

Eksamen 11. des. 2008. Løsningsforslag

Dette løsningsforslaget er spesielt fyldig med angitt alternative løsninger, slike som er brukt av flere studenter i eksamensbesvarelsen.

Oppgave 1. Flervalgsoppgaver

Oppgave:	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
Rettt svar:	D	C	D	C	A	B	D	E	B	C	A

Detaljer om spørsmålene:

- a.** D. Klossen i ro: $\sum F = 0$ langs planet, som gir $F_f = mg \sin \theta$, friksjonen holder akkurat igjen for tyngdens komponent langs planet. Friksjonen kan *maksimalt* være $\mu_s mg \cos \theta$, som skjer rett før klossen begynner å gli. Siden klossen er langt fra å gli er $F_f < \mu_s mg \cos \theta$ og derfor ikke B rett.
- b.** C. Når $v = 0$ er $E_k = 0$. Totalenergien $E_{\text{tot}} = E_p + E_k$ gir da at $E_{\text{tot}} = E_p$. Tenk på f.eks. ei fjær.
- c.** D. Bevaring bev.mengde: $M_1 v = (M_1 + M_2) v'$ gir v' som oppgitt i D.
- d.** C. Trehetsmoment om transversal akse gjennom sentrum: $I_{\text{cm}} = \frac{1}{12} m L^2$ (f.eks. fra formelark). Akse $\frac{1}{3} L$ fra den ene enden $= \frac{1}{2} L - \frac{1}{3} L = \frac{1}{6} L$ fra sentrum. Steiners sats gir trehetsmoment om denne aksene: $I = I_{\text{cm}} + m \left(\frac{1}{6} L\right)^2 = m \left(\frac{1}{12} + \frac{1}{36}\right) L^2 = m \frac{4}{36} L^2 = m \frac{1}{9} L^2$.
- e.** A. Uten friksjonstap blir akselerasjonsforløpet som for en kloss som sklir friksjonsfritt nedover. Denne vil ha $a = F_{\parallel} / m = mg \sin \theta / m = g \sin \theta$. For rulling blir det en faktor < 1 foran uttrykket, men prop. med $\sin \theta$, som er best representert med kurve 1.
ELLER ANALYTISK BEREGNET: Akselerasjonen gitt ved $ma = mg \sin \theta - F_f$. Ved rulling er friksjonen stor nok til å tilfredsstille $a = R\alpha$ og dermed gir spinnlikningen $F_f R = I\alpha$ at $F_f = I(a/R^2)$. Innsatt i likningen for a finner vi at $a = \frac{mg \sin \theta}{m + I/R^2}$, altså prop. med $\sin \theta$.
- f.** B. En kraft nedover ($-z$ retning) på akslingen med hjulet gir et kraftmoment $\vec{\tau} = \vec{r} \times \vec{F}$ som etter høyrehåndsregelen går i $+y$ -retning. Ifølge spinnsaten endres \vec{L} i samme retning som $\vec{\tau}$. Spinnet \vec{L} går i retning $+x$, slik at akslingen med hjulet vil dreie i $+y$ -retning.
- g.** D.
- h.** E. Må først finne S fra tauet: Kraftmomentbalanse om bjelkens venstre punkt: $S \cdot \sin 30^\circ \cdot L = 150 \text{ N} \cdot L$ gir $S = 300 \text{ N}$. Snorkraftas x -komponent er $S_x = S \cos 30^\circ$. $\sum F_x = 0$ gir at krafta på bjelken fra hengslingen er $F_x = S_x = S \cdot \frac{1}{2} \sqrt{3} = 260 \text{ N}$. y -komponenten av krafta fra hengslingen, F_y , er null idet $\sum F_y = F_y + S_y - G \equiv 0$ og $S_y = G$. Da er $|F| = F_x = 260 \text{ N}$.
- i.** B. Akselerasjonen er den andrederiverte av posisjonen: $a = \ddot{y}$. Andrederiverte av en sinuskurve er lik $-\sin$.
- j.** C. For harmonisk svingning er $a = -\omega^2 x(t)$, slik at her er vinkelhastigheten $\omega = 4,0 \text{ s}^{-1}$. Da er perioden $T = 2\pi/\omega = 1,57 \text{ s}$.
- k.** A. Total energi = maks. pot. en. = $E_{\text{pot,max}} = \frac{1}{2} k x_{\text{max}}^2$. Når $x = x_{\text{max}}/2$ blir $E_{\text{pot}} = \frac{1}{2} k (x_{\text{max}}/2)^2 = E_{\text{pot,max}}/4$.

Oppgave 2. Skråplan

a.

Her er:

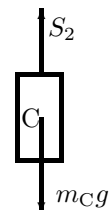
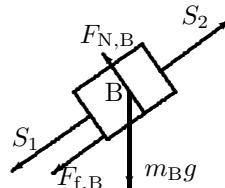
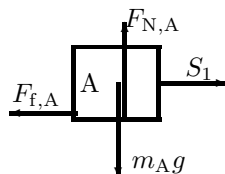
$$F_{N,A} = m_A g,$$

$$F_{f,A} = \mu_k F_{N,A} = \mu_k m_A g,$$

$$F_{N,B} = m_B g \cos \theta,$$

$$F_{f,B} = \mu_k F_{N,B} = \mu_k m_B g \cos \theta,$$

Masseløse snorer og trinser gir at det er bare to ulike snorkrefter.



b. Ved konstant fart gir Newton 1 at summen av alle krefter på hvert legeme er lik null. For legeme A får vi

$$S_1 - \mu_k m_A g = 0 \quad \Rightarrow \quad S_1 = \mu_k m_A g = 0,350 \cdot 2,5 \text{ kg} \cdot 9,81 \text{ m/s}^2 = \underline{8,58 \text{ N}}.$$

c. Finner først uttrykk for snorkrafta S_2 mellom B og C fra Newton 1 på C: $S_2 = m_C g$.

Denne koples til Newton 1 på kloss B:

$$S_2 - S_1 - \mu_k m_B g \cos \theta - m_B g \sin \theta = 0 \quad \Rightarrow \quad m_C g = S_2 = S_1 + \mu_k m_B g \cos \theta + m_B g \sin \theta$$

Med $S_1 = \mu_k m_A g$ og $m_A = m_B$ får vi

$$m_C = m_B (\mu_k + \mu_k \cos \theta + \sin \theta) = 2,50 \text{ kg} \cdot (0,350 + 0,350 \cdot 0,800 + 0,600) = 3,075 \text{ kg} = \underline{3,08 \text{ kg}}. \quad (1)$$

Noe mindre regning å bruke N1 på alle klosser A+B+C som ett legeme, slik at snorkreftene ikke inngår:

$$\sum F = m_C g - \mu_k m_A g - \mu_k m_B g \cos \theta - m_B g \sin \theta = 0$$

altså samme uttrykk for m_C som over.

d. Når snora kuttet får B og C samme akselerasjon, a . Det enkleste er å se på B+C som ett system, slik at snorkrafta S_2 ikke inngår, og anvende Newton 2:

$$m_C g - \mu_k m_B g \cos \theta - m_B g \sin \theta = (m_B + m_C) a \quad (2)$$

Dette gir

$$\begin{aligned} a &= g \cdot \frac{m_C - m_B \mu_k \cos \theta - m_B \sin \theta}{m_B + m_C} \\ &= 9,81 \text{ m/s}^2 \cdot \frac{3,075 \text{ kg} - 2,50 \text{ kg} \cdot 0,350 \cdot 0,800 - 2,50 \text{ kg} \cdot 0,600}{3,075 \text{ kg} + 2,50 \text{ kg}} = \underline{1,54 \text{ m/s}^2}. \end{aligned} \quad (3)$$

Den litt mer strevsomme metoden er å ta B og C som to legemer. Vi har da to ukjente: a (lik for B og C) og snorstrekket S_2 mellom kloss B og C. Newton 2 på kloss B og på kloss C:

$$S_2 - \mu_k m_B g \cos \theta - m_B g \sin \theta = m_B a \quad (4)$$

$$m_C g - S_2 = m_C a. \quad (5)$$

Likn. (5) gir $S_2 = m_C(g - a)$ som settes inn i (4) og gir

$$m_C(g - a) - \mu_k m_B g \cos \theta - m_B g \sin \theta = m_B a.$$

Dette gir samme a som ovenfor.

Én smart student argumenterte som så: Når snora klippes faller snorkrafta S_1 bort. Denne hadde verdi $S_1 = 8,58 \text{ N}$ og det betyr at dette blir overskuddskrafta som akselererer systemet som nå er B+C. Resten av kreftene vil akkurat nøytralisere og gi likevekt, som beregnet ovenfor. Akselerasjonen blir da:

$$a = \frac{S_1}{m_B + m_C} = \frac{8,58 \text{ N}}{3,075 \text{ kg} + 2,50 \text{ kg}} = \underline{1,54 \text{ m/s}^2}.$$

Enklere kan det vel ikke gjøres.

Oppgave 3. Loop

a.
$$E_k = E_{k,\text{trans}} + E_{k,\text{rot}} = \frac{1}{2} m v^2 + \frac{1}{2} I \omega^2 = \frac{1}{2} m v^2 + \frac{1}{2} \cdot \frac{2}{5} m r^2 \left(\frac{v}{r}\right)^2 = \underline{\underline{\frac{7}{10} m v^2}}.$$

b. Vi velger høyde $h = 0$ på underlaget. Ved A har kulas tyngdepunkt en høyde $h = r$, ved C er høyden $h = R$. Bevaring av energi gir:

$$m g r + \frac{7}{10} m v_A^2 = m g R + \frac{7}{10} m v_C^2 \quad (6)$$

$$\Rightarrow v_C^2 = v_A^2 - g R^* \cdot \frac{10}{7} = 9,0 \text{ m}^2/\text{s}^2 - 9,81 \text{ m/s}^2 \cdot 0,200 \text{ m} \cdot \frac{10}{7} = 6,197 \text{ m}^2/\text{s}^2, \quad (7)$$

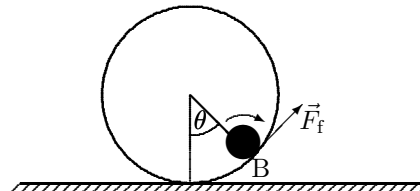
der vi har brukt $R^* = R - r = 0,200 \text{ m}$.

$$v_C = \sqrt{6,197} \text{ m/s} = 2,489 \text{ m/s} = \underline{2,49 \text{ m/s}}.$$

c. Vinkelhastigheten for kula avtar, og eneste krafta som gir vinkelakselerasjon er friksjonskrafta F_f . Derfor må F_f virke motsatt rotasjonsretningen, dvs. **oppover**, og parallelt med underlaget, som vist i figuren.

Med positiv omdreining i kulas rulleretning (med klokka) gir spinsatsen

$$\sum \tau = I\alpha \Rightarrow -F_f r = I\alpha \quad \left(\Rightarrow F_f = -\frac{2}{5}mr\alpha \right). \quad (8)$$



d.

$$\text{N2 med pos oppover:} \quad ma = F_f - mg \sin \theta \quad (9)$$

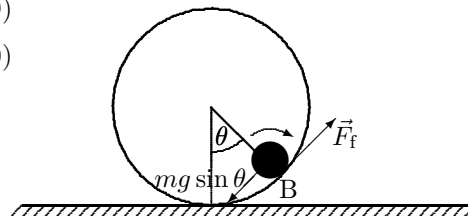
$$\text{N2-rot (8) med } \alpha = a/r: \quad I\alpha = I\frac{a}{r} = -F_f r \quad (10)$$

Likn. (8) eller (10) gir

$$F_f = -I\frac{a}{r^2} = -\frac{2}{5}mr^2 \cdot \frac{a}{r^2} = -\frac{2}{5}ma,$$

som innsatt i (9) gir

$$ma\left(1 + \frac{2}{5}\right) = -mg \sin \theta \Rightarrow \underline{a = -\frac{5}{7}g \sin \theta}. \quad (11)$$



Kan også vises fra energibalanse:

$$E_{\text{tot}} = \frac{7}{10}mv^2 + mgh = \frac{7}{10}mv^2 + mgR^*(1 - \cos \theta) = \text{konst.}$$

$$\text{Derivasjon } dE_{\text{tot}}/dt \text{ gir} \quad \frac{7}{10}m \cdot 2v \frac{dv}{dt} + mgR^* \sin \theta \frac{d\theta}{dt} = 0 \Rightarrow \frac{dv}{dt} = a = -\frac{5}{7}g \sin \theta.$$

Her har vi brukt $R^* \frac{d\theta}{dt} = v$ slik at v forkortes bort.

e. I stilling C er $\theta = 90^\circ$, dvs. $a = -\frac{5}{7}g \sin \theta = -\frac{5}{7}g$. Da er vinkelakselerasjonen $\alpha = \frac{a}{r} = -\frac{5g}{7r}$. Det er kun F_f som gir α , og skal kula rulle (uten å slure) er nødvendig friksjonskraft gitt ved likn. (10):

$$F_f = -I\frac{\alpha}{r} = -\left(\frac{2}{5}mr^2\right) \cdot \left(-\frac{5g}{7r^2}\right) = \underline{\frac{2}{7}mg} = \frac{2}{7} \cdot 0,150 \text{ kg} \cdot 9,81 \text{ m/s}^2 = \underline{0,420 \text{ N}}.$$

$$\text{Kan også finnes fra likn. (9):} \quad F_f = ma + mg \sin \theta \stackrel{(11)}{=} -\frac{5}{7}mg \sin \theta + mg \sin \theta = \frac{2}{7}mg \sin \theta.$$

f. Maksimal friksjonskraft er

$$F_{f,\text{max}} = \mu_s \cdot F_N,$$

så vi må finne hva normalkrafta er mot underlaget ved C.

$$\sum F = ma_c \Rightarrow F_N = m\frac{v_C^2}{R^*} = 0,150 \text{ kg} \cdot \frac{6,197 \text{ m}^2/\text{s}^2}{0,200 \text{ m}} = 4,65 \text{ N}.$$

Dermed er

$$F_{f,\text{max}} = \mu_s \cdot F_N = 0,200 \cdot 4,65 \text{ N} = 0,930 \text{ N}.$$

Nødvendig friksjonskraft $F_f = 0,42 \text{ N}$ er godt under det maksimale: kula ruller fortsatt trygt uten fare for å slure. (Sagt på annen måte: Nødvendig friksjonskoeffisient er $F_f/F_N = 0,42/4,65 = 0,090$, og den virkelige er større.)

Oppgave 4.

a. Kollisjon. Bevegelsesmengde før og etter kollisjonen:

$$p = mv \quad p' = (m + M)v'.$$

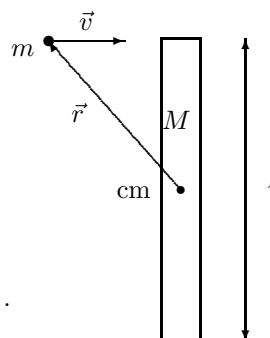
Retningen for p og p' er begge mot høyre. Med $m \ll M$ blir $p' = Mv'$.

Spinnet L om cm før kollisjonen utgjøres av prosjektillets translasjon. L er lik for alle \vec{r} og beregnes:

$$L = |\vec{r} \times m\vec{v}| = \frac{1}{2}\ell \cdot mv.$$

Når vi ser bort fra spinnet for m er spinnet L' etter kollisjonen

$$L' = I\omega = \frac{1}{12}M\ell^2 \cdot \omega'. \quad \left(I = \frac{1}{12}M\ell^2 + m\left(\frac{\ell}{2}\right)^2 \text{ hvis ikke se bort fra } m \right).$$



Retningen for \vec{L} er rett ned i papirplanet. Under kollisjonen er

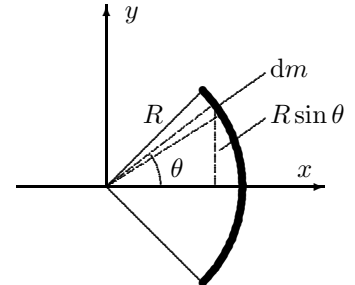
$$p \text{ bevart} \Rightarrow v' = v \cdot \frac{m}{M+m} \approx v \cdot \frac{m}{M}$$

$$L \text{ bevart} \Rightarrow \omega' = \frac{\frac{1}{2}mv\ell}{\frac{1}{12}M\ell^2} = \frac{6mv}{M\ell} = \frac{6}{\ell} \cdot v'$$

Dermed er

$$\frac{v'}{\omega'} = v \cdot \frac{m}{M+m} \cdot \frac{M\ell}{6mv} = \frac{M}{M+m} \frac{\ell}{6} \approx \frac{\ell}{6},$$

b. Treghetsmoment. Som angitt: koordinatsystem (x, y) med origo i segmentets sentrum og rotasjonsaksen langs x -aksen. Deler segmentet opp i korte segment med lengde $ds = R d\theta$ og masse $dm = m \frac{d\theta}{\pi/2}$ (andel av hele segmentets masse m .) Elementets avstand fra rotasjonsaksen er $r = R \sin \theta$. Da blir treghetsmomentet:



$$I = \int_{-\pi/4}^{\pi/4} r^2 dm = 2 \int_0^{\pi/4} r^2 dm = 2 \int_0^{\pi/4} R^2 \sin^2 \theta \cdot m \frac{d\theta}{\pi/2} = \frac{4R^2 m}{\pi} \int_0^{\pi/4} \sin^2 \theta d\theta,$$

der vi har valgt å integrere $2 \times$ halve segmentet. Omskriving $\int_{-\pi/4}^{\pi/4} = \int_0^{\pi/2}$ blir galt. Integralet av $\sin^2 \theta$ er oppgitt.

$$I = \frac{4R^2 m}{\pi} \left[\frac{1}{2}\theta - \frac{1}{4}\sin 2\theta \right]_0^{\pi/4} = \frac{4R^2 m}{\pi} \left[\frac{1}{2} \cdot \pi/4 - \frac{1}{4} - 0 + 0 \right] = \frac{1}{2} m R^2 \cdot \left(1 - \frac{2}{\pi} \right) = \frac{1}{2} m R^2 \cdot 0,363.$$

c. Gravitasjon La h være høyden over jordoverflata slik at satelittens baneradius er $r = R + h = 6380 \text{ km} + 390 \text{ km} = 6770 \text{ km}$. Satelitten med masse m må ha gravitasjonskraft lik sentripetalkraft i den sirkulære banen:

$$G \frac{mM}{r^2} = m \frac{v^2}{r} \Rightarrow v = \sqrt{\frac{GM}{r}}.$$

Vi skulle ikke bruke tallverdier for G og M slik at vi må uttrykke disse med andre kjente størrelser. På jordoverflata vil et legeme med masse m_j ha tyngde

$$m_j g = G \frac{m_j M}{R^2} \Rightarrow GM = g R^2$$

som innsatt i uttrykk for v gir

$$v = \sqrt{\frac{GM}{r}} = \sqrt{\frac{gR^2}{r}} = \sqrt{\frac{9,81 \text{ m/s}^2 \cdot (6380 \text{ km})^2}{6770 \text{ km}}} = 7,680 \text{ km/s} = \underline{7,68 \text{ km/s}}.$$

Relasjonen $v = 2\pi r/T$ gir

$$T = \frac{2\pi r}{v} = \frac{2\pi \cdot 6770 \text{ km}}{7,680 \text{ km/s}} = 5539 \text{ s} = 92,3 \text{ min} = \underline{1\text{h}32'19''}.$$

En del har tatt utsagnet “ G og M ukjente” bokstavelig og latt disse inngå i endelig svar. Det var sjølvsagt meningen at de “ukjente” G og M skal elimineres ved å uttrykke dem med g og jordradius R . Verdier for g og R var oppgitt som hjelp/tips til dette.

Karakterstatistikk:

	A	B	C	D	E	F	Totalt	Middel	Middel *)
TFY4145	27	21	49	10	5	5	117	C	3,34
FY1001	4	11	17	6	7	9	54	D	2,48
Sum	31	32	66	16	12	14	171	C	3,07

*) Middel tallekvivalent basert på : A=5, B=4, C=3, D=2, E=1, F=0

Middelkarakter for de ulike oppgavene i % (0-39 = F, ... 90-100 = A), fra faglærers bedømmelse:

1:	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k				
	31	62	94	72	44	59	62	54	57	59	85				
2:	a	b	c	d	3:	a	b	c	d	e	f	4:	a	b	c
	94	88	81	70		96	81	65	40	39	31		80	70	75