

Dersom ω og v også endrer seg,
har vi baneakselerasjon ;

$$a_{\parallel} = \dot{v} = r \dot{\omega}$$

og vinkelakselerasjon

$$\alpha = \dot{\omega} = \ddot{\varphi}$$

$$[\alpha] = s^{-2}$$

Total akselerasjon blir

$$\vec{a} = \vec{a}_{\perp} + \vec{a}_{\parallel} = -\omega^2 r \hat{r} + \dot{\omega} r \hat{\varphi}$$

$$\omega = v/r \Rightarrow \vec{a}_{\perp} = -\frac{v^2}{r} \hat{r}$$

Periode = tid pr omløp : $T = \frac{2\pi r}{v} = \frac{2\pi}{\omega}$

Frekvens = antall omløp pr tidsenhet : $f = \frac{1}{T}$

$$\Rightarrow f = \frac{\omega}{2\pi}$$

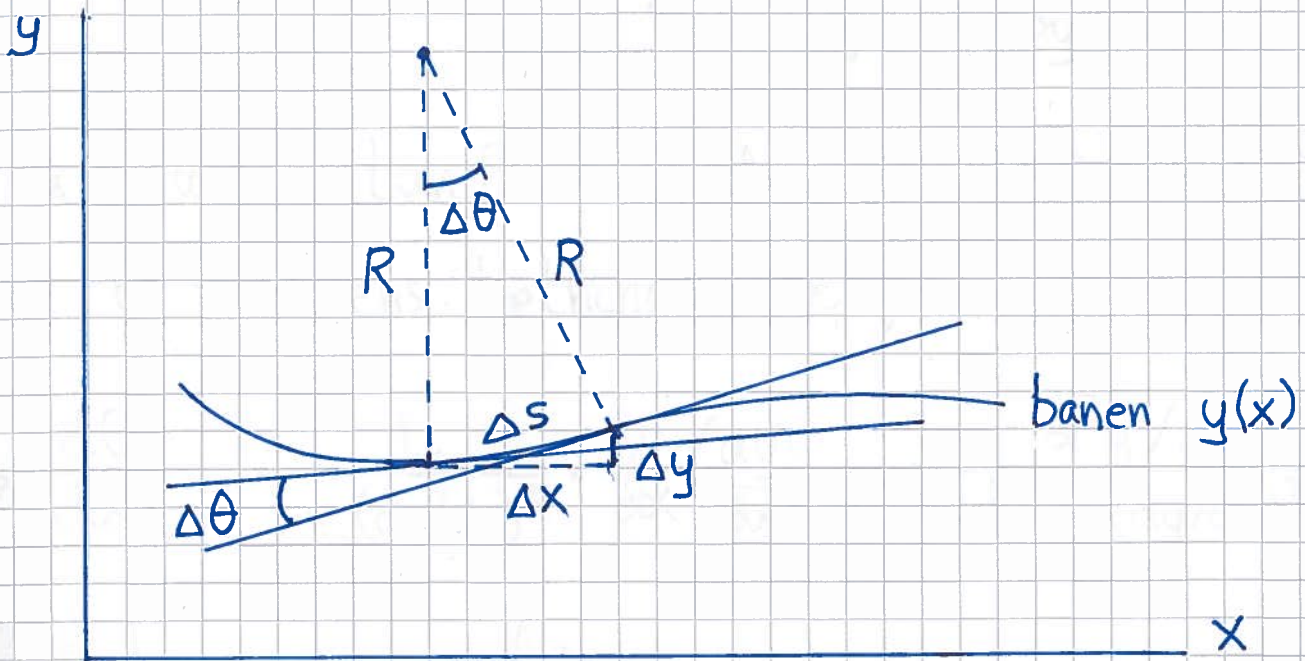
$$[T] = s ; [f] = s^{-1} = \text{Hz} \quad (\text{hertz})$$

$$[\omega] = s^{-1}$$

Krumlinjet bevegelse

(11)

(Ff. lab og kumpete veier)



$$a_{\perp} = v^2/R$$

R = radius i "tenkt" sirkel som best tangerer banen $y(x)$ = krumningsradien

Små Δs og $\Delta \theta \Rightarrow \Delta s \rightarrow ds, \Delta \theta \rightarrow d\theta$

Vinkeldef: $d\theta = ds/R \Rightarrow R = ds/d\theta$

Pythagoras: $(ds)^2 = (dx)^2 + (dy)^2$

$$\Rightarrow ds = dx \cdot \sqrt{1 + (dy/dx)^2}$$

$$\text{Kjernerregel: } \frac{d\theta}{ds} = \frac{d\theta}{dx} \cdot \frac{dx}{ds}$$

(12)

$$= \frac{d\theta}{dx} \cdot \frac{1}{\sqrt{1 + (dy/dx)^2}}$$

Fra figur: $\tan \theta = dy/dx \Rightarrow \theta = \arctan\left(\frac{dy}{dx}\right)$
(der θ = banens helningsvinkel)

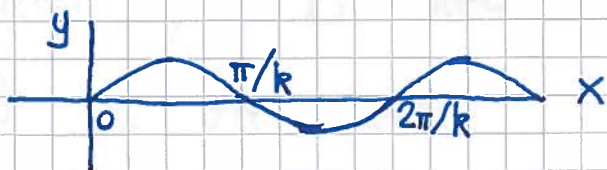
$$\Rightarrow \frac{d\theta}{dx} = \frac{1}{1 + (dy/dx)^2} \cdot \frac{d}{dx}\left(\frac{dy}{dx}\right) = \frac{d^2y/dx^2}{1 + (dy/dx)^2}$$

Gir krumningsradius

$$R = \frac{[1 + (dy/dx)^2]^{3/2}}{|d^2y/dx^2|}$$

(der R velges positiv)

Eks: $y(x) = y_0 \sin kx$



$$y'(x) = y_0 k \cos kx, \quad y''(x) = -y_0 k^2 \sin kx$$

$$\Rightarrow R = [1 + y_0^2 k^2 \cos^2 kx]^{3/2} / |y_0 k^2 \sin kx|$$

da $R \rightarrow \infty$ for $kx = n\pi$

$$\Rightarrow \kappa = 1/R = \text{"krumningen"} = 0 \quad \text{for } kx = n\pi$$

Newton's lover [YF 4,5; LL 2,3] (13)

m , \vec{v} , \vec{a} = legemets masse, hastighet, akselerasjon

\vec{F} = netto ytre kraft på legemet

N1: $\vec{F} = 0 \iff \vec{v} = \text{konstant}$

N2: $\vec{F} = m\vec{a}$

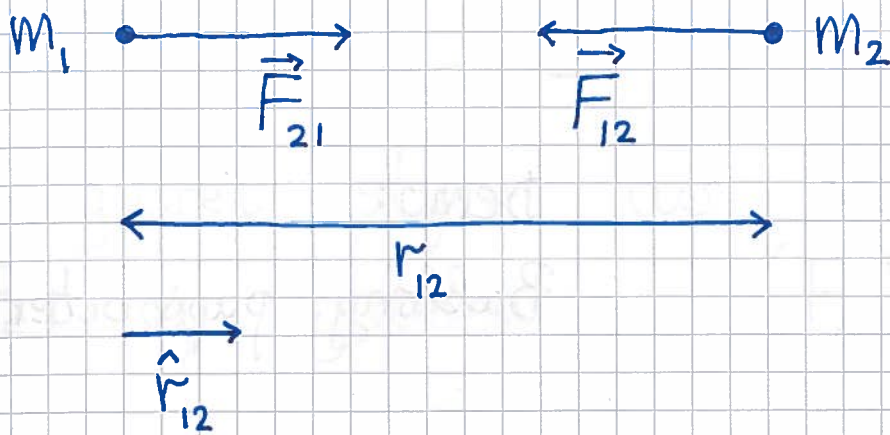
N3: $\vec{F}_{BA} = -\vec{F}_{AB}$

Dvs: Krefter er vekselvirkning mellom legemer. Dersom A virker på B med kraft \vec{F}_{AB} , virker B på A med kraft $\vec{F}_{BA} = -\vec{F}_{AB}$

$$[F] = \text{kg} \cdot \frac{\text{m}}{\text{s}^2} = \text{N} \quad (\text{newton})$$

Fundamentale krefter i naturen [YFS.5; LL 2.1] (14)

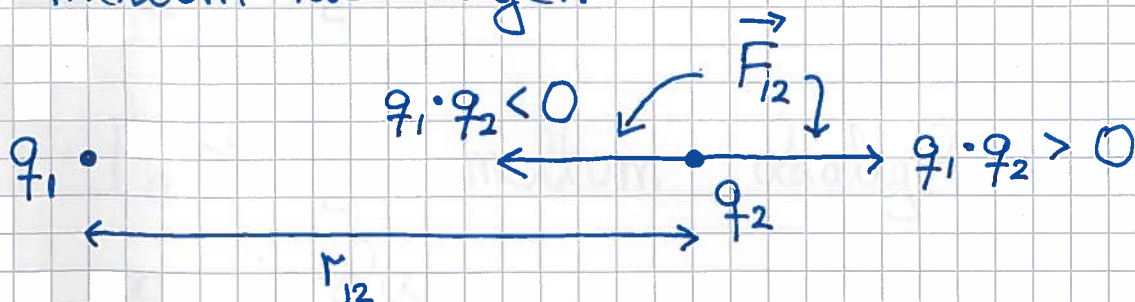
- Gravitasjon. Svak tiltrekning mellom masser.



Newtons gravitasjonslov:
$$\vec{F}_{21} = G \cdot \frac{m_1 m_2}{r_{12}^2} \hat{r}_{12}$$

Gravitasjonskonstanten: $G \approx 6.67 \cdot 10^{-11} \text{ Nm}^2/\text{kg}^2$

- Elektromagnetisk v.v. Tiltrekning/frastøtning mellom ladninger.



Coulombs lov:
$$\vec{F}_{12} = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \cdot \frac{q_1 q_2}{r_{12}^2} \hat{r}_{12}$$

$[q] = C = A \cdot s$ (coulomb)

Vakuumpemittiviteten: $\epsilon_0 \approx 8.85 \cdot 10^{-12} \frac{\text{C}^2}{\text{Nm}^2}$

- Kjernekrefter, svake og sterke. Svært kort rekkevidde. Gir hhv radioaktivitet og stabile atomkjerener. (15)



Dagliglivet styres av coulombkrefter (F_E) og gravitasjon (F_G).

Protonet: $m_p \approx 1.67 \cdot 10^{-27}$ kg, $q = e \approx 1.6 \cdot 10^{-19}$ C

Elektronet: $m_e \approx 9.11 \cdot 10^{-31}$ kg, $q = -e$

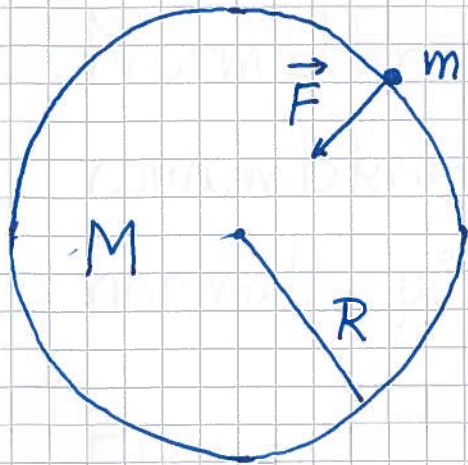
$\Rightarrow F_E \gg F_G$ mellom elementærpartikler, atomer, molekyler og "dagligdagse" legemer

$F_G \gg F_E$ mellom himmellegemer

$F_G \gg F_E$ mellom dagligdags legeme og jorda

Tyngde [YF 4.4 ; LL 2.5]

16



Tyngden til $m =$
gravitasjonskraften på
 m fra M :

$$F = G \cdot \frac{M \cdot m}{R^2}$$

Jorda : $M \approx 6 \cdot 10^{24}$ kg , $R \approx 6370$ km

$$\Rightarrow g = GM/R^2 \approx 9.81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} = \text{tyngdens akselerasjon,}$$

når m er nær jordas overflate

Fritt fall hvis tyngdekraften mg er
eneste kraft på m :

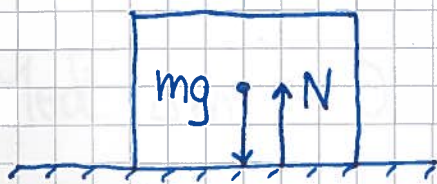
$$N2 : mg = ma \Rightarrow \underline{a = g}$$

Kontaktkrefter [YF 4.1 ; LL 3] (17)

Normalkraft: N = netto frastøtende coulombkraft mellom to legemer i kontakt, normalt på kontaktflaten

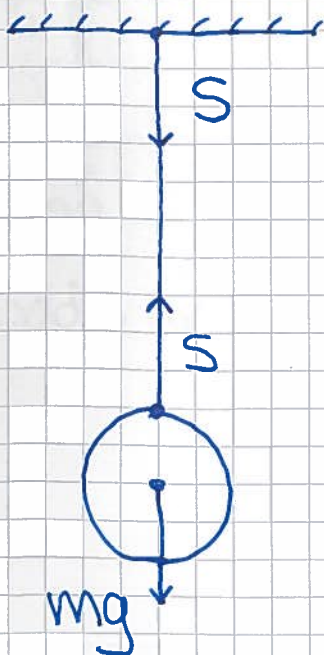
Eks:

Hvis kloss i ro:



$$N = mg \quad (\text{pga } N1)$$

Snorkraft: S = netto tiltrekkende coulombkraft mellom snora og legemet som henger i snora

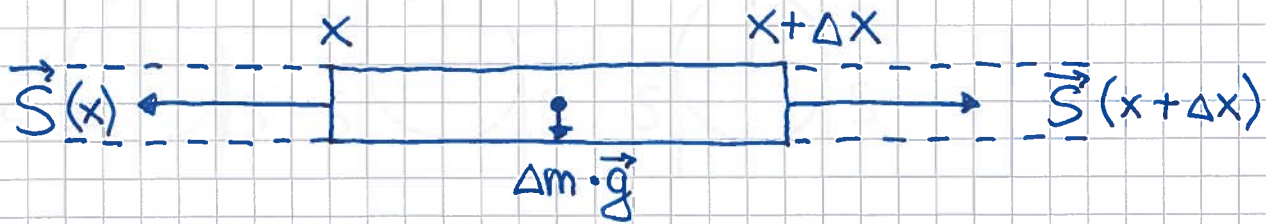


Hvis kule i ro:

$$S = mg \quad (\text{pga } N1)$$

[Hva er "N3-motkreftene" til mg , N og S ?]

Lett og stram snor blir rett, med (18)
konstant snordrag S :

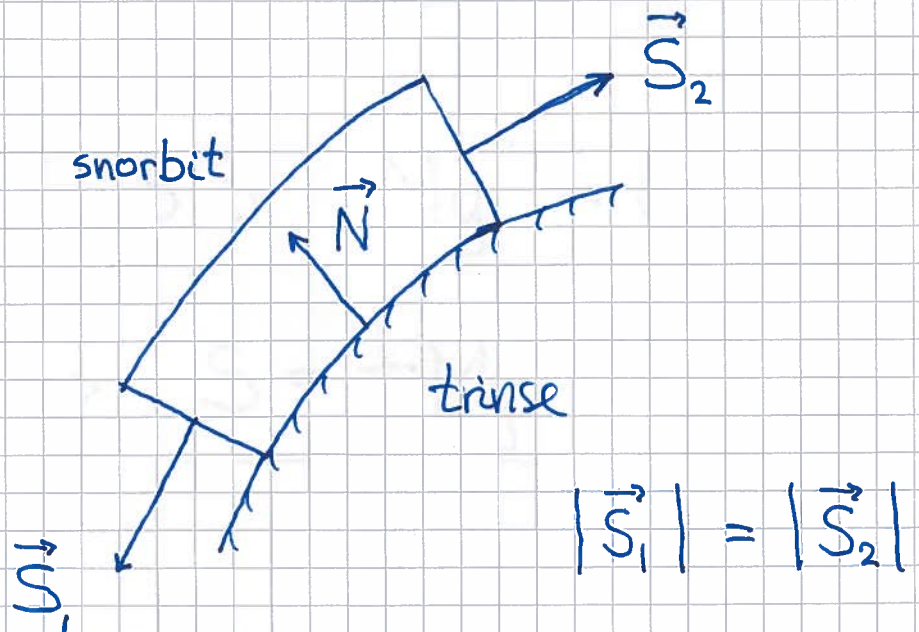
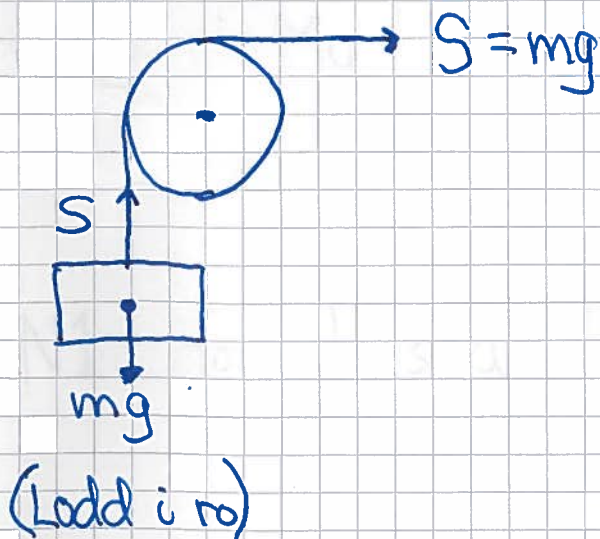


$$N2: \vec{S}(x) + \vec{S}(x+\Delta x) + \Delta m \cdot \vec{g} = \Delta m \cdot \vec{a}$$

Med $\Delta m \approx 0$ er $\vec{S}(x+\Delta x) = -\vec{S}(x)$

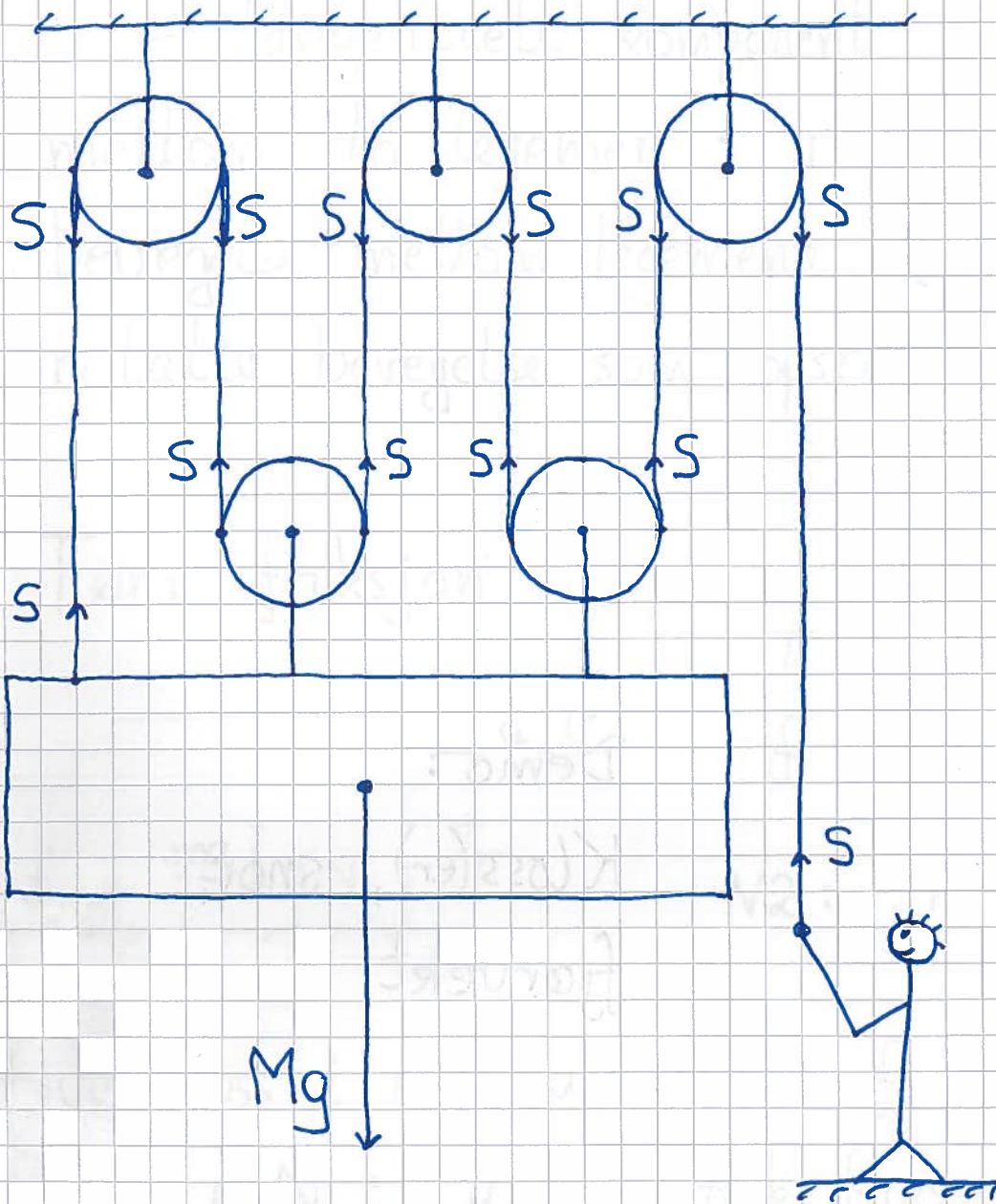
$\Rightarrow S = |\vec{S}|$ konstant langs snora

Friksjonsfri trinse endrer retning på \vec{S} :



Talje :

19



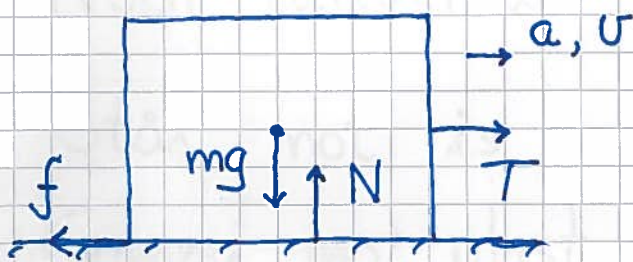
$$N1 \text{ for kassa: } 5S - Mg = 0$$

$$\Rightarrow \underline{S = \frac{1}{5} Mg}$$

Friksjonskrefter: [YF 5.3; LL 3.1] (20)

f = tangentiell komponent av kontaktkraft mellom to legemer; retning mot relativ bevegelse mellom legemene (ert: mot relativ bevegelse som oppstår uten friksjon)

Tørr friksjon



T = trekk-kraft

f = friksjonskraft

$$N2: T - f = ma$$

Hvis kloss i ro ($a = 0$): $f = T$;

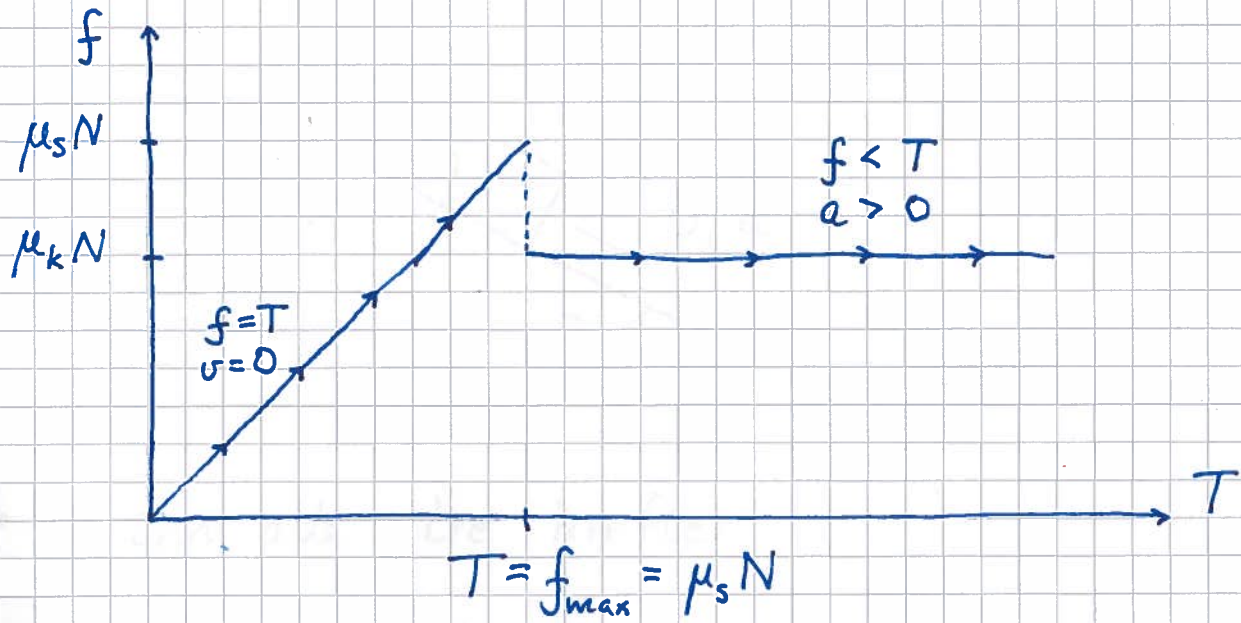
$f_{\max} = \mu_s N$; μ_s = statisk friksjonskoeffisient

Klossen glir hvis $T > f_{\max}$; da er

$f = \mu_k N$; μ_k = kinetisk friksjonskoeffisient

Som regel er $\mu_k \lesssim \mu_s$: ujevnheter i overflatene gir best grep når $v = 0$

Grafisk, $f(T)$:



Noen tallverdier:

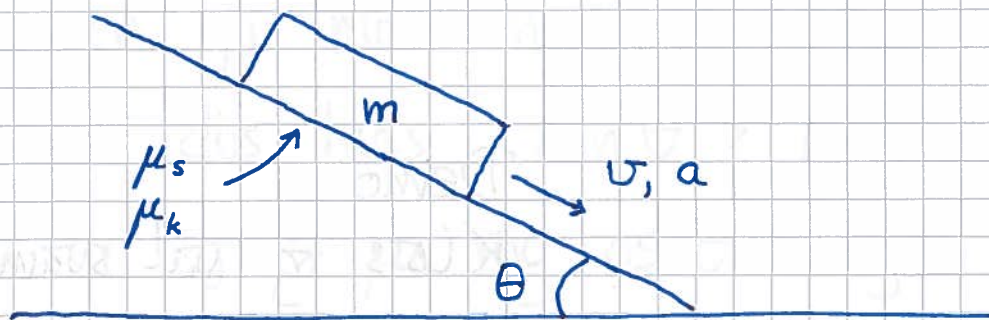
Stål mot is $\mu_s \approx 0.03$

Gummi mot plast $\mu_s \sim 1$

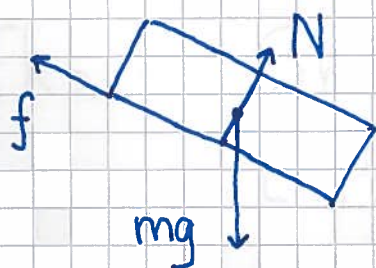
Våt svamp mot bordplate $\mu_s > 1$

Eks (inkl problemløsningsstrategi):

(22)



- Finn alle ytre krefter



“fritt-legeme-diagram”

- Velg koordinatsystem. Dekomponer.



$$N = N_{\perp}, \quad N_{\parallel} = 0, \quad f = f_{\parallel}, \quad f_{\perp} = 0$$

$$G_{\perp} = mg \cos \theta, \quad G_{\parallel} = mg \sin \theta$$

- Bruk N1 ($\sum_i \vec{F}_i = 0$) eller N2 ($\vec{a} = \sum_i \vec{F}_i / m$)

$$N1, \perp : \quad N = mg \cos \theta$$

$$N2, \parallel : \quad mg \sin \theta - f = ma$$

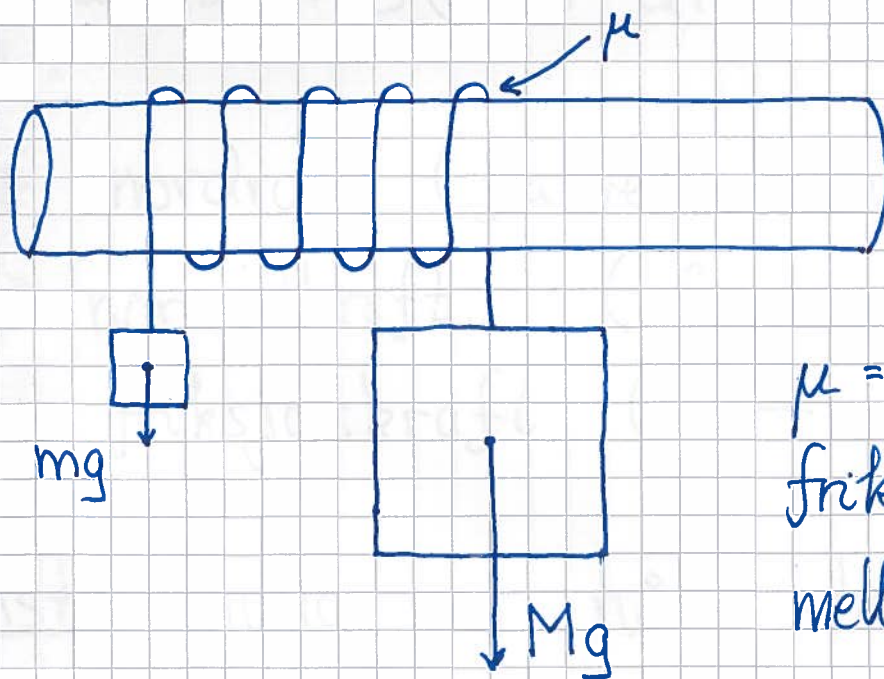
Hvis kloss i ro : $f = mg \sin \theta$ ($a=0$) (23)

Klossen glir hvis $mg \sin \theta > f_{\max} = \mu_s mg \cos \theta$
dvs hvis $\tan \theta > \mu_s$

Da er $f = \mu_k mg \cos \theta$ og
 $a = g (\sin \theta - \mu_k \cos \theta)$

Eks : Snorfriksjon

["Med livet som innsats", youtube/nrk]



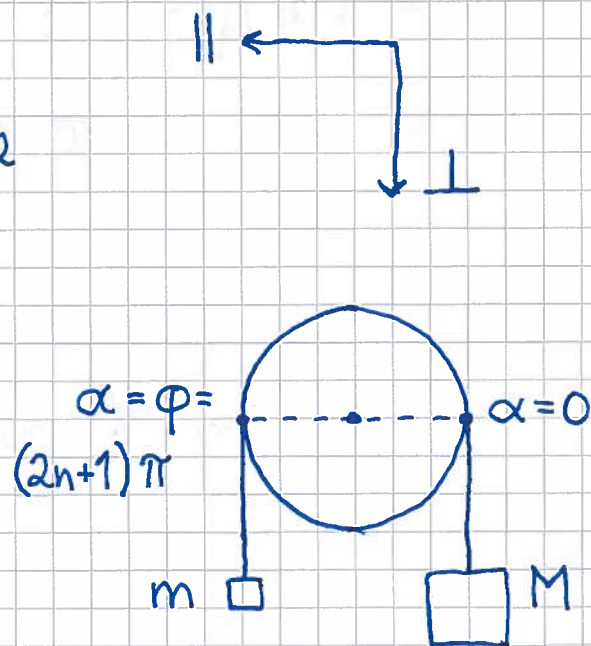
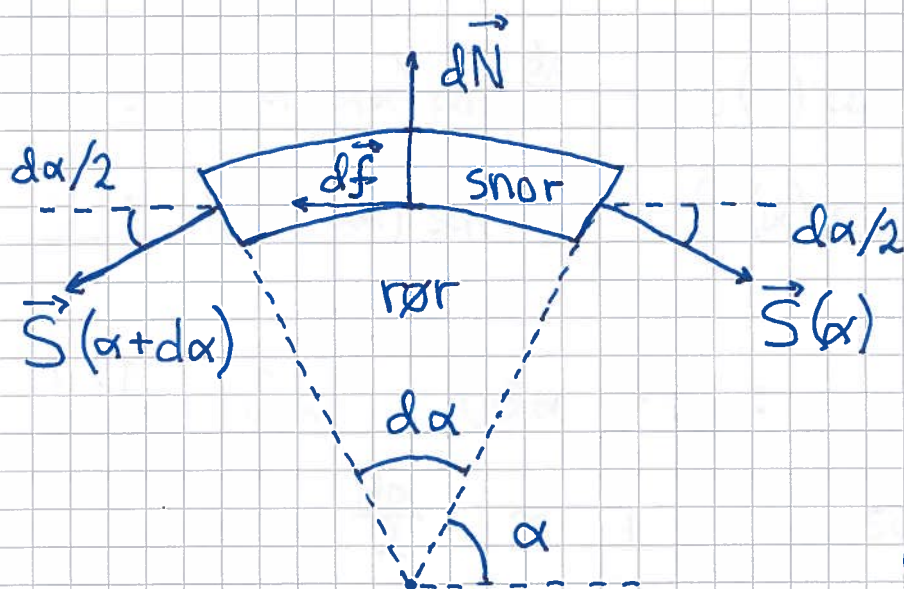
μ = statisk
friksjonskoeff.
mellom snor og rør

Bestem minste m som holder M oppe
med kontaktvinkel φ mellom snor og rør.

I figuren er $\varphi = 9\pi$.

Løsn: N1 for liten snorbit

24



$$\sum \vec{F} = 0$$

$$\Rightarrow \vec{S}(\alpha+d\alpha) + \vec{S}(\alpha) + d\vec{N} + d\vec{f} = 0$$

\vec{S} = snordrag (fra resten av snora)

$d\vec{N}$ = normalkraft (fra røret)

$d\vec{f}$ = friksjonskraft (— \parallel —)

Minste mulige m når statisk friksjon er størst mulig, dvs

$$df = df_{\max} = \mu \cdot dN$$

Dekomponerer:

(25)

$$\parallel : S(\alpha + d\alpha) \cos \frac{d\alpha}{2} - S(\alpha) \cos \frac{d\alpha}{2} + \mu dN = 0$$

$$\perp : S(\alpha + d\alpha) \sin \frac{d\alpha}{2} + S(\alpha) \sin \frac{d\alpha}{2} - dN = 0$$

Liten $d\alpha$ ($d\alpha \rightarrow 0$):

$$\cos \frac{d\alpha}{2} \approx 1, \quad \sin \frac{d\alpha}{2} \approx \frac{d\alpha}{2}$$

$$S(\alpha + d\alpha) - S(\alpha) = dS$$

$$S(\alpha + d\alpha) + S(\alpha) = 2S$$

Dermed:

$$dS = -\mu dN, \quad S d\alpha = dN$$

$$\Rightarrow dS/S = -\mu d\alpha$$

Integrerer fra $\alpha = 0$ til $\alpha = \varphi$

(der $\varphi = 9\pi$ ved 4.5 runder med snora):

$$\int_{S(0)}^{S(\varphi)} \frac{dS}{S} = -\mu \int_0^{\varphi} d\alpha \quad \Rightarrow \ln \frac{S(\varphi)}{S(0)} = -\mu\varphi$$

$$\Rightarrow \underline{S(\varphi) = S(0) e^{-\mu\varphi}}$$

Dvs, siden $S(0) = Mg$ og $S(\varphi) = mg$: (26)

$$m = M \cdot \exp(-\mu\varphi)$$

I eksp. er $\mu \approx 0.17$, $M = 1 \text{ kg}$, $\varphi = 9\pi$

$$\Rightarrow m = 1000 \text{ g} \cdot \exp(-0.17 \cdot 9\pi) \approx 8 \text{ g}$$

Omvendt: Nødvendig kraft for å heise

M opp er $S(\varphi) = S(0) \cdot \exp(+\mu\varphi)$

$$\Rightarrow m = 1 \text{ kg} \cdot \exp(+0.17 \cdot 9\pi) \approx 122 \text{ kg}$$