

Løsning, oppgave 1, eksamen V07, FY0001.

- a) Strøm gjennom hovedkretsen I_1 . Strøm gjennom hver lyspære: I_2 .
 Finner først total resistans i kretsen: $1/R_{\text{par}} = 1/R_p + 1/R_p$, som gir: $R_{\text{par}} = 25 \Omega$.
 Ohms lov gir $I_1 = 9V/25\Omega = 0.36 \text{ A}$ og $I_2 = 0.18 \text{ A}$
- b) Seriekopler R_s med parallellkoplingen: Pærene i parallellkoplingen vil lyse innbyrdes likt siden de har lik resistans og får lik spenning (de lyser svakere enn i opg a, siden de får mindre spenning).
 Spenning over R_s blir noe større enn over parallellkoplingen siden $R_s > R_{\text{par}}$.
 Strømmen i hver gren av parallellkoplingen er mindre enn strøm gjennom R_s (halvparten). Siden effekten er $P = V I$, og både V og I er større for R_s , blir effekten større for R_s . Det vil si at denne lyser sterkere enn hver av pærene i parallellkoplingen. Dette sees og så av beregning av effekt nedenfor.

Spenning over hver pære:

Finne først strømmen i kretsen: $I_1 = V_{\text{tot}} / (R_s + R_{\text{par}}) = 9V/55\Omega = 0.16 \text{ A}$

Ohms lov gir for spenning over R_s : $V_s = R_s \cdot I = 4.9 \text{ V}$

Kontinuitetsbetingelse for spenning gir: $V_{\text{par}} = V_{\text{tot}} - V_s = 4.1 \text{ V}$

Effekt: $P = V \cdot I$,

For R_s : $P_s = 4.9 \text{ V} \cdot 1.63 \text{ A} = 7.8 \text{ W}$

For pærene i parallellkopling: $P_p = 4.1 \cdot 1.63 / 2 = 3.4 \text{ W}$ (strømmen er halvparten av I_1 siden pærene i parallellkopling har lik resistans.)

- c) Kopler ut en av pærene i parallellkoppling:

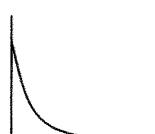
Dette gjør at resistans i det som var parallellkopling øker, og at denne delen får en større del av spenningen. R_s får tilsvarende mindre. Kretsen får totalt mer resistans, og strømmen (i R_s) avtar. Strøm i R_p øker.

Det betyr at lampen som er igjen av parallellkoplingen gir større effekt og vil lyse sterkere enn før, mens R_s får mindre effekt og vil lyse svakere enn før.

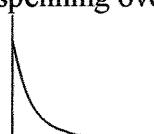
- d) Tidskonstant: $\tau = R \cdot C = 30 \Omega \cdot 800 \cdot 10^{-6} \text{ F} = 0.024 \text{ s}$

Grafer:

i) strøm gjennom R_s :



ii) spenning over R_s :



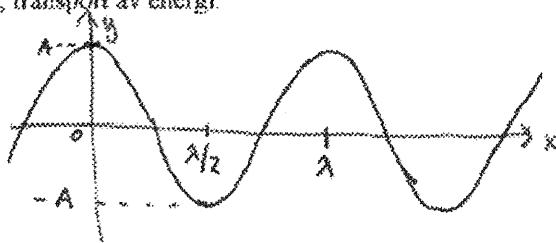
iii) Spenning over kondensator:



- e) Ladning på hver plate ved full-ladet kondensator: $Q = V \cdot C = 9 \text{ V} \cdot 800 \cdot 10^{-6} \text{ F} = 0.0072 \text{ C}$. Da ligger all spenning over kondensatoren, dvs 9 V.

Oppgave 2

- a) Bolger er forstyrrelser, transport av energi.



$$\text{bolgefart } v = \lambda \cdot f$$

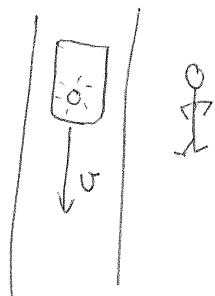
f = antall topper per sekund

periode: tid brukt på én bolgelengde;

$$f = \frac{1}{T}$$

Frekvensen bestemmer tonhøyden og styrken bestemmes av amplituden.

b)



Oppfattet frekvens når bilen er på vei mot deg:

$$f' = f \left(\frac{1}{1 - \frac{v_e}{v}} \right)$$

$$= 410 \text{ Hz} \left(\frac{1}{1 - \frac{33,3 \text{ m/s}}{331 \text{ m/s}}} \right)$$

$$= \underline{\underline{455 \text{ Hz}}}$$

$$V = 120 \text{ km/t} = 33,3 \text{ m/s}$$

Oppfattet frekvens når bilen har passert:

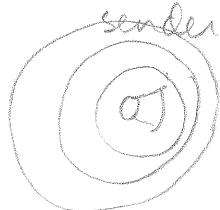
$$f' = f \left(\frac{1}{1 + \frac{33,3 \text{ m/s}}{331 \text{ m/s}}} \right)$$

$$= \underline{\underline{373 \text{ Hz}}}$$

c)

Bruk av frekvensen / bolgelengden

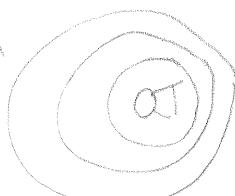
vanlig
os))))))



senior: bevegelse mot

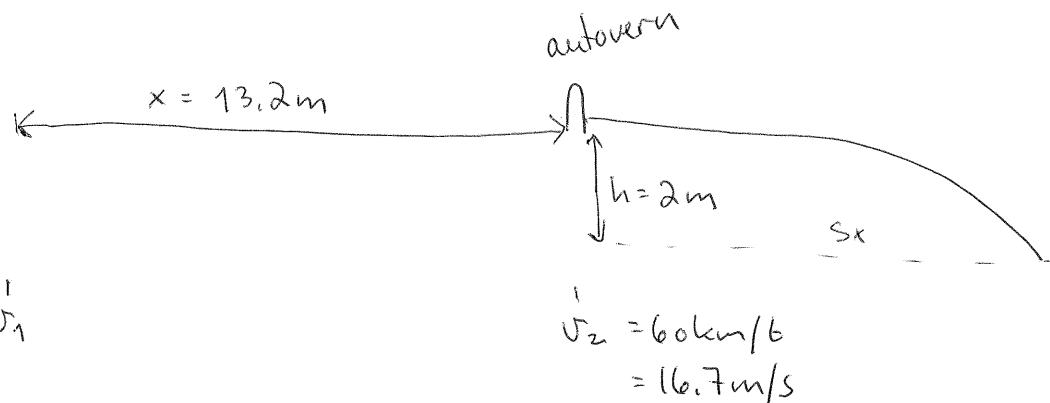
oppfatter høyre frekvens

senior: bevegelse fra



oppfatter lavere frekvens

Oppgave 3



a) Finner først t ved å se på bevegelse i y -retning:

$$a_y = g, \quad v_{oy} = 0$$

$$h = s_y = v_o t + \frac{1}{2} a t^2 = \frac{1}{2} g t^2$$

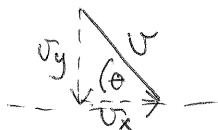
$$\Rightarrow t = \sqrt{\frac{2 \cdot h}{g}} = 0,639 \text{ s}$$

Ser bort fra luftmotstand \Rightarrow ingen krefter ellers alts.
i x -retning:

$$\underline{s_x} = v_x \cdot t = 16.7 \text{ m/s} \cdot 0,639 \text{ s}$$

$$= \underline{10,7 \text{ m fra autovern}}$$

b)



$$\tan \theta = \frac{v_y}{v_x}$$

$$v_y = v^{''}_y + gt = gt$$

$$= 6,27 \text{ m/s i neg. } y\text{-retning}$$

$$\Rightarrow \tan \theta = \frac{6,27 \text{ m/s}}{16,7 \text{ m/s}} = 0,38$$

$$\theta = \tan^{-1} 0,38 = \underline{20,6^\circ}$$

c) $\mu = 0,6$

Friksjonskrafta $f_k = \mu \cdot N = \mu \cdot mg$

$\sum F_x = f_k$ (ingen andre krefter i x-retning), f_k i neg. x-retning

$\sum F_x = -\mu \cdot mg = ma$ (Newtons 2. lov)

$\Rightarrow a = -\mu \cdot g$

d) Energibetrakting:

Kin. energi før nedbremsing + friksjonsarbeid = Kin. energi etter nedbremsing
 $w = \Delta E = F \cdot s$

$$\frac{1}{2}mv_1^2 + m \cdot mg \cdot x = \frac{1}{2}mv_2^2$$

$$\frac{1}{2}m(v_1^2 - v_2^2) = m \cdot mg \cdot x$$

$$\frac{1}{2}(v_1^2 - v_2^2) = mgx$$

$$\Rightarrow x = \frac{v_1^2 - v_2^2}{2mg}$$

$$v_1^2 = 2 \cdot mgx + v_2^2 = 434 \text{ m}^2/\text{s}^2$$

$$\Rightarrow v_1 = \underline{\underline{20,8 \text{ m/s}}} \quad (= 75 \text{ km/t})$$

Oppgave 4

a)

Bindingsenergien $B.E = \Delta m \cdot c^2$

$$\begin{aligned}\Delta m &= 144 \cdot m_n + 94 m_p - (m_{^{238}Pu} - 94 m_e) \\ &= 145,24776 u + 94,683944 u - 238,049553 u + 94 m_e \\ &= 1,882151 \cdot 1,66 \cdot 10^{-27} \text{ kg} + 94 \cdot 9,11 \cdot 10^{-31} \text{ kg} \\ &= 3,21 \cdot 10^{-27} \text{ kg}\end{aligned}$$

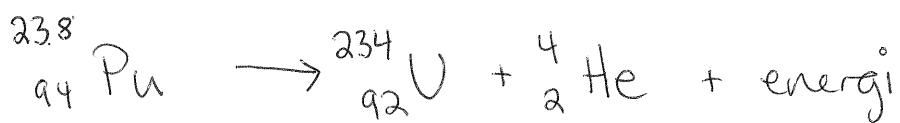
$$\begin{aligned}\underline{B.E} &= 3,21 \cdot 10^{-27} \text{ kg} \cdot (3,0 \cdot 10^8 \text{ m/s})^2 \\ &= 2,89 \cdot 10^{-10} \text{ J} = 1807 \text{ MeV}\end{aligned}$$

Antall Pu-atomer:

$$m_{^{238}Pu} = 238,049553 \cdot 1,66 \cdot 10^{-27} \text{ kg} = 3,95 \cdot 10^{-25} \text{ kg}$$

$$I 1 \text{ kg}: \frac{1 \text{ kg}}{3,95 \cdot 10^{-25} \text{ kg}} = \underline{2,53 \cdot 10^{24} \text{ atomer}}$$

b)



$$1 \text{ kg Pu} \text{ frigjør } 2,53 \cdot 10^{24} \cdot 5,50 \text{ MeV} = \underline{2,2 \cdot 10^{12} \text{ J}}$$

c) γ -stråling: EM-stråling med høy frekvens, lav λ
ingen masse eller ladning

Beskrivelse fotoelektrisk effekt (foton inn,
elektron ut, strøm, måling)