

31.08.11

Størrelser og enheter. SI-systemet [YF 1] (2)

Fysisk størrelse: Målbart (som regel!) størrelse for fysisk fenomen.

Eks: Lengde, $l = 17.3 \text{ km}$
 symbol → måltall → enhet, inkl. dekadisk prefiks (k)

Vanlig notasjon: $[l] = m$
 "enheten til lengde er meter"

SI - enheter:

Grunnenheter (7 stk):

Navn	Symbol (f.eks.)	Enhet	
lengde	l, s, \dots	m	} De viktige i MekFys.
masse	m, M, \dots	kg	
tid	t, \dots	s	
elektrisk strømstyrke	I	A	(ELMag)
temperatur	T	K	(Termisk)
stoffmengde	n	mol	(Kjemi, MekFys...)
Lysstyrke	I	cd	(Sjelden!)

Sammensatte enheter:

hastighet (fart)	v	$m/s = m \cdot s^{-1}$	} = avledete enheter
akselerasjon	a	$m/s^2 = m \cdot s^{-2}$	
kraft	F	$kg \cdot m/s^2 \stackrel{def}{=} N$	
trykk	p	$N/m^2 \stackrel{def}{=} Pa$	
energi	W, E, ...	$N \cdot m \stackrel{def}{=} J$	

Dekadiske prefikser:

3

Navn	Symbol	Tallfaktor
femto	f	10^{-15}
piko	p	10^{-12}
nano	n	10^{-9}
mikro	μ	10^{-6}
milli	m	10^{-3}
centi	c	10^{-2}
desi	d	10^{-1}
kilo	k	10^3
mega	M	10^6
giga	G	10^9
tera	T	10^{12}
peta	P	10^{15}

Omregning til og fra SI-enheter; eksempler:

- Hvor fort er 10 m/s angitt i km/h ? ($1 \text{ h} = 1 \text{ time}$)

$$10 \text{ m/s} = 10 \cdot \underbrace{(10^{-3} \text{ km/m})}_{=1} \cdot \underbrace{(3600 \text{ s/h})}_{=1} \text{ m/s} = 36 \text{ km/h}$$
- Hva er energimengden 1 kWh (evt 1 kWh) i SI-enheter?
 $1 \text{ W} = 1 \text{ J/s}$ (effekt; energi pr tidsenhet)
 $1 \text{ kWh} = 1 \cdot 1000 \text{ J/s} \cdot 3600 \text{ s} = 3.6 \cdot 10^6 \text{ J} = 3.6 \text{ MJ}$

Kinematikk [YF 2 og 3, LL1]

(4)

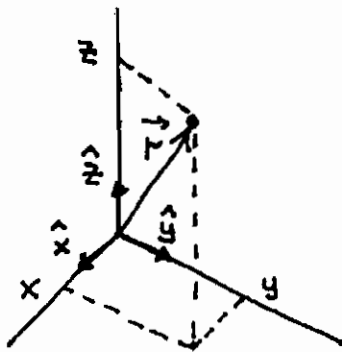
= beskrivelsen av bevegelse

[Senere: Dynamikk - Hva forårsaker bevegelsen? Krefter, Newtons lover.]

Ser først på punktpartikler; kan betraktes som modell / tilnærming for virkelige legemer.

[Senere: Stive legemers dynamikk. Rotasjon etc.]

Posisjon:



$$\vec{r}(t) = x(t)\hat{x} + y(t)\hat{y} + z(t)\hat{z}$$

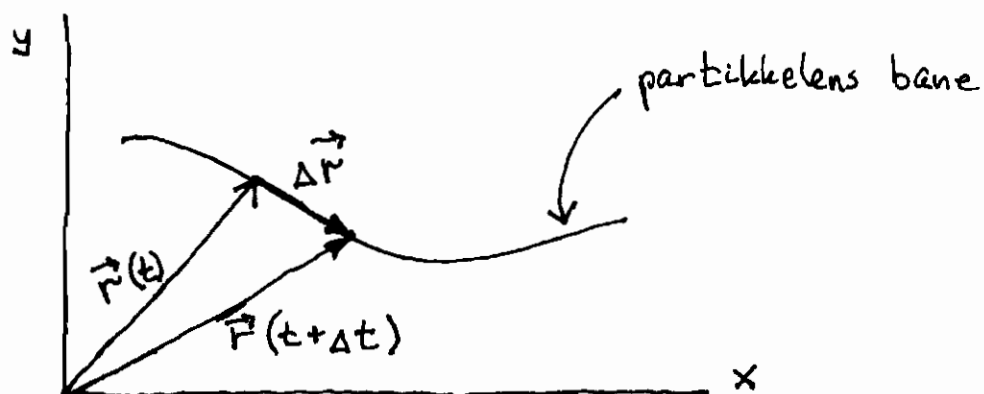
= posisjon angitt i fast (dvs: tidsuavhengig) kartesisk koordinat-system (høyrehendt)

$\hat{x}, \hat{y}, \hat{z}$ = enhetsvektorer i hhv (positiv) x, y, z-retning
 $|\hat{x}| = |\hat{y}| = |\hat{z}| = 1$; $[\hat{x}] = [\hat{y}] = [\hat{z}] = 1$ (dvs dimensjonsløs)

Alternativ notasjon:

$$\hat{x} = \hat{i} = \vec{e}_x = \vec{u}_x; \quad \hat{y} = \hat{j} = \dots; \quad \hat{z} = \hat{k} = \dots$$

Bevegelse i (f.eks) xy-planet [enklere å tegne i 2D enn 3D]:

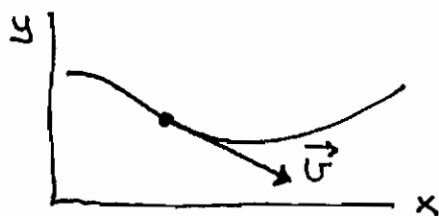


(5)

Hastighet = forflytning pr tidsenhet:

$$\vec{v}(t) = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\vec{r}(t+\Delta t) - \vec{r}(t)}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \dot{\vec{r}}$$

(Vanlig notasjon: $\frac{d}{dt}(\dots) = (\dots)$, $\frac{d^2}{dt^2}(\dots) = (\dots)$ etc)



\vec{v} er rettet
tangentielt til banen

Akselerasjon = hastighetsendring pr tidsenhet:

$$\vec{a}(t) = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \dot{\vec{v}} = \frac{d}{dt} \left(\frac{d\vec{r}}{dt} \right) = \frac{d^2 \vec{r}}{dt^2} = \ddot{\vec{r}}$$

På komponentform (her: kartesiske komponenter):

$$\vec{v} = v_x \hat{x} + v_y \hat{y} + v_z \hat{z}$$

$$\frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{dx}{dt} \hat{x} + \frac{dy}{dt} \hat{y} + \frac{dz}{dt} \hat{z}$$

Tilsvarende: $a_x = \frac{dv_x}{dt} = \frac{d^2 x}{dt^2} = \ddot{x}$ etc.

Vi finner altså \vec{a} og \vec{v} fra hver \vec{v} og \vec{r} ved derivasjon (mhp tida t).

Omvendt kan vi finne \vec{v} og \vec{r} fra hver \vec{a} og \vec{v} ved integrasjon (mhp t).

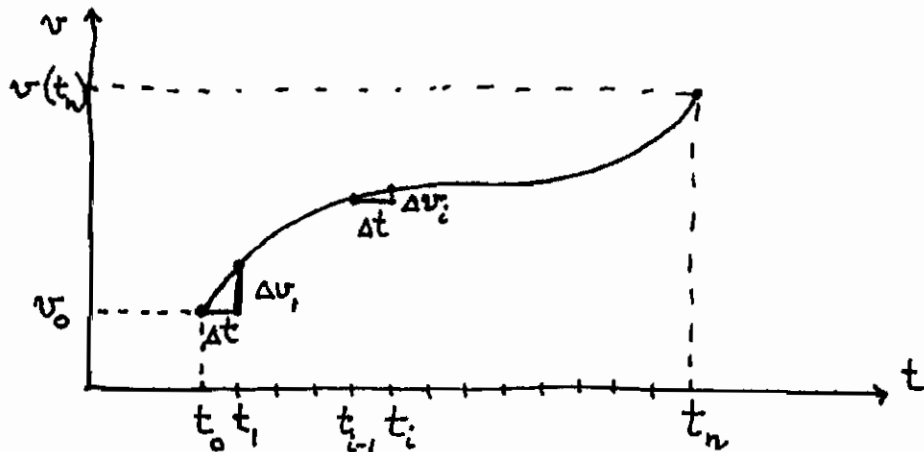
Sen for enkelhets skyld på 1D, dvs beregelse

(6)

Langs rett linje, f.eks x-aksen:

$$a = \frac{\Delta v}{\Delta t} \Rightarrow \Delta v = a \cdot \Delta t$$

Anta $v = v_0$ ved $t = t_0$:



$$\Rightarrow v(t_n) = v_0 + \Delta v_1 + \dots + \Delta v_i + \dots + \Delta v_n$$

$$= v_0 + \sum_{i=1}^n \Delta v_i$$

$$\approx v_0 + \sum_{i=1}^n a_i \cdot \Delta t$$

Når vi nå lar $\Delta t \rightarrow 0$, vil $\Sigma \rightarrow \int$ og $\Delta t \rightarrow dt$

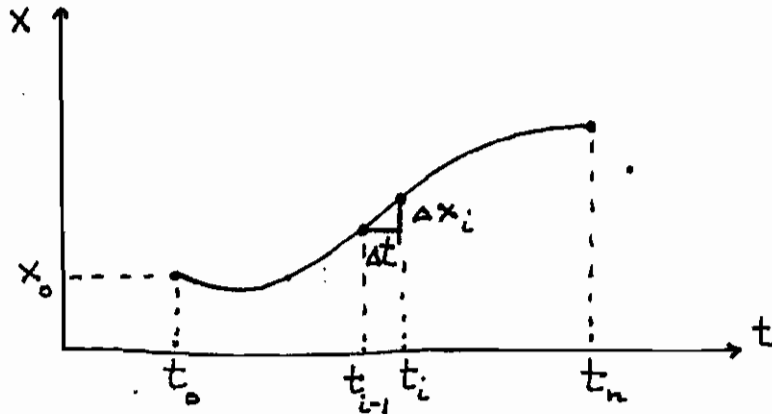
$$\Rightarrow v(t_n) = v_0 + \int_{t_0}^{t_n} a(t) dt$$

$$\Rightarrow v(t_n) - v_0 = \int_{v(t_0)}^{v(t_n)} dv = \int_{t_0}^{t_n} a(t) dt$$

Tilsvarende:

$$v = \frac{\Delta x}{\Delta t} \Rightarrow \Delta x = v \cdot \Delta t$$

Anta $x = x_0$ ved $t = t_0$:



$$\Rightarrow x(t_n) = x_0 + \Delta x_1 + \dots + \Delta x_n$$

$$= x_0 + \sum_{i=1}^n \Delta x_i$$

$$\approx x_0 + \sum_{i=1}^n v_i \cdot \Delta t$$

$$\xrightarrow{\Delta t \rightarrow 0} x_0 + \int_{t_0}^{t_n} v(t) dt$$

$$\Rightarrow x(t_n) - x_0 = \int_{x(t_0)}^{x(t_n)} dx = \int_{t_0}^{t_n} v(t) dt$$

Kinematikk (forts.)

Oppsummering fra sist, inkl. generalisering til 3D av integral-sammenhengene:

$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \dot{\vec{r}} \quad (v_x = \dot{x} \text{ etc.})$$

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d^2\vec{r}}{dt^2} = \ddot{\vec{r}} \quad (a_x = \ddot{x} \text{ etc.})$$

$$\int_{\vec{r}(t_0)}^{\vec{r}(t)} d\vec{r} = \int_{t_0}^t \vec{v}(t) dt \quad \left(\int_{x(t_0)}^{x(t)} dx = \int_{t_0}^t v_x(t) dt \text{ etc.} \right)$$

$$\int_{\vec{v}(t_0)}^{\vec{v}(t)} d\vec{v} = \int_{t_0}^t \vec{a}(t) dt \quad \left(\int_{v_x(t_0)}^{v_x(t)} dv_x = \int_{t_0}^t a_x(t) dt \text{ etc.} \right)$$

Viktig spesialtilfelle: $\vec{a} = \text{konstant}$

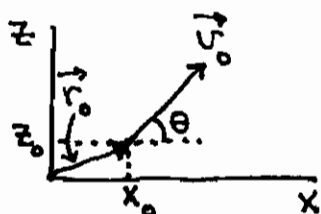
Anta $\vec{r}(t_0) = \vec{r}_0$ og $\vec{v}(t_0) = \vec{v}_0$ (gitte initialbetingelser)

Da er: $\vec{v}(t) = \vec{v}_0 + \vec{a} \cdot (t - t_0)$

$$\vec{r}(t) = \vec{r}_0 + \vec{v}_0 \cdot (t - t_0) + \frac{1}{2} \vec{a} \cdot (t - t_0)^2$$

Eks: Kast i tyngdefeltet, $\vec{a} = -g \hat{z}$.

Ved $t_0 = 0$:



$$\Rightarrow x(t) = x_0 + v_0 t \cos \theta$$

$$z(t) = z_0 + v_0 t \sin \theta - \frac{1}{2} g t^2$$

Eliminasjon av t gir banen:

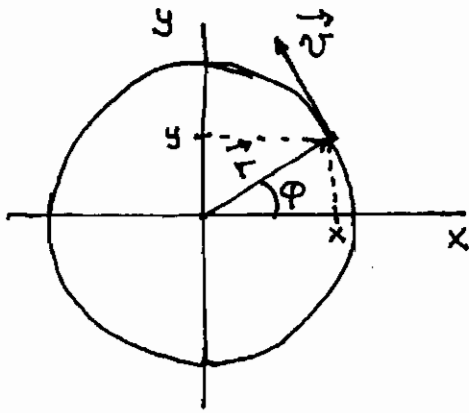
$$z(x) = z_0 + [x(t) - x_0] \tan \theta - \frac{g}{2} \frac{[x(t) - x_0]^2}{v_0^2 \cos^2 \theta}$$

= PARABEL

Annent viktig spesialtilfelle:

Sirkelbevegelse [YF 3.4, LL 1.7, eks 1.6]

Anta først konstant $v = |\vec{v}|$ (uniform sirkelbev.)
og bev. i xy-planet:



Ser fra figur:

$$x = r \cos \varphi$$

$$y = r \sin \varphi$$

med $r = |\vec{r}| = \text{konst.}$

Uunnværlig størrelse:

Vinkelhastighet (\equiv vinkel frekvens) = vinkelendring pr tidsenhet

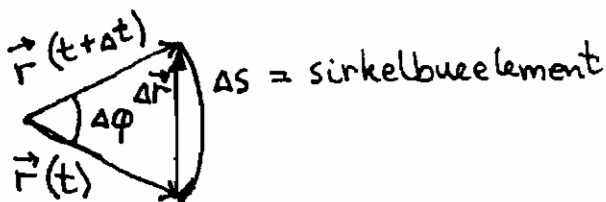
$$\omega = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \varphi}{\Delta t} = \frac{d\varphi}{dt} = \dot{\varphi}$$

$$[\omega] = s^{-1}$$

(evt. rad/s)

Vinkel = buelengde delt på radius:

$$\Delta \varphi = \frac{\Delta s}{r}$$

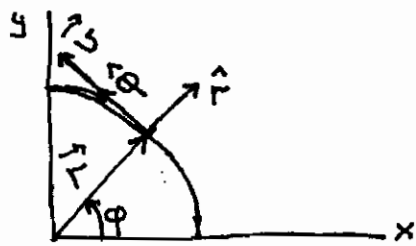


Når $\Delta t \rightarrow 0$, vil også $\Delta \varphi \rightarrow 0$, $\Delta \vec{r} \perp \vec{r}$,

og $|\Delta \vec{r}| \approx \Delta s = r \Delta \varphi$

Dermed: $\underline{v} = |\vec{v}| = \left| \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} \right| = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{r \Delta \varphi}{\Delta t} = r \dot{\varphi} = \underline{r \omega}$

Hva med \vec{v} , inkl. retningen? $\Delta\vec{r}$ og \vec{v} har samme retning, og $\Delta\vec{r} \perp \vec{r}$. Altså er \vec{v} tangentiell til sirkelbanen: (10)



$$\Rightarrow \vec{v} = r\omega \hat{\varphi}$$

($\hat{\varphi}$ = enhetsvektor i "phi-retning", dvs retning som øker phi uten å endre r)

Når v , og dermed ω , er konstant, øker φ lineært med t :

$$\omega = \frac{d\varphi}{dt} \Rightarrow d\varphi = \omega dt \xrightarrow[\substack{\text{ved} \\ t=0}]{\substack{\text{anta} \\ \varphi=0}} \varphi(t) = \omega t$$

Dermed:

$$\vec{r}(t) = x(t)\hat{x} + y(t)\hat{y} = r \cos \omega t \cdot \hat{x} + r \sin \omega t \cdot \hat{y}$$

Kartesiske komponenter av \vec{v} :

$$\dot{x}(t) = -r\omega \sin \omega t, \quad \dot{y}(t) = r\omega \cos \omega t$$

Akselerasjon ved uniform sirkelbevegelse

$$\ddot{x}(t) = -r\omega^2 \cos \omega t = -\omega^2 x(t)$$

$$\ddot{y}(t) = -r\omega^2 \sin \omega t = -\omega^2 y(t)$$

$$\Rightarrow \vec{a}(t) = \ddot{x}(t)\hat{x} + \ddot{y}(t)\hat{y} = -\omega^2 [x(t)\hat{x} + y(t)\hat{y}] = -\omega^2 \vec{r}(t)$$

$$\boxed{\vec{a}(t) = -\omega^2 \vec{r}(t)}$$

Sentripetalaks,
(retning inn mot sentrum)

Da $v = \omega r$: $a = |\vec{a}| = \omega^2 r = v^2/r$ (mer kjent?) (11)

Kan også skrive: $\vec{a} = -\omega^2 r \hat{r}(t) = -(v^2/r) \hat{r}(t)$

[Merk at \hat{r} og $\hat{\phi}$ avhenger av stedet (x, y) og dermed av tida t , i motsetning til \hat{x} og \hat{y} som ligger fast i et fast kartesisk koordinatsystem.]

Noen flere nyttige størrelser:

Vinkelakselerasjon: $\alpha = \frac{d\omega}{dt} = \dot{\omega} = \ddot{\phi}$, $[\alpha] = s^{-2}$

Periode: $T =$ tid pr omdreining, $[T] = s$

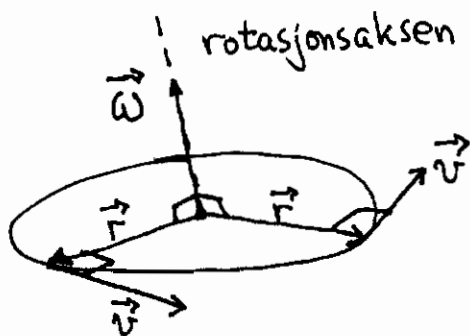
Frekvens: $f =$ antall omdreininger pr tidsenhet, $[f] = \text{Hz} (= s^{-1})$

Dette gir diverse sammenhenger, f.eks:

$$v = \frac{2\pi r}{T} \Rightarrow T = \frac{2\pi r}{v} = \frac{2\pi}{\omega}$$

$$f = \frac{1}{T} = \frac{\omega}{2\pi}$$

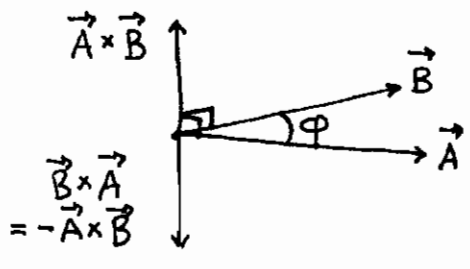
Vinkelhastighet som vektor



Ved å la $\vec{\omega}$ peke langs rotasjonsaksen kan vi skrive

$$\vec{v} = \vec{\omega} \times \vec{r}$$

Kryssprodukt:



$$|\vec{A} \times \vec{B}| = A \cdot B \cdot \sin \varphi$$

Retning med høyrehandsregel.

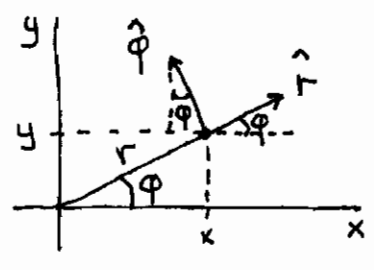
For sirkelbevegelsen ser vi at $\vec{\omega} \perp \vec{r}$ (og $\vec{\omega} \perp \vec{v}$)

$$\Rightarrow |\vec{\omega} \times \vec{r}| = \omega \cdot r \cdot \sin \frac{\pi}{2} = \omega r = v; \quad \text{OK!}$$

Hvis $\vec{\omega}$ opp : $\vec{\omega} \times \vec{r}$ tangentielt mot klokka } se fig. s 11
 Hvis $\vec{\omega}$ ned : ———— " ———— med ———— }

Merk: $\hat{x} \times \hat{y} = \hat{z}, \quad \hat{y} \times \hat{z} = \hat{x}, \quad \hat{z} \times \hat{x} = \hat{y}$
 $\hat{x} \times \hat{x} = \hat{y} \times \hat{y} = \hat{z} \times \hat{z} = 0$

Litt (mer) om polarkoordinater:



Ser fra figur: $x = r \cos \varphi, \quad y = r \sin \varphi,$
 $r = \sqrt{x^2 + y^2}, \quad \tan \varphi = x/y$

Ser også: $\hat{r} = \hat{x} \cos \varphi + \hat{y} \sin \varphi, \quad \hat{\varphi} = -\hat{x} \sin \varphi + \hat{y} \cos \varphi$

[Øving 2: Trening med $\hat{r}, \hat{\varphi}, \dot{\hat{r}}, \dot{\hat{\varphi}}$ når $\varphi = \omega t$, dvs sirkelbev.]

Merk: $\hat{r} \cdot \hat{\varphi} = 0, \quad \hat{r} \cdot \hat{r} = \hat{\varphi} \cdot \hat{\varphi} = 1,$
 $\hat{r} \times \hat{\varphi} = \hat{z}, \quad \hat{z} \times \hat{r} = \hat{\varphi} \quad \text{etc.}$

07.09.11

Newton's Lover [YF 4, LL 2]

(13)

- Empiriske lover, dvs basert på eksperimenter
- For litt historikk, se YF 4-intro, LL 1 - Essay (Impetus)

Newton's 1. lov (N1): $\vec{F} = 0 \Rightarrow \vec{v} = \text{konst.}$

Når netto ytre kraft \vec{F} er null, forblir legemet i ro eller i rettlinjert bevegelse med uendret hastighet.

Newton's 2. lov (N2): $\vec{F} = m\vec{a}$

Når det virker en netto ytre kraft \vec{F} på et legeme, får legemet en akselerasjon proporsjonal med nettokraften. $m =$ legemets masse.

Generalisering av N2 dersom massen ikke er konstant:

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt}; \quad \vec{F} = \frac{d}{dt}(m\vec{v}) \quad [= m\vec{a} \text{ hvis } m \text{ er konst.}]$$

Eks: Rakett som forbrenner drivstoff.

[Kommer tilbake til dette senere.]

Newton's 3. lov (N3): $\vec{F}_{BA} = -\vec{F}_{AB}$

Når A virker på B med kraften \vec{F}_{AB} , virker B på A med kraften $\vec{F}_{BA} = -\vec{F}_{AB}$, dvs motsatt rettet og like stor i absoluttverdi.

- $[F] = \text{kgm/s}^2 \equiv \text{N (newton)}$
- Krefter virker alltid mellom to legemer/partikler (jf N3!), vi sier at legemene vekselvirker med hverandre. (Eng: "interact")

Fundamentale vekselvirkninger (v.v.) [YF 5.5, LL 2.1]

(14)

Gravitasjonsv.v. [FY3452]

Tiltrekkende kraft mellom to legemer pga masse.
Lang rekkevidde. Meget svak.

Elektromagnetiske v.v. [FY1003/TFY4155, TFY4240, ...]

Tiltr. eller frastøtende kraft pga elektrisk ladning.
Lang rekkevidde (som grav.). Mye sterkere enn gravitasjon.

Svake v.v. [FY3402]

Kort rekkevidde. Årsak til β -decay (en form for radioaktiv stråling):
$$n \rightarrow p + e + \bar{\nu}$$

(neutron) (proton) (elektron) (antineutrino)

Sterke v.v. [FY3466]

Kort rekkevidde. Holder kjernepartikler sammen i atomkjernen.
Mye sterkere enn el.magn. krefter på avstander $\sim 10^{-15}$ m.

60- og 70-åra: Fellas teori for el.magn. og svake v.v.:

Elektrosvak v.v. Verifisert eksperimentelt.

Senere: GUT (Grand Unified Theory)

Strengteori

TOE (Theory of everything)

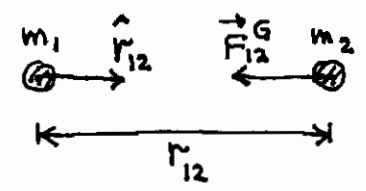
⋮

Ikke verifisert eksperimentelt.

J MekFys er bare gravitasjon og elektromagn. krefter relevante.

Newtons gravitasjons lov:

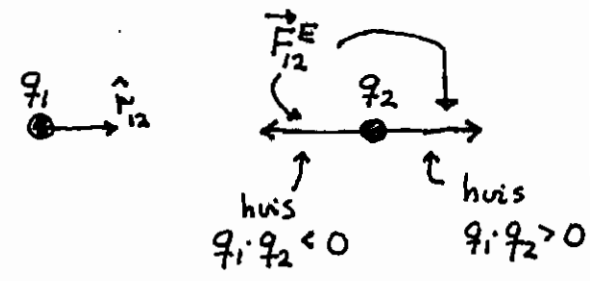
$$\vec{F}_{12}^G = -G \frac{m_1 \cdot m_2}{r_{12}^2} \hat{r}_{12}$$



$G \approx 6.67 \cdot 10^{-11} \text{ Nm}^2/\text{kg}^2$ = gravitasjonskonstanten
[G måles i labøkt nr 4]

Coulombs lov:

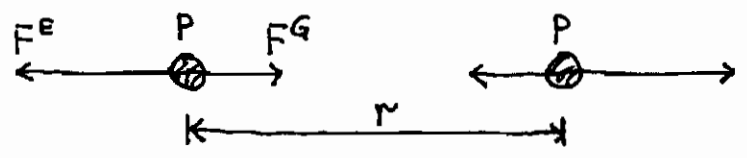
$$\vec{F}_{12}^E = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{q_1 \cdot q_2}{r_{12}^2} \hat{r}_{12}$$



$$\frac{1}{4\pi\epsilon_0} \approx 9 \cdot 10^9 \text{ Nm}^2/\text{C}^2, \quad [q] = \text{C} = \text{coulomb}$$

(ϵ_0 = vakuumpemittiviteten; mer i FY1003/TFY4155)

Eks: For to protoner, hva er $|F^G/F^E|$?



$$m_p \approx u \approx 1.67 \cdot 10^{-27} \text{ kg}, \quad q_p = e \approx 1.6 \cdot 10^{-19} \text{ C}$$

$$\Rightarrow |F^G/F^E| \approx \frac{G u^2}{e^2/4\pi\epsilon_0} \approx \frac{6.67 \cdot 10^{-11} \cdot (1.67 \cdot 10^{-27})^2}{(1.6 \cdot 10^{-19})^2 \cdot 9 \cdot 10^9} \sim \underline{10^{-36}}$$

\Rightarrow Dagliglivet kun styrt av F^E ?!

Nei! Atomer har Z protoner og Z elektroner

$$\Rightarrow q_{\text{Atom}} = Ze - Ze = 0$$

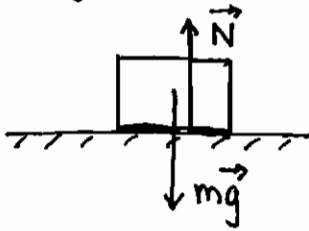
\Rightarrow elektriske krefter er i stor grad "nøytralisert" pga at tiltr. og frastøt. krefter kansellerer

\Rightarrow gravitasjon ("tyngdekrefter") styrer dagliglivet sammen med el.magn. krefter

Elektrostatiske krefter i MekFys, eksempler:

(16)

Trykk-krefter

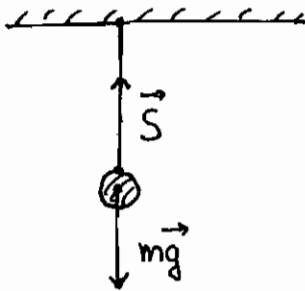


Kloss i ro $\Rightarrow N = mg$ (pga N1)

Normalkraft N skyldes frastøt.

coulombkrefter mellom kloss og underlag.

Strekk-krefter

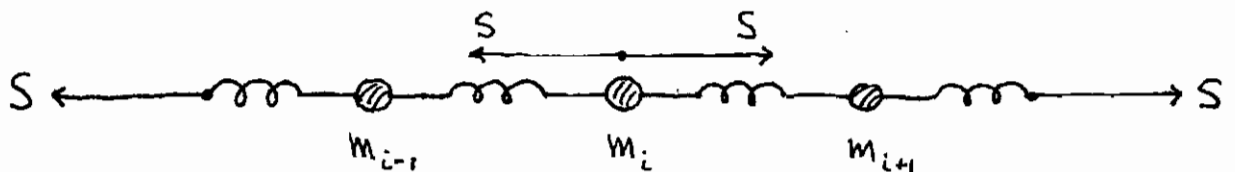


Kule i ro $\Rightarrow S = mg$ (pga N1)

Snorkraft S skyldes tiltrekkende

coulombkrefter mellom snor og kule.

Inne i strukket snor, stang eller fjær (modell):



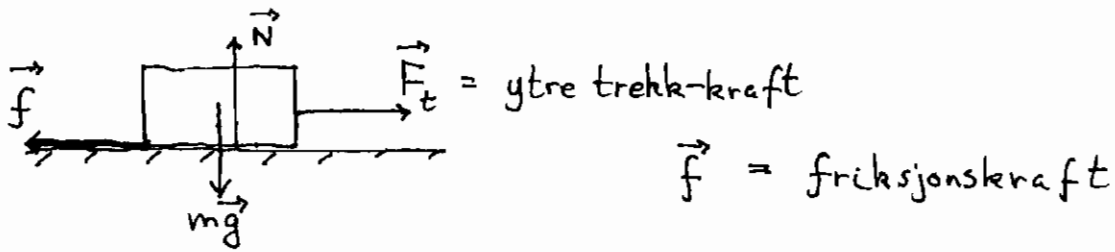
m_i i ro \Rightarrow snorkraft S like stor i begge retninger

Hvis $M_{\text{snor}} \cdot g \ll S$, har vi tilnærmet masseløs snor.

Da må S være like stor langs hele snora. Ofte nyttig!

Friksjonskrefter

(17)



\vec{F}_t = ytre trekk-kraft

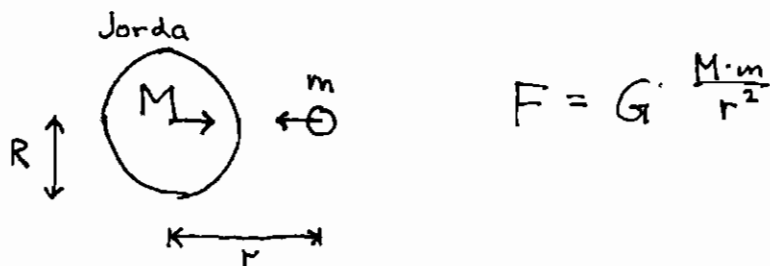
\vec{f} = friksjonskraft

Hvis kloss er i ro: $f = F_t$ (N1)

Hvis kloss akselererer: $f < F_t$

Alle disse (trykk-, strekk-, friksjonskrefter) er kontaktkrefter.
Sammen med tyngdekraften styrer de mye av hverdagen omkring oss.

Masse og tyngde [YF 4.4, LL 2.5]



Masse m på jordoverflaten trekkes mot jorda med tyngdekraften (M =jordmassen, R =jordradien)

$$F = mg, \quad g = \frac{GM}{R^2} \approx 9.8 \text{ m/s}^2 = \text{tyngdeaks.}$$

Hvis mg er eneste kraft: Fritt fall

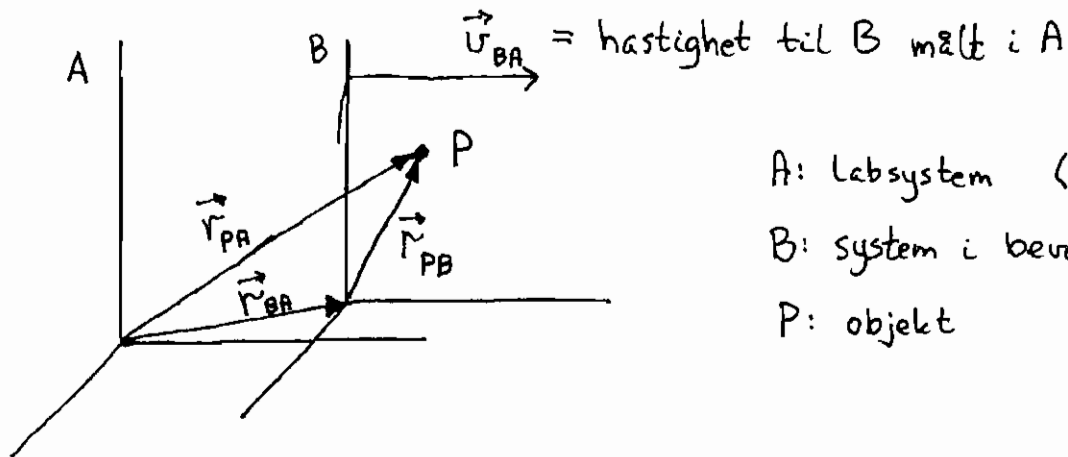
$$\Rightarrow mg = ma \quad (\text{N2})$$

$$\Rightarrow a = g \approx 9.8 \text{ m/s}^2$$

Newtons lover og beregelse i ulike referansesystem

[YF 3.5 + 4.2, LL 1.9 + 2.7]

(18)



$$\vec{r}_{PA} = \vec{r}_{PB} + \vec{r}_{BA} \Rightarrow \vec{v}_{PA} = \vec{v}_{PB} + \vec{v}_{BA} \Rightarrow \vec{a}_{PA} = \vec{a}_{PB} + \vec{a}_{BA}$$

Vi ser at kun hvis $\vec{a}_{BA} = 0$, dvs $\vec{v}_{BA} = \text{konst.}$, vil observatører i A og B måle samme akselerasjon for objektet P, $\vec{a}_{PA} = \vec{a}_{PB}$.

Da er A og B inertialsystemer relativt hverandre.

Hvis N1 gjelder i A, vil da N1 også gjelde i B.

Videre, hvis en netto ytre kraft \vec{F} virker på P, vil samme ligning, $\vec{F} = m\vec{a}$, med $\vec{a}_{PA} = \vec{a}_{PB} = \vec{a}$,

beskrive den observerte bevegelsen til P for observatørene i både A og B. Dette er i samsvar med relativitetsprinsippet, som slår fast at fysikkens lover må ha samme form i alle inertialsystemer.

Jorda roterer omkring sin egen akse (og omkring sola).

\Rightarrow Jordoverflaten er bare tilnærmet inertialsystem.

I roterende ref. system oppleves krefter som skyldes rotasjonen: sentrifugalkraft og corioliskraft.

dat 07.09.11 [Kanskje mer om det senere!]

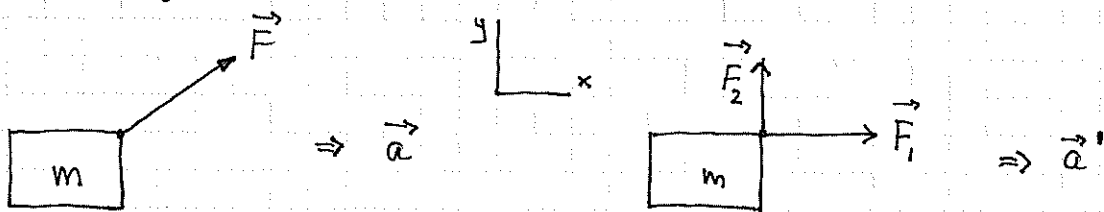
Kort rep. fra sist:

$$N1: \vec{F} = 0 \Rightarrow \vec{v} = \text{konst.}$$

$$N2: \vec{F} = m\vec{a}$$

$$N3: \vec{F}_{BA} = -\vec{F}_{AB}$$

Superposisjonsprinsippet (SPP) [YF 4.1]



$$\text{Hvis } \vec{F}_1 + \vec{F}_2 = \vec{F} \text{ er } \vec{a}' = \vec{a}$$

Kanskje opplagt, i hvert fall nyttig!

Kan regne ut $x(t)$ fra \vec{F}_1 og $y(t)$ fra \vec{F}_2 separat.

Ofta en betydelig forenkling.

Anvendelser av Newtons Lover [YF 5, LL 3]

Strategi:

- Identifiser alle ytre krefter \vec{F}_i som virker på legemet/ene.
(Tyngde $m\vec{g}$, Snordrag \vec{S} , Friksjon \vec{f} , Normalkraft \vec{N} , ...)
- Tegn figur(er): Kraftdiagram (Free Body Diagram, Fiklegemediag.)
[YF 4.6, LL 3.2]

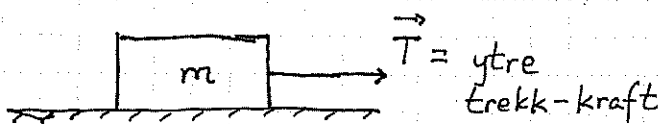
- * Legemet's omgivelser representeres av krefter på legemet
- * Tegn alle ytre krefter en gang
- * Pil starter der \vec{F}_i angriper
- * Pilenes lengde prop. med $|\vec{F}_i|$

- Velg passende koordinatsystem
- Bruk $\vec{a} = \sum_i \vec{F}_i / m$ (N2) ert $\sum_i \vec{F}_i = 0$ (N1)

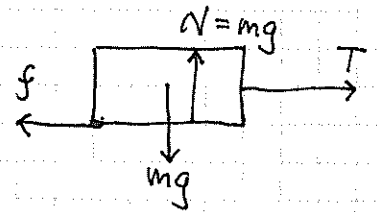
Friksjon [YF 5.3, LL 3.1]

- Kontaktkrefter rettet mot (potensiell) relativ bevegelse
- Ønsket (svinge, bremse bil) eller uønsket (dårlig glid på ski, energitap i motor \Rightarrow varme) ... !

Tørr friksjon



\Rightarrow Kraft-diagram:



Statisk friksjon: (kloss i ro)

$$N1 \Rightarrow f = T \quad (\vec{f} = -\vec{T})$$

Erfaringsmessig (siden da Vinci ca 1500!):

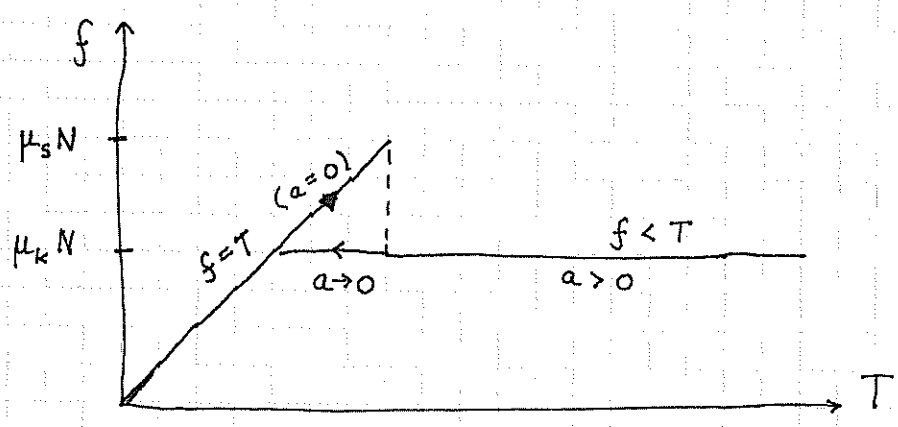
$$f \leq \mu_s \cdot N \quad (\text{her}) = \mu_s mg$$

Kinetisk friksjon:

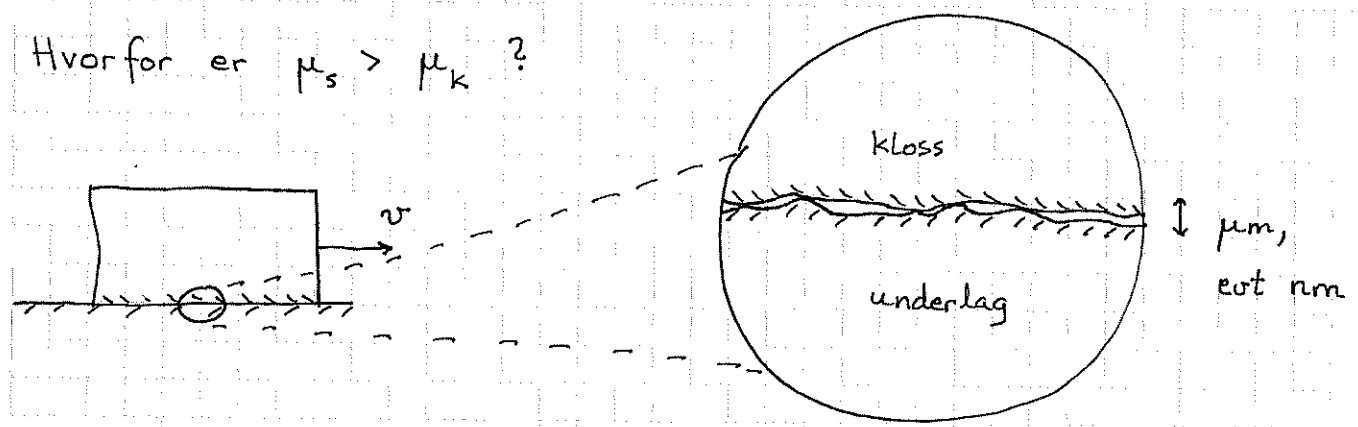
$$f = \mu_k \cdot N$$

$$\mu_k < \mu_s \quad (\text{alltid, såvidt meg bekjent})$$

$$[\mu_k] = [\mu_s] = 1$$



Hvorfor er $\mu_s > \mu_k$?



$v = 0 \Rightarrow$ godt grep mellom flatene [på molekylnivå: bindinger]
 $v > 0 \Rightarrow$ dårligere grep, tendens til å flyte oppå [bindinger brytes og dannes, som krever energi \Rightarrow friksjonsarbeid, varme]

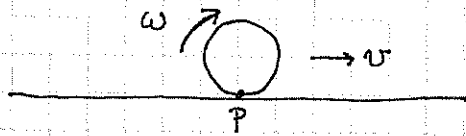
$\Rightarrow \mu_s > \mu_k$

Tallverdier:

Materialer	μ_s	μ_k
tre mot tre	0,25-0,50	0,2
ski mot snø	0,1	0,05
gummi mot tørr asfalt	1,0	0,8
— " — våt — " —	0,30	0,25

} sånn omtrent

Rulling:



Hvis ren rulling:

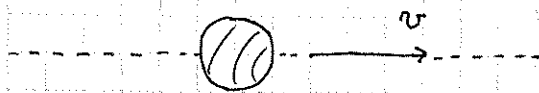
(22)

Kontaktpunkt P i ro

⇒ praktisk talt null friksjonsarbeid

Friksjon i gasser og væsker (fluider) [YF 5.3]

Anta rotasjonssymmetrisk legeme omkring \vec{v} -aksen:



• For tilstrekkelig liten v :

"Pen", laminar strømning rundt legemet, $\vec{f}_f = -k\vec{v} = -kv\hat{v}$

Kan utledes fra Newtons lover

Eks: Kule. $f_f = 6\pi\eta Rv$

R = kulas radius, η ("eta") = fluidets viskositet

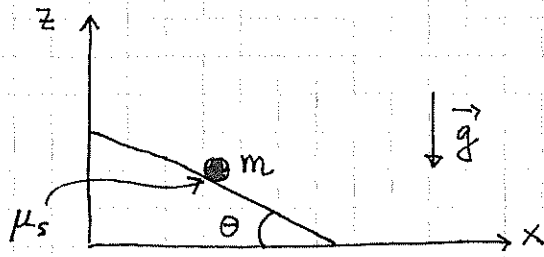
[Mer i TEP4105 Fluidmekanikk]

• Stor v :

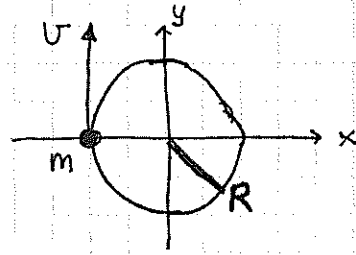
Turbulent strømning, $\vec{f}_t = -Dv^2\hat{v}$ ("drag")

Tommelfingerregel

Eks 1: Dosert sving [YF 5.4, LL 3.4]



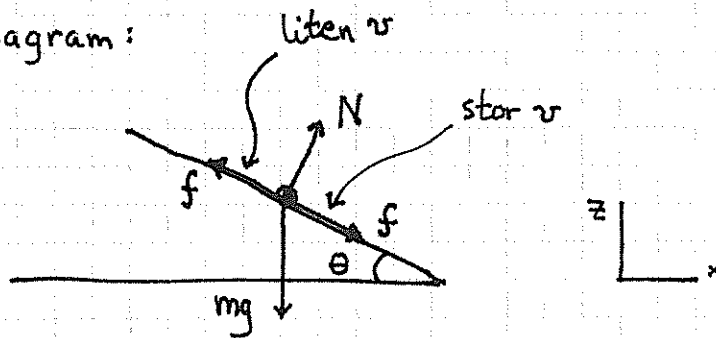
$\theta =$ doseringsvinkel



$R =$ krumningsradius

Finn $v_{min} < v < v_{max}$ slik at bilen ikke sklir inn/ut!

Kraftdiagram:



$f_{max} = \mu_s N$

uniform sirkelbevegelse : $a = v^2/R$

[Merk: Kan her ikke sette N lik $mg \cdot \cos\theta$!
Vi har akselerasjon \perp skråplanet !]

Dermed: $\vec{N} + \vec{f} + m\vec{g} = (mv^2/R)\hat{x}$

i x-retn: $N \sin\theta \pm \mu_s N \cos\theta = mv^2/R$ (1)

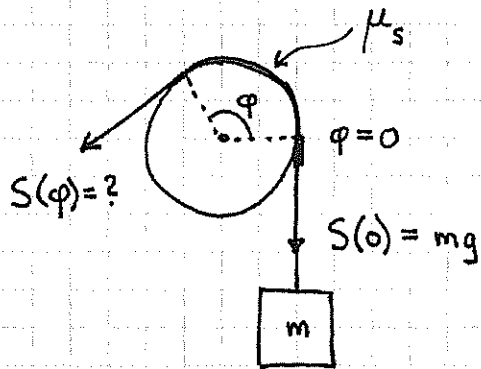
i z-retn: $N \cos\theta \mp \mu_s N \sin\theta = mg$ (2)

(Med $f = \mu_s N$ gir dette v_{max} (øvre fortegn) og v_{min} (nedre fortegn).)

$(1)/(2) \Rightarrow v_{\min}^{\max} = \sqrt{gR \frac{\sin\theta \pm \mu_s \cos\theta}{\cos\theta \mp \mu_s \sin\theta}} = \sqrt{gR \frac{\tan\theta \pm \mu_s}{1 \mp \mu_s \tan\theta}}$

[Analyse av resultatet : 19.09.11]

Hit
12.09.11

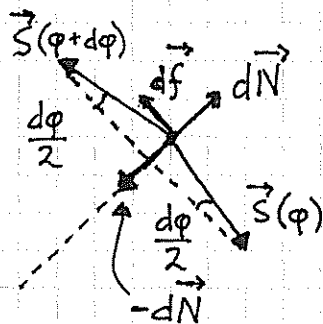
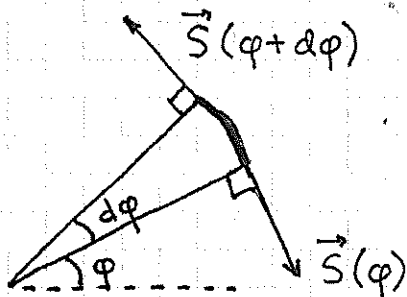


Demo:

- PVC-rør
- Basthyssing
- Blylodd (ca 335 g)
- Fjærvæker

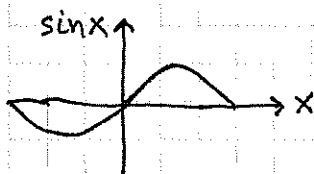
Strategi:

- Krefter? Figur! $N1!$
- Tenk smått! Tenk differensielt!



- se på liten taubit mellom φ og $\varphi + d\varphi$
- $\vec{S}(\varphi + d\varphi) + \vec{S}(\varphi) \neq 0$ og balanseres av (liten) normalkraft $d\vec{N}$ fra sylinderen på taubiten og (liten) friksjonskraft $d\vec{f}$ tangentielt
- $d\vec{f}$ rettet mot klokka når friksjonen hjelper oss å holde loddet i ro, og $df = \mu_s dN$ er max friksjonskraft på taubit

• Fra figur: $dN = S(\varphi) \sin \frac{d\varphi}{2} + S(\varphi + d\varphi) \sin \frac{d\varphi}{2}$



Ser at $\sin x \approx x$ for små x .

$$\Rightarrow dN \approx \frac{d\varphi}{2} \{ S(\varphi) + \underbrace{S(\varphi + d\varphi)}_{\approx S(\varphi)} \} \approx S(\varphi) d\varphi$$

• Kraftbalanse tangentielt:

$$\underbrace{S(\varphi+d\varphi) - S(\varphi)}_{dS} \pm \underbrace{df}_{\mu_s S d\varphi} = 0$$

+ : $\overset{\rightarrow}{df}$ mot klokke
 - : $\overset{\leftarrow}{df}$ med " "

$$\Rightarrow dS = \mp \mu_s S d\varphi$$

$$\Rightarrow \int_{S(0)}^{S(\varphi)} \frac{dS}{S} = \mp \int_0^\varphi \mu_s d\varphi$$

$$\Rightarrow \ln \frac{S(\varphi)}{S(0)} = \mp \mu_s \varphi$$

$$\Rightarrow \underline{\underline{S(\varphi) = S(0) e^{\mp \mu_s \varphi}}}$$

Hit
 14.09.11

Motivasjonsforedrag nr 1 14.09.11:

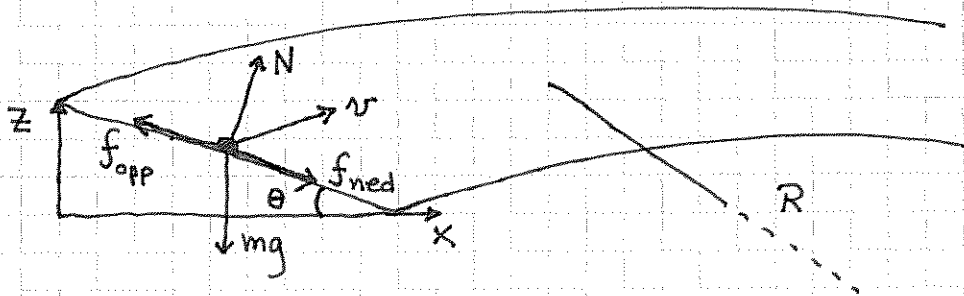
Espen R. Jakobsen, IMF : Aksjer, opsjoner og matematikk

19.09.11

Eks 1 fra 12.09.11, dosert sving (s. 23):

26

- utregning av N og f
- plotting i Matlab

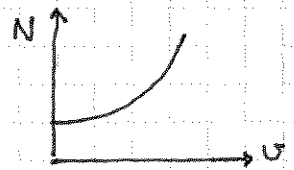


$$N \sin \theta \pm f \cos \theta = m v^2 / R \quad (x)$$

$$N \cos \theta \mp f \sin \theta = mg \quad (z)$$

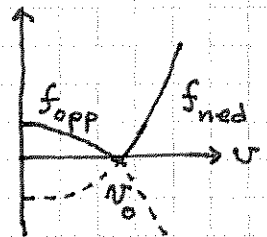
$$(x) \cdot \sin \theta + (z) \cdot \cos \theta$$

$$\Rightarrow N = \frac{m \sin \theta}{R} v^2 + mg \cos \theta$$



$$(x) \cdot \cos \theta - (z) \cdot \sin \theta$$

$$\Rightarrow f = \pm \frac{m \cos \theta}{R} v^2 \mp mg \sin \theta$$

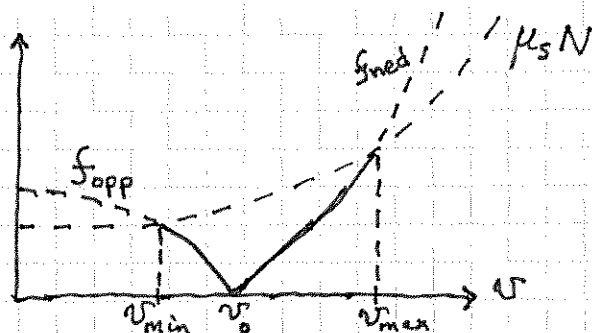


Fra 12.09.11:

$$f_{\max} = \mu_s N$$

$$\Rightarrow v_{\min} < v < v_{\max}$$

$$v_{\max \min} = \left\{ g R \frac{\tan \theta \pm \mu_s}{1 \mp \mu_s \tan \theta} \right\}^{1/2}$$



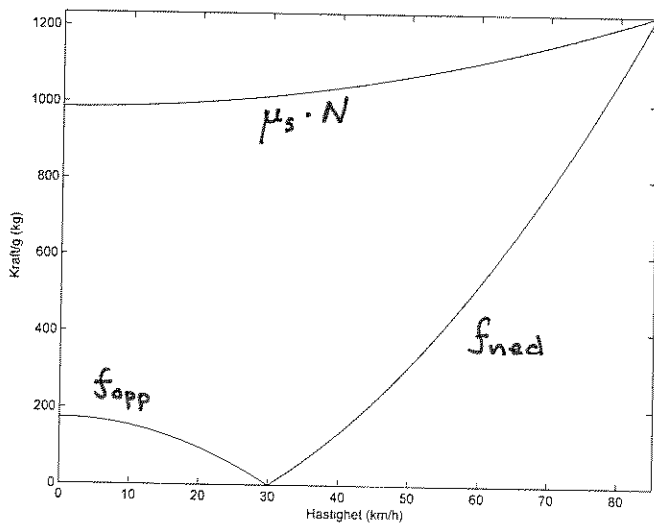
$$v_0 = \sqrt{g R \tan \theta}$$

Tallverdier brukt i Matlab-programmet sving-dosert.m

(lagt ut på hjemmesida): $g = 9.81 \text{ m/s}^2$, $R = 40 \text{ m}$, $m = 1000 \text{ kg}$, $\theta = 10^\circ$.

Torr asfalt, $\mu_s = 1.0$:

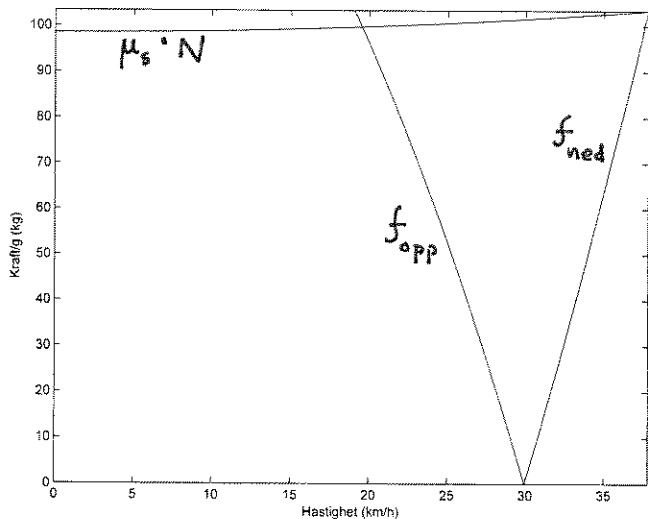
$v_0 = 30 \text{ km/h}$



$v_{\min} = 0$ (kan stå i ro uten å gli nedover)

$v_{\max} = 85 \text{ km/h}$

Isset veibane, $\mu_s = 0.1$:



$v_{\min} = 20 \text{ km/h}$

$v_{\max} = 38 \text{ km/h}$

Hit 19.09.11

Motivasjonsforedrag nr 2 19.09.11:

Tore Lindmo, IFY: Medisinsk utdanning - en kombinasjon av fysikk og matematikk.

21.09.11

Arbeid og energi [YF 6,7 ; LL4]

(28)

N1,2,3

= fundament

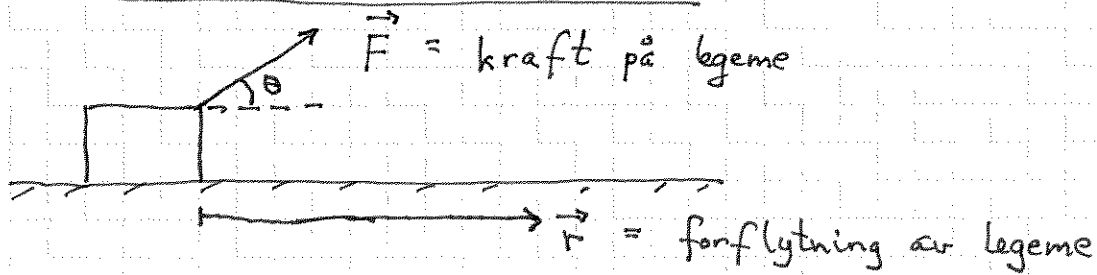
⇒ bevaringslover (energi, impuls, dreieimpuls)

"ingen" ny fysikk!

Men svært nyttig! Gir innsikt, og

snarveier til å løse mange problemer.

Arbeid [YF 6.1-3, LL 4.1]

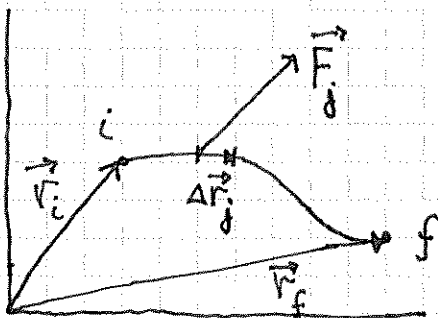


Arbeid utført av \vec{F} på legeme: (W for "work")

$$W \stackrel{\text{def}}{=} \vec{F} \cdot \vec{r} = F r \cos \theta$$

$$[W] = \text{N} \cdot \text{m} \stackrel{\text{def}}{=} \text{J} \text{ (joule)}$$

Hvis \vec{F} varierer langs veien og/eller veien ikke er rett linje:



i = "initial state", start-tilstand

f = "final state", slutt-tilstand

Tilhørende tidspunkt, posisjon, hastighet:

$$i : t_i, \vec{r}_i, \vec{v}_i$$

$$f : t_f, \vec{r}_f, \vec{v}_f$$

Arbeid utført ved forflytning $\Delta \vec{r}_j$: $\Delta W_j = \vec{F}_j \cdot \Delta \vec{r}_j$

\Rightarrow Totalt arbeid utført ved forflytning fra \vec{r}_i til \vec{r}_f :

$$W = \sum_j \vec{F}_j \cdot \Delta \vec{r}_j \xrightarrow{|\Delta \vec{r}_j| \rightarrow 0} \int_{\vec{r}_i}^{\vec{r}_f} \vec{F} \cdot d\vec{r} \quad (\vec{F} = \vec{F}(\vec{r}))$$

"veiintegral"

Utgangspunkt for å beregne

W med datameskin, dvs

numerisk løsning.

Altså:

$$W = \int_{\vec{r}_i}^{\vec{r}_f} \vec{F} \cdot d\vec{r}$$

Kinetisk energi [YF 6.2, LL 4.2]

$$d\vec{r} = \frac{d\vec{r}}{dt} \cdot dt = \vec{v} dt; \quad \vec{F} = m\vec{a} = m \frac{d\vec{v}}{dt}$$

$$\begin{aligned} \Rightarrow W &= \int_{t_i}^{t_f} m \frac{d\vec{v}}{dt} \cdot \vec{v} dt = \frac{m}{2} \int_{t_i}^{t_f} \frac{d}{dt} (\underbrace{\vec{v} \cdot \vec{v}}_{=v^2}) dt \\ &= \frac{1}{2} m v_f^2 - \frac{1}{2} m v_i^2 \end{aligned}$$

Kinetisk energi: $K \stackrel{\text{def}}{=} \frac{1}{2} m v^2$

$$\Rightarrow W = K_f - K_i = \Delta K$$

Dvs: Arbeid utført på legeme av ytre nettokraft

= Endringen i legemets kinetiske energi,

Effekt [YF 6.4, LL 4.1]

Effekt $\stackrel{\text{def}}{=} \text{arbeid pr tidsenhet:}$

$$P \stackrel{\text{def}}{=} \frac{dW}{dt}$$

$$\Rightarrow \underline{P} = \frac{\vec{F} \cdot d\vec{r}}{dt} = \underline{\vec{F} \cdot \vec{v}}$$

$$[P] = J/s = Nm/s \stackrel{\text{def}}{=} W \text{ (watt)}$$

Ofte brukte enheter for energi:

$$1 \text{ eV (elektronvolt)} = 1.6 \cdot 10^{-19} \text{ J}$$

$$1 \text{ kWh (kilowatt-time)} = 3.6 \text{ MJ}$$

Hit
21.09.11



Motivasjonsforedrag nr 3 21.09.11:

Åsmund Ervik, 5.kl. Teknisk fysikk

Anders Hoff, 5.kl. Industriell matematikk

Espen Brønstad, 5.kl. Biofysikk og medisinsk teknologi

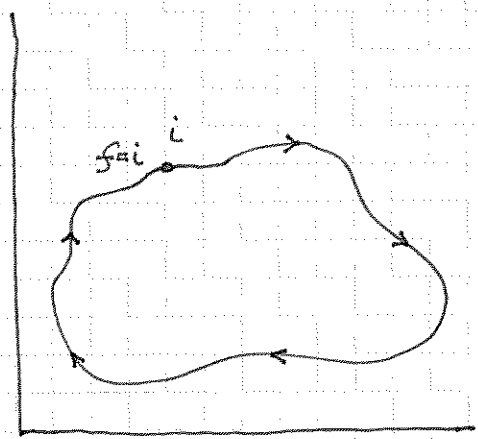
Faglig bruk av IKT i studiet - programmering, simulering, visualisering - både nyttig og artig!

Konservative krefter. Potensiell energi. Energibevarelse
[YF 7.1-7.4, LL 4.3-4.5]

Konservativt mekanisk system def system uten energilekkasje (dissipasjon) fra mekanisk energi til andre energiformer.

Eks. på dissipasjon: Friksjon. Da går mek. energi over til varme, lyd etc.

Kons. kraft \vec{F} :



i ("initial") = legemets mek. tilstand initielt, bestemt ved \vec{r}_i og \vec{v}_i . Hvis kons. kraft \vec{F} påvirker legemet på rundturen, fra i til slutt-tilst. $f=i$ ("final"), er $\vec{r}_f = \vec{r}_i$, $\vec{v}_f = \vec{v}_i$, $K_f = K_i$, og dermed utført arbeid $W = 0$.

Dvs:

$$\int_c^c \vec{F} \cdot d\vec{r} = \oint \vec{F} \cdot d\vec{r} = 0$$

Gjelder for kons. kraft \vec{F}

↑ betyr (vei-)integral rundt lukket kurve

Potensiell energi:

$$U(\vec{r}) \stackrel{\text{def}}{=} - \int_{\vec{r}_0}^{\vec{r}} \vec{F} \cdot d\vec{r}$$

Her er \vec{r}_0 en vilkårlig valgt "referanseposisjon", \vec{F} er en kons. kraft, og vi har valgt $U(\vec{r}_0) = 0$

Forventer nå at $-\vec{F}$ er en slags derivert av U !

Litt matematikk!

Gradient. Partiellderivert.

$U = U(\vec{r}) = U(x, y, z)$ = skalar funksjon av x, y og z

$$\frac{\partial U}{\partial x} = \lim_{\Delta x \rightarrow 0} \frac{U(x + \Delta x, y, z) - U(x, y, z)}{\Delta x}$$

= den partiellderiverte av U med hensyn på x

Tilsvarende for $\partial U / \partial y$ og $\partial U / \partial z$. (Skriv ned selv!)

Eks: Hvis $U(x, y, z) = 2xy + \sin(x/z)$, så er

$$\frac{\partial U}{\partial x} = 2y + \frac{1}{z} \cos(x/z)$$

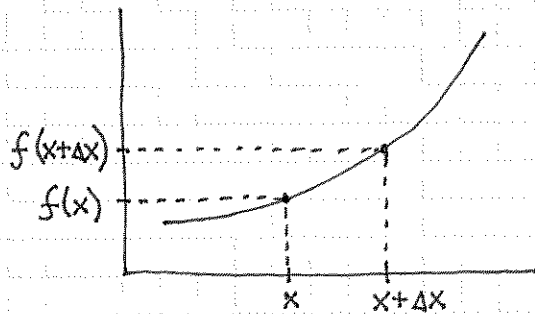
$$\frac{\partial U}{\partial y} = 2x$$

$$\frac{\partial U}{\partial z} = -\frac{x}{z^2} \cos(x/z)$$

Liten forflytning, fra \vec{r} til $\vec{r} + \Delta\vec{r}$, gir liten endring i U :

$$\Delta U = U(\vec{r} + \Delta\vec{r}) - U(\vec{r}) \approx \frac{\partial U}{\partial x} \Delta x + \frac{\partial U}{\partial y} \Delta y + \frac{\partial U}{\partial z} \Delta z$$

Som er en generalisering av velkjente saker for funksjoner av en variabel:



$$\begin{aligned} \Delta f &= f(x + \Delta x) - f(x) \\ &\approx \frac{df}{dx} \Delta x \end{aligned}$$

Hvis liten $\Delta\vec{r} \rightarrow$ infinitesimal $d\vec{r}$, fås

$$\begin{aligned} dU &= U(\vec{r} + d\vec{r}) - U(\vec{r}) = \frac{\partial U}{\partial x} dx + \frac{\partial U}{\partial y} dy + \frac{\partial U}{\partial z} dz \\ &= \text{totalt differensial} \end{aligned}$$

Ser at vi kan skrive

$$dU = \left\{ \hat{x} \frac{\partial U}{\partial x} + \hat{y} \frac{\partial U}{\partial y} + \hat{z} \frac{\partial U}{\partial z} \right\} \cdot \left\{ \hat{x} dx + \hat{y} dy + \hat{z} dz \right\}$$

(siden $\hat{x} \cdot \hat{y} = \hat{y} \cdot \hat{z} = \hat{z} \cdot \hat{x} = 0$ mens $\hat{x} \cdot \hat{x} = \hat{y} \cdot \hat{y} = \hat{z} \cdot \hat{z} = 1$)

Ait
26.09.11

Motivasjonsforedrag nr 4 26.09.11:

Kristian Gjørsteen, IMF: Nettpoker, kryptografi og tallteori.

28.09.11

Vi definerer symbolet ∇ (nabla):

(34)

$$\nabla = \hat{x} \frac{\partial}{\partial x} + \hat{y} \frac{\partial}{\partial y} + \hat{z} \frac{\partial}{\partial z} \quad (\text{"derivasjonsoperator"})$$

Videre er

$$d\vec{r} = \hat{x} dx + \hat{y} dy + \hat{z} dz \quad (\text{"veielement"})$$

Dermed:

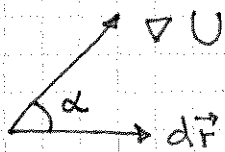
$$dU = \underbrace{\nabla U}_{\text{vektor}} \cdot \underbrace{d\vec{r}}_{\text{vektor}}$$

skalar

$$\nabla U = \text{gradienten til } U = \hat{x} \frac{\partial U}{\partial x} + \hat{y} \frac{\partial U}{\partial y} + \hat{z} \frac{\partial U}{\partial z}$$

Fra def. av skalarprod:

$$dU = |\nabla U| \cdot |d\vec{r}| \cdot \cos \alpha$$



\Rightarrow vi har maksimal dU når vi velger $d\vec{r}$ i samme retning som ∇U (dvs $\alpha=0$ og $\cos \alpha = 1$)

$\Rightarrow \nabla U$ peker i den retning som U øker raskest

(og: $-\nabla U$ ————— " ————— avtar ————)

$$\text{Dessuten er } |\nabla U| = \frac{dU_{\max}}{|d\vec{r}|}$$

Tilbake til fysikken!

$$U(\vec{r}) = - \int_{\vec{r}_0}^{\vec{r}} \vec{F} \cdot d\vec{r} \quad (\text{med } U(\vec{r}_0) = 0)$$

$$\text{Siden } U(\vec{r}) = \int_{\vec{r}_0}^{\vec{r}} dU, \quad \text{er } dU = -\vec{F} \cdot d\vec{r}$$

Sammenligning med det generelle uttrykket $dU = \nabla U \cdot d\vec{r}$ gir:

$$\boxed{\vec{F} = -\nabla U}$$

kons. kraft

$U = \text{pot. energi ("potensial")}$

$$\text{Komponenter: } F_x = -\frac{\partial U}{\partial x}, \quad F_y = -\frac{\partial U}{\partial y}, \quad F_z = -\frac{\partial U}{\partial z}$$

Siden $U(\vec{r})$ og $U(\vec{r}) + \text{konst.}$ gir samme \vec{F} , og dermed samme fysikk, kan vi fritt velge $U=0$ hvor vi vil.

Mekanisk energi bevarelse [YF 7.3, LL 4.5]



$$U_1 = - \int_{\vec{r}_0}^{\vec{r}_1} \vec{F} \cdot d\vec{r}, \quad U_2 = - \int_{\vec{r}_0}^{\vec{r}_2} \vec{F} \cdot d\vec{r} \quad \Rightarrow \quad U_1 - U_2 = \int_{\vec{r}_1}^{\vec{r}_2} \vec{F} \cdot d\vec{r}$$

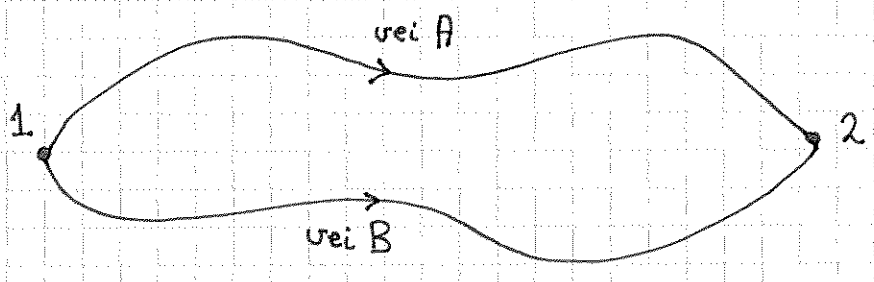
$$\text{Fra før: } K_2 - K_1 = \int_{\vec{r}_1}^{\vec{r}_2} \vec{F} \cdot d\vec{r}$$

$$\text{Dermed: } U_1 - U_2 = K_2 - K_1 \quad \Rightarrow \quad K_1 + U_1 = K_2 + U_2$$

Dvs: Total mek. energi $E = K + U$ er konstant for kons. system.

Kons. kraft \vec{F} utfører arbeid W som er uavhengig av veien.

Bewis:



$$\oint \vec{F} \cdot d\vec{r} = 0$$

$$\Rightarrow \left\{ \int_1^2 \vec{F} \cdot d\vec{r} \right\}_A + \left\{ \int_2^1 \vec{F} \cdot d\vec{r} \right\}_B = 0$$

$$= \left\{ - \int_1^2 \vec{F} \cdot d\vec{r} \right\}_B$$

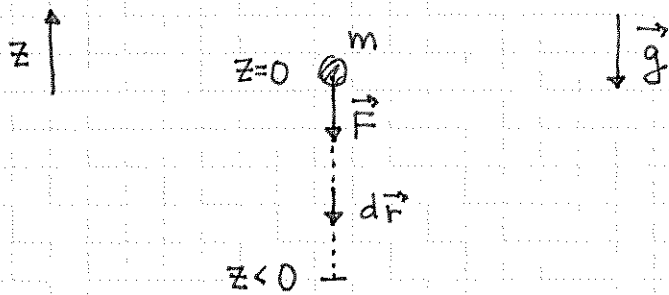
$$\Rightarrow \left\{ \int_1^2 \vec{F} \cdot d\vec{r} \right\}_A = \left\{ \int_1^2 \vec{F} \cdot d\vec{r} \right\}_B$$

qed

Tid for noen eksempler!

Eks 1: Tyngdefeltet

(37)



$$\vec{F} = m\vec{g} = -mg\hat{z}$$

$d\vec{r} = \hat{z} dz$ [Merk: Fortegn ivaretas via integrasjonsgrensene. Dvs, dz kan være positiv eller negativ.]

$$U(z) = - \int_0^z (-mg\hat{z}) \cdot (\hat{z} dz) = \underline{mgz} \quad (\text{OK!})$$

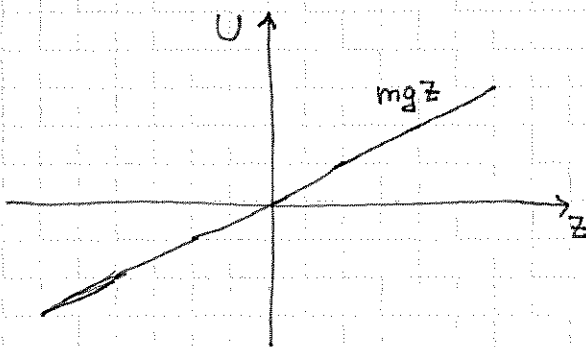
velger $U(0) = 0$

Anta $v=0$ i $z=0 \Rightarrow E_0 = K_0 + U_0 = 0$ (tot. energi)

$$\text{I } z < 0: U(z) = mgz, \quad K = W = \int_0^z F dz = -mgz$$

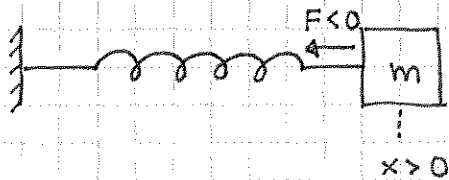
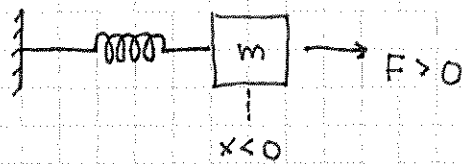
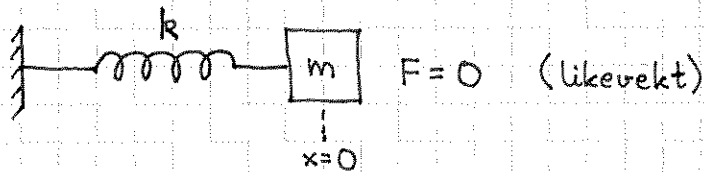
$$\Rightarrow E = K + U = -mgz + mgz = 0 = E_0$$

OK, energibevarelse!



$$\begin{aligned} \Rightarrow \vec{F} &= -\nabla U \\ &= -\hat{z} \frac{\partial}{\partial z} (mgz) \\ &= -mg\hat{z} \quad (\text{OK!}) \end{aligned}$$

Eks 2: Ideell fjær. Hookes lov



Hookes lov: $\vec{F} = -kx \hat{x}$

(k = fjærkonstanten, [k] = N/m)

Velg $U=0$ for $x=0$

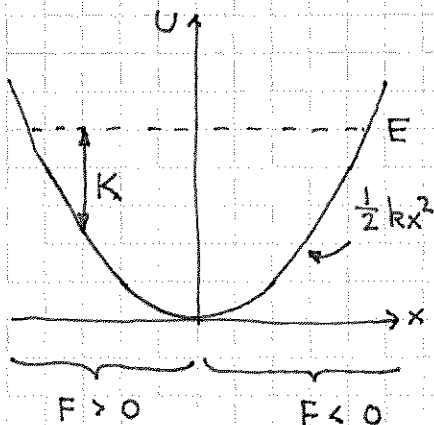
$$\Rightarrow U(x) = - \int_0^x (-kx \hat{x}) \cdot (\hat{x} dx) = \underline{\underline{\frac{1}{2} kx^2}}$$

Anta $v = v_0$ når $t=0$, og $x(0) = 0$

$$\Rightarrow E_0 = K_0 + U_0 = \frac{1}{2} m v_0^2$$

$$\begin{aligned} \text{Når } x \neq 0: U(x) = \frac{1}{2} kx^2, \quad K = K_0 + W &= \frac{1}{2} m v_0^2 + \int_0^x (-kx) dx \\ &= \frac{1}{2} m v_0^2 - \frac{1}{2} kx^2 \end{aligned}$$

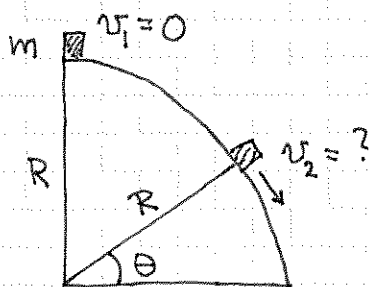
$$\Rightarrow E = K + U = \frac{1}{2} m v_0^2 = E_0 \quad (\text{OK!})$$



$$\begin{aligned} \Rightarrow \vec{F} &= -\nabla U \\ &= -\hat{x} \frac{\partial}{\partial x} \left(\frac{1}{2} kx^2 \right) \\ &= -kx \hat{x} \quad (\text{OK}) \end{aligned}$$

Eks 3: Halvkule uten friksjon

39



$$\begin{aligned}\Delta E &= 0 \Rightarrow E_1 = E_2 \\ \Rightarrow 0 + mgR &= \frac{1}{2}mv_2^2 + mgR \sin \theta \\ \Rightarrow v_2 &= \underline{\underline{\sqrt{2gR(1 - \sin \theta)}}}\end{aligned}$$

$\theta = 0 \Rightarrow v_2 = \sqrt{2gR}$, OK, men hva hvis $\vec{N} \rightarrow 0$?!

Ikke-kons. krefter

(f.eks. friksjon)

Mek. energi $\xrightarrow{\text{dissipasjon}}$ varme, lyd, lys, ...

$$\Delta E = W_f = \int_1^2 \vec{f} \cdot d\vec{r} < 0$$

↑ da \vec{f} er rettet mot $d\vec{r}$

Friksjonsarbeidet W_f avhenger av veien fra 1 til 2

⇒ \vec{f} er ikke kons.

⇒ har ikke et tilhørende potensial

Impuls, Kollisjoner. Partikkelsystemer [YF 8, LL5]

For partikkel/legeme med konstant masse m :

$$N2: \vec{F} = m\vec{a} = m \frac{d\vec{v}}{dt} \quad \underline{m = \text{konst.}} \quad \frac{d(m\vec{v})}{dt}$$

$$\vec{p} \stackrel{\text{def}}{=} m\vec{v} = \text{impuls}$$

Alternative navn på \vec{p} : beregelsesmengde (LL),
mass fart, driv

På engelsk (YF): (linear) momentum

Dermed blir N2: $\vec{F} = \frac{d\vec{p}}{dt}$ $[p] = \text{kg} \cdot \text{m/s}$

Impulsbevarelse:

Hvis $\sum \text{ytte krefter} = 0$, er legemets impuls \vec{p} bevart

Meget nyttig resultat!

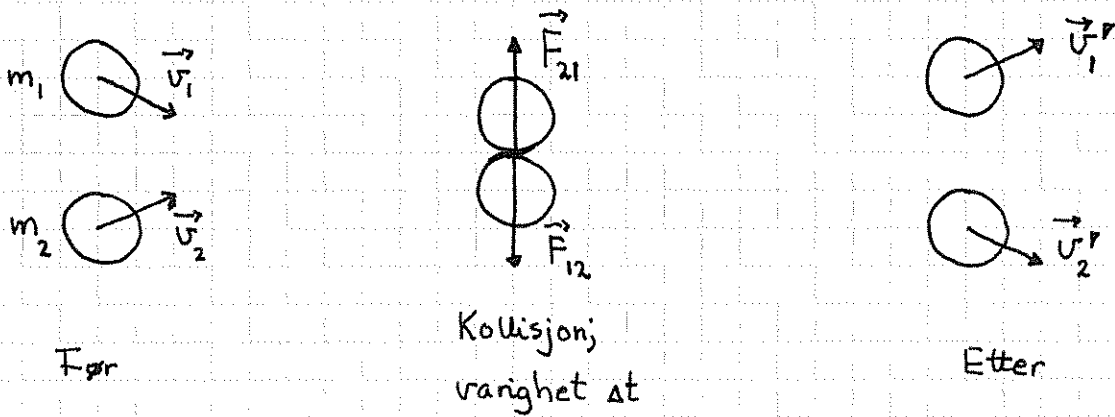
Vi har mange prosesser / kollisjoner der mekanisk energi ikke er bevart, $\Delta E \neq 0$, men så lenge

$$\vec{F} = \vec{F}_{\text{ytte}} = 0, \text{ er alltid } \Delta \vec{p} = 0.$$

Kollisjoner [8.3 - 8.4, LL 5.3]

41

= kortvarige støt mellom to legemer



$$N3 \Rightarrow \vec{F}_{21} = -\vec{F}_{12} \quad N2 \Rightarrow \frac{d\vec{p}_1}{dt} = -\frac{d\vec{p}_2}{dt}$$

$$\Rightarrow d(\vec{p}_1 + \vec{p}_2) = 0 \quad \Rightarrow \vec{p}_1 + \vec{p}_2 = \text{konst.}$$

Kommentarer:

- $\vec{F}_{12}(t)$ er typisk ukjent, men det påvirker ikke systemets totale impuls $\vec{P} = \sum_i \vec{p}_i$, som er konstant

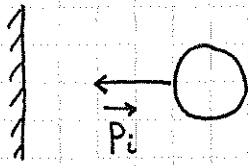
- Så lenge $\vec{F}_{\text{ytre}} = \sum_i \vec{F}_{i,\text{ytre}} = 0$, er \vec{P} konstant

- Hvis $\vec{F}_{\text{ytre}} \neq 0$, er $\vec{P} \approx \text{konst.}$ dersom

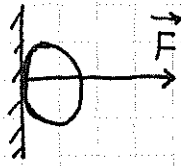
$F_{\text{ytre}} \ll F_{\text{indre}}$ i løpet av kollisjonen

Kraftstøt [YF 8.1, LL 5.2]

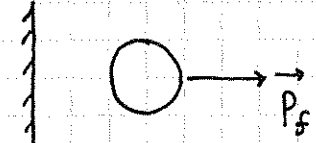
Se på kollisjon av ball mot vegg:



Før (i)



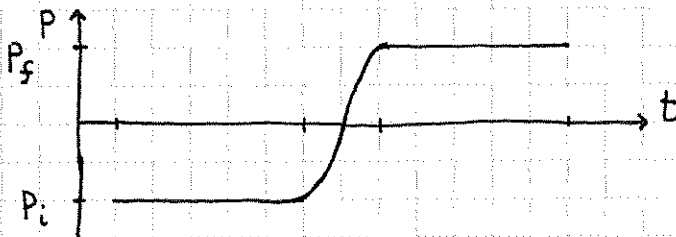
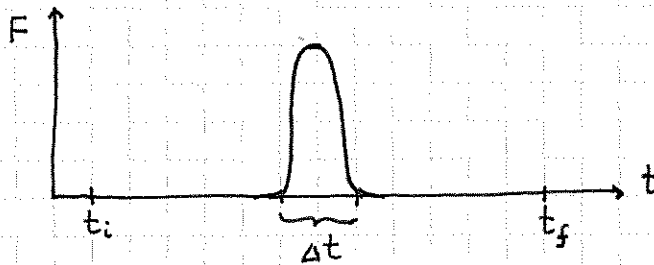
Kollisjon, varighet Δt



Etter (f)

Fra N2: $d\vec{p} = \vec{F} \cdot dt =$ ballens impulsendingring i løpet av dt

$$\Rightarrow \int_{\vec{p}_i}^{\vec{p}_f} d\vec{p} = \int_{t_i}^{t_f} \vec{F} \cdot dt = \int_{\Delta t} \vec{F} \cdot dt$$



Kraftstøtet \vec{J} er: $\vec{J} = \int_{t_i}^{t_f} \vec{F} \cdot dt$ (Engelsk: impulse)

$$\Rightarrow \vec{J} = \int_{\vec{p}_i}^{\vec{p}_f} d\vec{p} = \vec{p}_f - \vec{p}_i = \underline{\Delta\vec{p}} \quad (\text{Impulsloven})$$

Kommentarer:

- $\vec{F}(t)$ som regel ukjent
- Kjennskap til $\Delta\vec{p}$ og estimat for $\Delta t \Rightarrow$ kan anslå $\langle \vec{F} \rangle$

Eks: Tennisball, $v \sim 50 \text{ m/s}$, $m \sim 57 \text{ g}$, $\Delta t \sim 0.01 \text{ s}$

(43)

for støt mot racket. Finn gjennomsnittlig kraft i støtet, $\langle F \rangle$, og vurder om det er OK å se bort fra

$G = mg$ i støtet.
(slaget)

Løsning:

$$\langle F \rangle = \frac{\Delta p}{\Delta t} = \frac{0.057 \text{ kg} \cdot 2 \cdot 50 \text{ m/s}}{0.01 \text{ s}} = \underline{570 \text{ N}}$$

$$G = mg = 0.057 \text{ kg} \cdot 9.8 \text{ m/s}^2 \approx 0.56 \text{ N}$$

$\Rightarrow \langle F \rangle / G \sim 1000 \Rightarrow \text{OK å neglisjere } G \text{ i slaget.}$

Ulike typer kollisjoner [YF 8.3, LL 5.3]

- Elastisk kollisjon: $\Delta E = 0$ ($\Delta K = 0$)
- Uelastisk — : $\Delta K < 0$
- Fullstendig uel. — : Kolliderende legemer henger sammen etter kollisjonen. Felles hastighet etter koll. Maksimal $|\Delta K|$.

Tap i kinetisk energi, ΔK , resulterer i (varige) deformasjoner, lyd, varme etc.

Merk: Så lenge $\vec{F}_{\text{ytre}} = 0$ (eller kan neglisjeres under kollisjonen), er $\Delta \vec{p} = 0$ for alle typer kollisjoner.

Alle indre krefter opptrer i par (N3), $\vec{F}_{ij} = -\vec{F}_{ji}$, og bidrar ikke til noen endring i systemets totale impuls.

Eks: Sentralt støt [YF 8.2-8.4, LL 5.3]



Vansett type støt er $\Delta p = 0$

$\Rightarrow \underbrace{m_A v_A + m_B v_B}_{P_i} = \underbrace{m_A v'_A + m_B v'_B}_{P_f}$ [Dvs: $v_B < 0$ og $v'_A < 0$ i figuren]

Hvis støtet er elastisk, er $\Delta K = 0$

$\Rightarrow \frac{1}{2} m_A v_A^2 + \frac{1}{2} m_B v_B^2 = \frac{1}{2} m_A v'^2_A + \frac{1}{2} m_B v'^2_B$

Løses typisk ved å samle ledd med m_A og m_B på hver sin side og ta " $\Delta K = 0$ " / " $\Delta p = 0$ ":

$m_A (v_A - v'_A) = m_B (v'_B - v_B) \quad (\Delta p = 0)$

$m_A (v_A^2 - v'^2_A) = m_B (v'^2_B - v_B^2) \quad (\Delta K = 0)$
dvs $m_A (v_A + v'_A)(v_A - v'_A) = m_B (v'_B + v_B)(v'_B - v_B)$

$\Rightarrow v_A + v'_A = v_B + v'_B$

$\Rightarrow v'_A - v'_B = v_B - v_A = -(v_A - v_B)$

\Rightarrow partikkelens relativhastighet skifter fortegn i kollisjonen

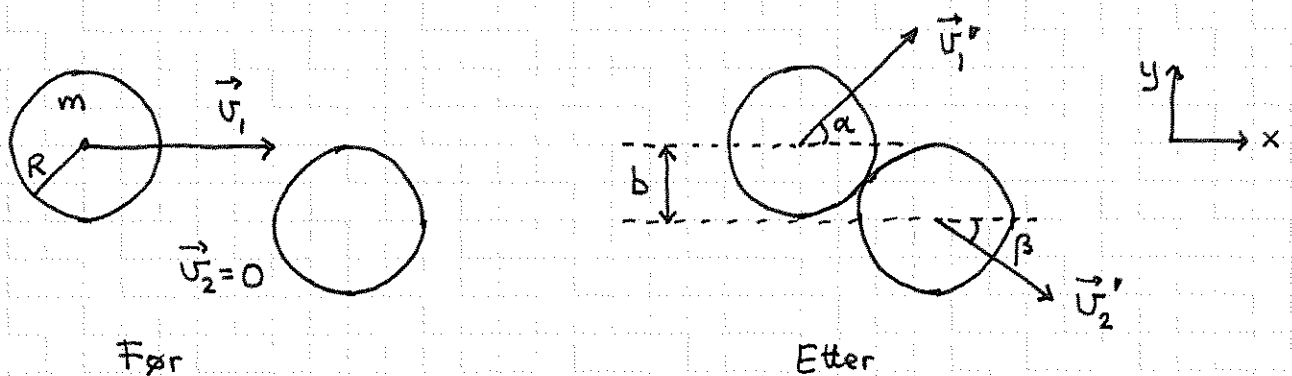
Kan videre bestemme v'_A og v'_B uten problemer.

Hvis støtet er fullstendig uelastisk, er

$$v_A' = v_B' = \frac{m_A v_A + m_B v_B}{m_A + m_B} \quad (\text{Enkleste tilfelle!})$$

Hvis støtet er delvis uelastisk, har vi kun 1 ligning ($\Delta p = 0$) for de 2 ukjente (v_A' og v_B'). Løsning betinger dermed en ekstra opplysning, f.eks. kjent v_A' , v_B' , ΔK ,

Eks: Ikke-sentralt elastisk støt mellom to like kuler / pucker
 [YF Ex 8.6+8.12, LL 5.3]



$$\vec{v}_1 = v_1 \hat{x}, \quad \vec{v}_2 = 0, \quad R = \text{kuleradius}$$

b = støtparameter ("impact parameter"); inngår ikke i regningene nedenfor, men viktig størrelse i diskusjon av mer generelle kollisjoner (spredningsteori)

[Merk at hvis det ikke er friksjon i støtet, peker \vec{F}_{12} og \vec{F}_{21} langs linjen mellom kulenes sentrum, og \vec{v}_2' får retning gitt ved $\sin \beta = b/2R$. Da kan problemet løses fullstendig. Men generelt har vi friksjon mellom kulene.]

Vi har 4 ukjente skalare størrelser,

$$v_{1x}, v_{1y}, v_{2x}, v_{2y} ; \text{ evt } v_1^r, v_2^r, \alpha, \beta$$

men bare 3 skalare ligninger,

$$\Delta p_x = 0, \quad \Delta p_y = 0, \quad \Delta K = 0$$

så ikke alle ukjente kan fastlegges.

Men vi kan finne ut en god del!

[La oss anta at kulene ikke glir relativt hverandre, slik at det ikke utføres noe friksjonsarbeid!]

$$\Delta p_x = 0 \Rightarrow v_1 = v_1^r \cos \alpha + v_2^r \cos \beta$$

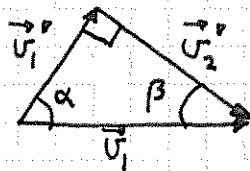
$$\Delta p_y = 0 \Rightarrow 0 = v_1^r \sin \alpha - v_2^r \sin \beta$$

(kan forkorte felles faktor m i alle ledd)

$$\text{Eller i en smekk: } \Delta \vec{p} = 0 \Rightarrow \vec{v}_1 = \vec{v}_1^r + \vec{v}_2^r$$

$$\Delta K = 0 \Rightarrow v_1^2 = v_1^{r2} + v_2^{r2}$$

Geometrisk:



$$\Rightarrow \underline{\alpha + \beta = \pi/2}$$

$$\left. \begin{aligned} \Delta p_x = 0 &\Rightarrow v_2^r \cos \beta = v_1 - v_1^r \cos \alpha \\ \Delta p_y = 0 &\Rightarrow v_2^r \sin \beta = v_1^r \sin \alpha \end{aligned} \right\} \begin{array}{l} \text{Kvadrér} \\ \text{og} \\ \text{addér!} \end{array} \Rightarrow v_2^{r2} = v_1^2 - 2v_1 v_1^r \cos \alpha + v_1^{r2}$$

som innsatt i $\Delta K = 0$ gir $v_1^r (v_1^r - v_1 \cos \alpha) = 0$, som har 2 mulige løsn:

a) $v_1^r = 0$. Da er $v_2^r = v_1$, dvs kule 1 og 2 bytter hastighet

b) $v_1^r = v_1 \cos \alpha = v_1 \sin(\pi/2 - \alpha) = v_1 \sin \beta$, som innsatt i $\Delta p_y = 0$ gir

$$v_2^r \sin \beta = v_1 \sin \beta \sin \alpha \Rightarrow v_2^r = v_1 \sin \alpha$$

Da er det lett å se at vi har energibevarelse:

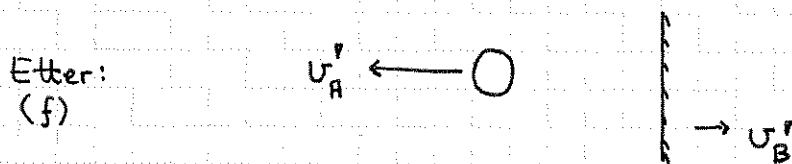
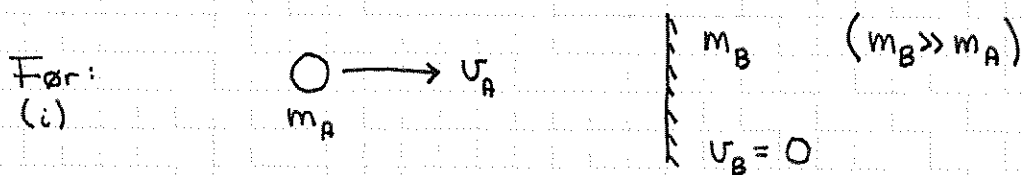
$$\left. \begin{aligned} K_1^r &= \frac{1}{2} m v_1^{r2} = \frac{1}{2} m v_1^2 \cos^2 \alpha \\ K_2^r &= \frac{1}{2} m v_2^{r2} = \frac{1}{2} m v_1^2 \sin^2 \alpha \end{aligned} \right\} \Rightarrow \underline{K} = K_1^r + K_2^r = \frac{1}{2} m v_1^2 = K_1 = \underline{K}$$

OK!

Eks: Ball som støter elastisk mot vegg

På s. 42 ble dette eksemplet diskutert i lys av at veggens påvirker ballen med et kraftstøt $\vec{J} = \int_{\Delta t} \vec{F} \cdot dt$ slik at ballens impuls endres med beløpet $\Delta \vec{p} = \vec{p}_f - \vec{p}_i = \vec{J}$.

La oss nå i stedet inkludere veggens (og det som veggens er festet til, huset, og dermed hele jorda...!) som en del av systemet og se på impuls- og energibevarelse.



$$\Delta p = 0 \Rightarrow m_A v_A = m_A v_A' + m_B v_B'$$

$$\Delta K = 0 \Rightarrow \frac{1}{2} m_A v_A^2 = \frac{1}{2} m_A v_A'^2 + \frac{1}{2} m_B v_B'^2$$

Gjør som på s. 44 $\Rightarrow v_A + v_A' = v_B'$; settes inn for v_B' i $\Delta p = 0$

$$\Rightarrow m_A v_A = m_A v_A' + m_B (v_A + v_A')$$

$$\Rightarrow v_A' = \frac{m_A - m_B}{m_A + m_B} v_A; \text{ som innsatt for } v_A' \text{ i } v_A + v_A' = v_B' \text{ gir}$$

$$v_B' = \frac{2m_A}{m_A + m_B} v_A$$

De ulike impulsene og kinetiske energiene blir:

$$P_A^i = m_A v_A, \quad P_A^f = m_A v_A (m_A - m_B) / (m_A + m_B)$$

$$P_B^i = 0, \quad P_B^f = 2m_A v_A m_B / (m_A + m_B)$$

$$K_A^i = \frac{1}{2} m_A v_A^2, \quad K_A^f = \frac{1}{2} m_A v_A^2 \left(\frac{m_A - m_B}{m_A + m_B} \right)^2$$

(48)

$$K_B^i = 0, \quad K_B^f = \frac{1}{2} m_B v_A^2 \left(\frac{2m_A}{m_A + m_B} \right)^2$$

Vi ser nå at vi har impulsbevarelse:

$$p^f = p_A^f + p_B^f = m_A v_A \frac{m_A - m_B + 2m_B}{m_A + m_B} = m_A v_A = p^i$$

Vi har også energibevarelse:

$$K^f = K_A^f + K_B^f = \frac{1}{2} m_A v_A^2 \underbrace{\frac{(m_A - m_B)^2 + 4m_A m_B}{(m_A + m_B)^2}}_{=1} = \frac{1}{2} m_A v_A^2 = K^i$$

Nå lar vi m_B bli mye større enn m_A , mer presist $m_B \rightarrow \infty$.

Da blir:

$$p_A^f \rightarrow m_A v_A \cdot \frac{(-m_B)}{m_B} = -m_A v_A$$

$$p_B^f \rightarrow m_A v_A \cdot \frac{2m_B}{m_B} = 2m_A v_A$$

$$K_A^f \rightarrow \frac{1}{2} m_A v_A^2 \cdot \left(\frac{-m_B}{m_B} \right)^2 = \frac{1}{2} m_A v_A^2$$

$$K_B^f \rightarrow \frac{1}{2} m_A v_A^2 \cdot \frac{4m_A m_B}{m_B^2} \xrightarrow{m_B \rightarrow \infty} 0$$

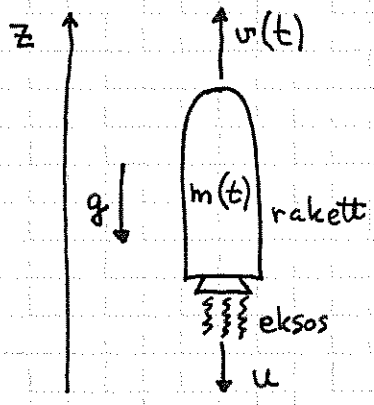
Konklusjon: Veggens endelig impuls $p_B^f = 2m_A v_A$ som følge av kollisjonen med ballen.

Veggens kinetiske energi K_B^f , derimot, blir like null i grensen $m_B \rightarrow \infty$.

Veggens hastighet $v_B^f \rightarrow 0$ siden $v_A^f \rightarrow -v_A$.

Merk: Vi kan skrive $K_B^f = \frac{1}{2} m_B \left(p_B^f / m_B \right)^2 = \frac{(p_B^f)^2}{2m_B}$, og da ser vi uten videre at $K_B^f = 0$ dersom p_B^f er endelig og $m_B \rightarrow \infty$.

Eks: Variabel masse. Rakettprinsipp. [YF 8.6, LL 5.4]



Anta $v(0) = 0$, $m(0) = m_0$, $-dm/dt$ er forbrent drivstoff pr tidsenhet ($dm < 0$), og u er eksosens hastighet relativt raketten (anta $u > 0$).

Bruk N2 til å finne ligning for $v(t)$.

Løsning:

$p(t) = m(t)v(t)$ = impulsen til "restraketten" (dvs: rakett + gjenværende drivstoff) ved tid t

N2: $F_{ytre}(t) = \frac{dp}{dt}$ med $F_{ytre} = -m(t)g$

\Rightarrow Vi må finne $dp = p(t+dt) - p(t)$

$$p(t+dt) = \underbrace{[m(t) + dm]}_{m(t+dt)} \cdot \underbrace{[v(t) + dv]}_{v(t+dt)} + \underbrace{(-dm)}_{\text{forbrent drivstoff i løpet av dt}} \cdot \underbrace{(v(t) - u)}_{\text{eksosens hastighet relativt jorda}}$$

$$= m(t)v(t) + m(t)dv + dm \cdot v(t) - dm \cdot v(t) + dm \cdot u$$

(+ $dm \cdot dv$, men dette bidrøget er "dobbelt infinitesimalt" og kan neglisjeres; jf. det du gjør når du fleks. deriverer x^2)

Dermed:

$$dp = p(t+dt) - p(t) = m(t)dv + u dm$$

$$\Rightarrow \boxed{\frac{dp}{dt} = m(t) \frac{dv}{dt} + u \frac{dm}{dt}}$$

Siden $F_{ytre} = dp/dt$, kan vi skrive dette på formen

$$\boxed{F_{ytre} + F_{skjv} = m(t) \frac{dv}{dt}}$$

med $F_{skjv} = -u \frac{dm}{dt} > 0$
 [Konkret $m(t)$ + tallverdier i øving!]

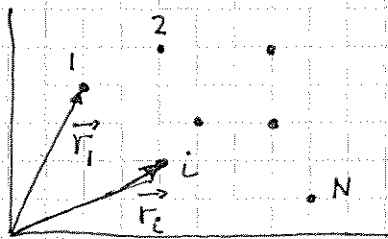
Motivasjonsforedrag nr 5 05.10.11:

Bjørn Petter Jelle, Sintef/NTNU:

Fysikk og nanoteknologi i husets fire vegger.

10.10.11

Tyngdepunkt [YF 8.5, LL 5.6 + 5.8]



System med N partikler, 1, 2, ..., N
 med masse m_1, m_2, \dots, m_N
 i posisjon $\vec{r}_1, \vec{r}_2, \dots, \vec{r}_N$

$$\vec{R}_{CM} \stackrel{\text{def}}{=} \frac{\sum_i m_i \vec{r}_i}{\sum_i m_i}$$

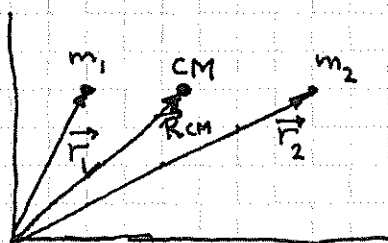
Tyngdepunkt (= massemiddelpunkt
 = massesenter; "center of mass")
 (YF: \vec{r}_{CM} , LL: \vec{R})

(Hvis g varierer fra øverst til nederst i systemet,
 blir tyngdepunktet litt forskjellig fra massesenteret.)

Siden $\sum_i m_i = M = \text{total masse}$, har vi

$$\vec{R}_{CM} = \frac{1}{M} \sum_i m_i \vec{r}_i$$

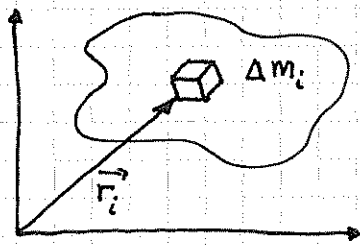
Ells: $N=2$



$$\vec{R}_{CM} = \frac{m_1 \vec{r}_1 + m_2 \vec{r}_2}{m_1 + m_2} = \begin{cases} \frac{1}{2} (\vec{r}_1 + \vec{r}_2) & ; m_1 = m_2 \\ \approx \vec{r}_1 & ; m_1 \gg m_2 \\ \approx \vec{r}_2 & ; m_2 \gg m_1 \end{cases}$$

Kontinuerlig massefordeling [LL 6.1]

(51)



$$\vec{R}_{CM} = \frac{\sum_i \Delta m_i \vec{r}_i}{\sum_i \Delta m_i} \xrightarrow{\Delta m_i \rightarrow 0} \frac{\int dm \vec{r}}{\int dm}$$

der integralene går "over legemet".

$$\int_{\text{legemet}} dm = M = \text{legemets masse}$$

$$\Rightarrow \boxed{\vec{R}_{CM} = \frac{1}{M} \int_{\text{legemet}} \vec{r} dm}$$

Kan ha 3-, 2- og 1-dimensjonale legemer (f.eks kloss, skive, stang):

$$3D: dm = \rho \cdot dV, \quad \rho = \text{masse pr volumenet}, \quad [\rho] = \text{kg/m}^3$$

$$2D: dm = \sigma \cdot dA, \quad \sigma = \text{--- " --- flateenhet}, \quad [\sigma] = \text{kg/m}^2$$

$$1D: dm = \lambda \cdot dl, \quad \lambda = \text{--- " --- lengdeenhet}, \quad [\lambda] = \text{kg/m}$$

$$dV = \text{volumenelement} \quad (dV = dx \cdot dy \cdot dz \text{ i kartesiske koord.})$$

$$dA = \text{flateelement} \quad (dA = dx \cdot dy \quad \text{--- " ---})$$

$$dl = \text{lengdeelement} \quad (dl = dx \quad \text{--- " ---})$$

(linjeelement)

Formen på legemet (typen symmetri) er avgjørende for hva slags koordinater som er hensiktsmessig.

N2 for system med flere partikler. Tyngdepunktbevegelse. (52)

[YF 8.5, LL 5.8]

$$N2 \text{ for partikkel } i: m_i \ddot{\vec{r}}_i = \vec{F}_{i,ytre} + \sum_{j \neq i} \vec{F}_{ji}$$

der \vec{F}_{ji} = kraft fra partikkel j på partikkel i , slik at

$\sum_{j \neq i} \vec{F}_{ji}$ = total (indre) kraft på part. i fra alle andre part. i systemet

Bruker nå def. av \vec{R}_{CM} (fra s 50), tar $\frac{d^2}{dt^2}$ på begge sider og ganger med M . Dermed:

$$M \ddot{\vec{R}}_{CM} = \sum_i m_i \ddot{\vec{r}}_i \stackrel{N2}{=} \sum_i \left\{ \vec{F}_{i,ytre} + \sum_{j \neq i} \vec{F}_{ji} \right\}$$

$$\begin{aligned} \sum_i \sum_{j \neq i} \vec{F}_{ji} &= \vec{F}_{21} + \vec{F}_{31} + \dots + \vec{F}_{N1} \\ &+ \vec{F}_{12} + \vec{F}_{32} + \dots + \vec{F}_{N2} \\ &+ \vec{F}_{13} + \vec{F}_{23} + \dots + \vec{F}_{N3} \\ &+ \dots \\ &+ \vec{F}_{1N} + \vec{F}_{2N} + \dots + \vec{F}_{N-1,N} \\ &= \underbrace{\vec{F}_{21} + \vec{F}_{12}}_{=0} + \underbrace{\vec{F}_{31} + \vec{F}_{13}}_{=0} + \dots + \underbrace{\vec{F}_{N,N-1} + \vec{F}_{N-1,N}}_{=0} = \underline{0} \\ &\quad \text{(pga N3!)} \end{aligned}$$

Kortversjonen av dette:

$$\sum_i \sum_{j \neq i} \vec{F}_{ji} = \frac{1}{2} \sum_i \sum_{j \neq i} \underbrace{\left\{ \vec{F}_{ji} + \vec{F}_{ij} \right\}}_{=0} = 0$$

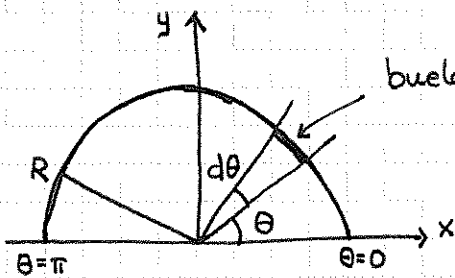
Dermed: $M \ddot{\vec{R}}_{CM} = \vec{F}_{ytre}$ der $\vec{F}_{ytre} = \sum_i \vec{F}_{i,ytre}$

Altså: Tyngdepunktet, \vec{R}_{CM} , til et system med flere partikler (f.eks. et stivt legeme) beveger seg som om hele massen, M , er samlet i \vec{R}_{CM} og blir utsatt for summen av alle ytre krefter, \vec{F}_{ytte} , som virker på systemet.

Dermed: Systemets totale bevegelse blir bevegelsen til CM, gitt ved $M\vec{R}_{CM} = \vec{F}_{ytte}$, pluss eventuell bevegelse relativt CM, slik som rotasjon og vibrasjon.

Eksempler på bestemmelse av \vec{R}_{CM} :

1D-eks: Halvsirkel, radius R , masse λ pr lengdeenhet



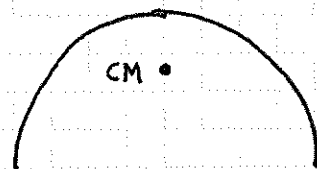
buelengde $dl = R d\theta$, masse $dm = \lambda dl = \lambda R d\theta$,
posisjon $x = R \cos\theta$, $y = R \sin\theta$

$\vec{R}_{CM} = X_{CM} \hat{x} + Y_{CM} \hat{y}$; ser at $X_{CM} = 0$ av symmetigrunner

$$Y_{CM} = \frac{1}{M} \int y dm = \frac{1}{M} \int_{\theta=0}^{\pi} R \sin\theta \lambda R d\theta = \frac{\lambda R^2}{M} \int_0^{\pi} (-\cos\theta) = \frac{2\lambda R^2}{M} \underbrace{1}_{=1+1=2}$$

$$M = \frac{1}{2} (\lambda \cdot 2\pi R) = \lambda \pi R$$

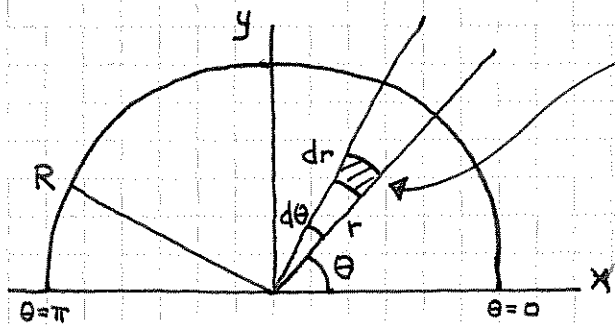
$$\Rightarrow \underline{Y_{CM} = \frac{2}{\pi} R \approx 0.64 R}$$



Thomas Langø, Sintef:

Abildning og navigasjon i kikkhullskirurgi

12.10.11

2D-eks: Halvsirkelplate, masse σ pr flateenhet

flateelement $dA = dr \cdot r d\theta$,
 masse $dm = \sigma dA = \sigma dr r d\theta$,
 posisjon $x = r \cos \theta$, $y = r \sin \theta$

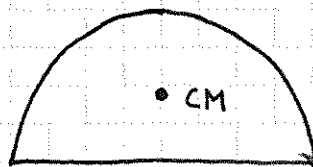
IAGEN: ser at $X_{CM} = 0$ av symmetri grunner

$$Y_{CM} = \frac{1}{M} \int y dm = \frac{1}{M} \int_{r=0}^R \int_{\theta=0}^{\pi} r \sin \theta \sigma dr r d\theta$$

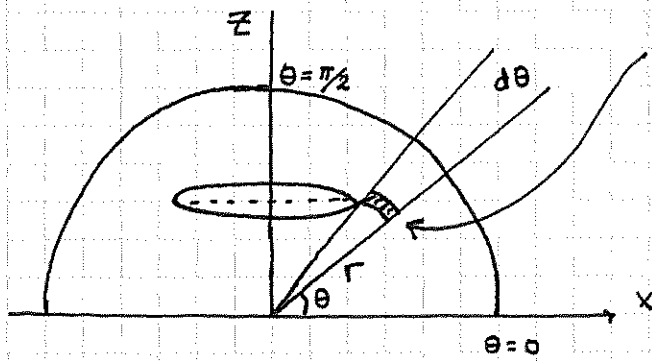
$$= \frac{\sigma}{M} \underbrace{\int_0^R r^2 dr}_{\frac{1}{3}R^3} \underbrace{\int_0^{\pi} \sin \theta d\theta}_2 = \frac{2\sigma R^3}{3M}$$

$$M = \frac{1}{2} \cdot (\sigma \cdot \pi R^2)$$

$$\Rightarrow \underline{Y_{CM} = \frac{4}{3\pi} R \approx 0.42 R}$$



3D-eks: Halvkule, masse g pr volumenhet



flatelement $dA = dr \cdot r d\theta$,
 roteres omkring z -aksen, gir
 volumelement $dV = dA \cdot 2\pi x$
 $= dA \cdot 2\pi \cdot r \cos \theta$,
 med $z = r \sin \theta$ felles
 for hele "ringen"

Av symmetigrunner er $X_{CM} = Y_{CM} = 0$.

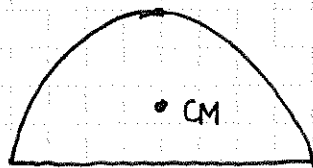
$$Z_{CM} = \frac{1}{M} \int z dm = \frac{1}{M} \int_{r=0}^R \int_{\theta=0}^{\pi/2} r \sin \theta \cdot g \cdot dr r d\theta \cdot 2\pi r \cos \theta$$

(Merk: Må her integrere θ fra 0 til $\pi/2$ for å dekke "kvartskiva" i "1. kvadrant". Når denne roteres om z -aksen, dekkes volumet til halvkula.)

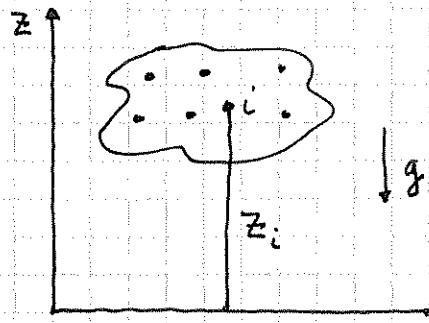
$$M = \frac{1}{2} \cdot g \cdot \frac{4}{3} \pi R^3 = \frac{2}{3} g \pi R^3$$

$$Z_{CM} = \frac{3}{2g\pi R^3} \int_0^R r^3 dr \int_0^{\pi/2} \sin \theta \cos \theta d\theta = \frac{3}{8} R = 0.375 R$$

$= \frac{1}{4} R^4$ $= \frac{1}{2} \int_0^{\pi/2} \sin^2 \theta = 1/2$



Eks: Tyngdens potensielle energi for partikkelsystem



Velger $U=0$ ved $z=0$

$$U_i = m_i g z_i = \text{pot. energi for masse } m_i$$

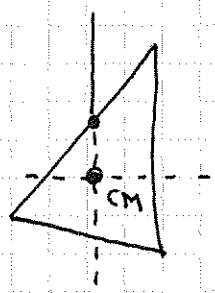
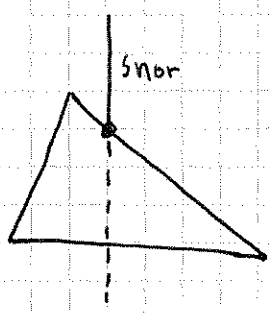
$$\Rightarrow U = \sum_i U_i = \sum_i m_i g z_i = g \sum_i m_i z_i$$

$$= g \cdot M \cdot z_{cm}$$

Dvs: som om hele massen $M = \sum_i m_i$ er samlet

$$i z_{cm} = \frac{1}{M} \sum_i m_i z_i$$

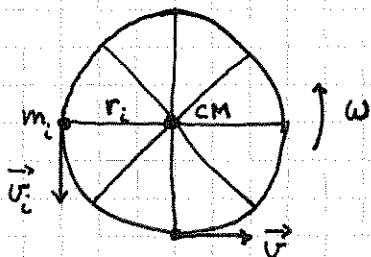
Eks: Eksperimentell bestemmelse av CM



Rotasjon [YF 9+10, LL 5.5+5.9, 6]

Innledning:

- roterende sykkelhjul



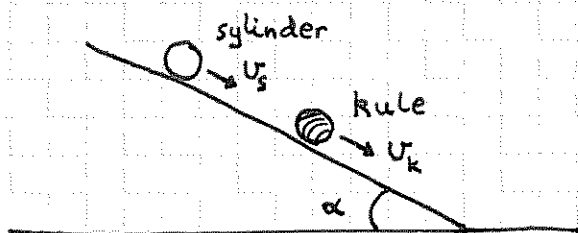
CM i ro, men rotasjonsenergi $\sum_i \frac{1}{2} m_i v_i^2$

$\omega = v_i / r_i =$ vinkelhastighet (kjent!)

Hva med impuls knyttet til rotasjon?

Dreieimpuls! (Evt: spinn)

- rulling på skråplan



Hvilke krefter virker?

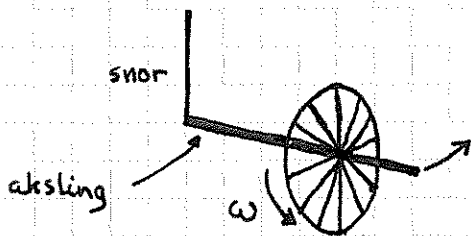
N2 og rotasjon; rotasjonsdynamikk

Hvor angriper kreftene?

Dreiemoment = "arm x kraft"

Hvorfor er $v_k > v_s$? Hvorfor rulling? Friksjonens rolle.

- komplisert dynamikk

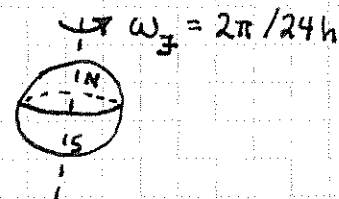


presesjon; gyroskop

- dynamikk i roterende koordinatsystem

Foucaults pendel

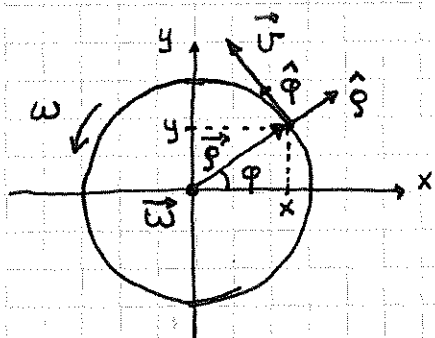
Corioliskrefter \Rightarrow avbøyning (mot høyre på nordlige halvkule)



Vi skal stort sett diskutere stive legemer def system med punktmasser i fast innbyrdes avstand. [Senere: også vibrasjon]

Hit 12.10.11

Anta rotasjon omkring \hat{z} .



$$x = \rho \cos \varphi, \quad y = \rho \sin \varphi, \quad \rho = \sqrt{x^2 + y^2}$$

$$\varphi = \arctan(y/x) = \arccos(x/\rho) = \arcsin(y/\rho)$$

$$\vec{v} = d\vec{s}/dt = (\rho d\varphi/dt) \hat{\varphi} = \rho \dot{\varphi} \hat{\varphi}$$

$$\omega = \frac{d\varphi}{dt} = \dot{\varphi} = \text{vinkelhastighet}$$

$\vec{\omega}$ langs rotasjonsaksen, fortegn ifølge høyrehåndsregel

$$\vec{v} = \vec{\omega} \times \vec{\rho} \quad (\text{i figur: } \vec{v} = \rho \dot{\varphi} \hat{\varphi}, \quad \vec{\omega} = \dot{\varphi} \hat{z}, \quad \vec{\rho} = \rho \hat{\rho})$$

$$T = 2\pi/\omega = \text{periode}, \quad f = 1/T = \omega/2\pi = \text{frekvens}$$

$$\alpha = \dot{\omega} = \ddot{\varphi} = \text{vinkelakselerasjon}$$

$$v = |\vec{v}| = \omega \rho = \text{banehastighet}$$

$$a_{\parallel} = \dot{v} = \dot{\omega} \rho = \alpha \rho = \text{baneakselerasjon}$$

$$a_{\perp} = v^2/\rho = \omega v = \omega^2 \rho = \text{sentrifetalaks.}$$

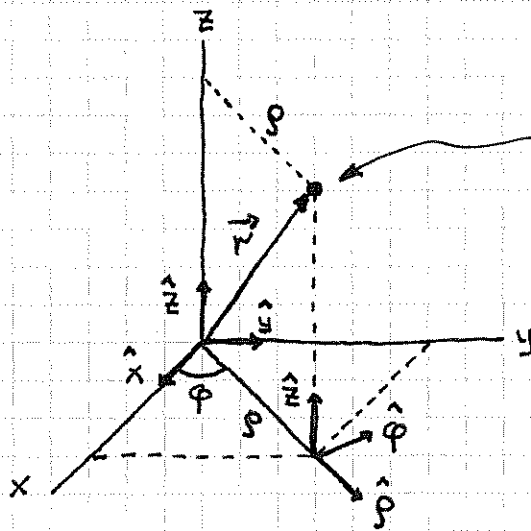
$$\vec{a}_{\perp} = \vec{\omega} \times \vec{v} = \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{\rho}) \quad (\text{se øving})$$

$$\vec{a} = a_{\parallel} \hat{\varphi} - a_{\perp} \hat{\rho} = \text{total akselerasjon}$$

Rotasjon om gitt akse, $\vec{\omega} = \omega \hat{z}$, gjør det naturlig med sylinderkoordinater.

Sylinderkoordinater

59



del av stivt legeme (punktmasse)

Kartesiske koord.: $\vec{r} = x\hat{x} + y\hat{y} + z\hat{z}$

Sylinderkoord.: $\vec{r} = \rho\hat{\rho} + z\hat{z}$

Merk: $\hat{x}, \hat{y}, \hat{z}$ er faste enhetsvektorer,

men $\hat{\rho} = \hat{\rho}(\varphi)$ og $\hat{\varphi} = \hat{\varphi}(\varphi)$

Relasjoner: $x = \rho \cos \varphi$, $y = \rho \sin \varphi$, $z = z$

$$\rho = \sqrt{x^2 + y^2}, \quad \varphi = \arctan(y/x)$$

$$r = \sqrt{\rho^2 + z^2} = \sqrt{x^2 + y^2 + z^2}$$

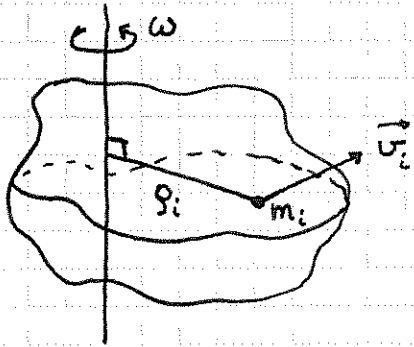
For stivt legeme:

- alle m_i samme ω og α
- $v = \omega \rho$ øker med ρ
- $a_{\perp} = \omega^2 \rho$ — " —
- $a_{\parallel} = \alpha \rho$ — " —

Rotasjonsenergi [YF 9.4, LL 6.4]

60

Anta rotasjon om fast akse (f.eks. gjennom \vec{R}_{CM} , men ikke nødvendigvis):



$$K = \sum_i \frac{1}{2} m_i v_i^2 \quad v_i = \omega \rho_i$$

$$= \frac{1}{2} \left\{ \sum_i m_i \rho_i^2 \right\} \omega^2$$

$\Rightarrow \sum_i m_i \rho_i^2$ trer fram som en sentral størrelse!

Treghetsmoment [YF 9.4, LL 6.3]

"moment of inertia"

$$I \stackrel{\text{def}}{=} \sum_i m_i \rho_i^2 = \text{legemets treghetsmoment om gitt akse,}$$

$\rho_i = m_i$ sin avstand fra rotasjonsaksen

Dvs: I avhenger av valgt akse

Hvis kontinuerlig massefordeling: $m_i \rightarrow \Delta m_i \xrightarrow{\Delta m_i \rightarrow 0} dm$

$$\Rightarrow I = \int_{\text{legemet}} \rho^2 dm$$

$\rho = dm$ sin avst. fra aksen

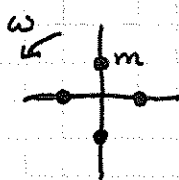
$dm = \lambda dl$ (1D), σdA (2D), ρdV (3D)

Dermed: $K_{\text{rot}} = \frac{1}{2} I \omega^2$

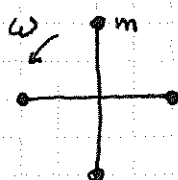
(jfr $K_{\text{trans}} = \frac{1}{2} M V^2$)

Motivasjonsforedrag nr 7 17.10.11: Andreas Wahl, "Universet på 42 minutter - fysikkstudent spesial"

Eks fra real-/teknostart:



liten ρ
 \Downarrow
liten K_{rot}



stor ρ
 \Downarrow
stor K_{rot}

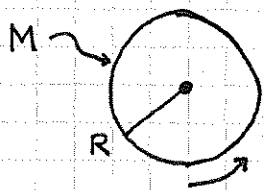
Dvs: K_{rot} avhenger av massens fordeling!

19.10.11

Eksempler på beregning av $I_0 = \int \rho^2 dm$
 = treghetsmoment om symmetriakse gjennom CM

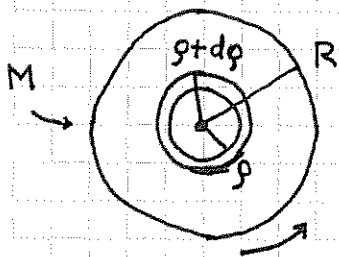
(61)

Eks 1: Tynn ring (f.eks sykkelhjul, $m_{eiker} \ll m_{felg} \approx M$)



$$I_0 = \int_{\text{ring}} \rho^2 dm = R^2 \int_{\text{ring}} dm = \underline{MR^2}$$

Eks 2: Tynn skive, radius R



$$dm = \sigma dA = \sigma 2\pi \rho d\rho, \quad \sigma = M/\pi R^2$$

$$[\text{Evt: } dm = \text{total masse} \cdot \text{arealandel} \\ = M \cdot (dA/A) = M \cdot (2\pi \rho d\rho / \pi R^2)]$$

$$\Rightarrow I_0 = \int_{\text{skive}} \rho^2 dm = \int_0^R \rho^2 M \frac{2\pi \rho d\rho}{\pi R^2} = \frac{2M}{R^2} \int_0^R \rho^3 d\rho = \frac{1}{2} MR^2$$

Eks 1a: Tynn sylinder \Rightarrow som eks 1 $\Rightarrow I_0 = MR^2$

Eks 2a: Kompakt " " \Rightarrow som eks 2 $\Rightarrow I_0 = \frac{1}{2} MR^2$

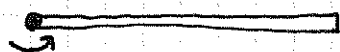
Eks 3: Tynt kuleskall: $I_0 = \frac{2}{3} MR^2$

Eks 4: Kompakt kule: $I_0 = \frac{2}{5} MR^2$

Eks 5: Tynn rett stang, lengde L: $I_0 = \frac{1}{12} ML^2$



Eks 6: Om akse gjennom stangas ende: $I = \frac{1}{3} ML^2$



} sving!

Treghetsradius R_a

(62)

$I_o = MR_a^2$; dvs som om hele massen M ligger i avstand R_a fra aksen (LL bruker Γ for treghetsradius)

Eks: Ring: $R_a = R$; Skive: $R_a = R/\sqrt{2}$; Kuleskall: $R_a = \sqrt{\frac{2}{3}} R$;

Tynn stang: $R_a = L/\sqrt{12}$

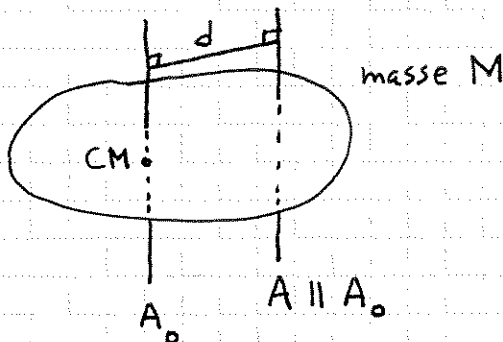
Enhet for treghetsmoment

$$[I] = [m \cdot r^2] = \text{kg} \cdot \text{m}^2$$

Steiners sats [YF 9.5, LL 6.3]

(Jakob Steiner, sveitsisk matematiker)

Evt: parallellakse teoremet



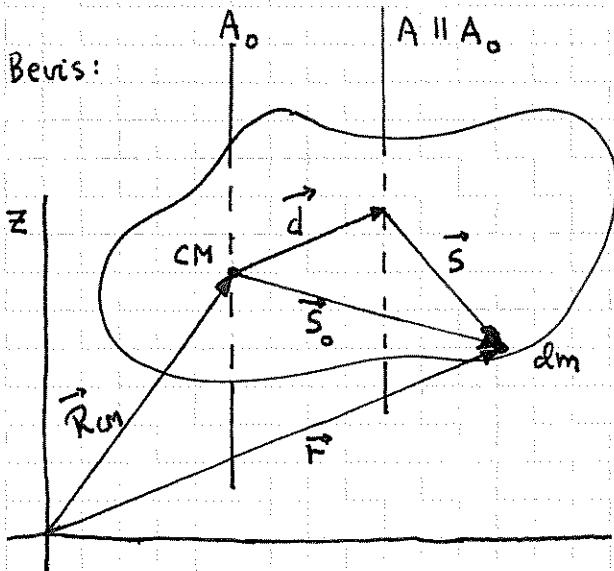
I_o = treghetsmoment om A_o

I = " " " " $A || A_o$

d = avstand mellom A_o og A

Da er $I = I_o + Md^2$

Beris:



Relasjoner mellom vektorer:

$$\vec{r} = \vec{R}_{CM} + \vec{s}_0$$

$$\vec{s}_0 = \vec{d} + \vec{s}$$

$$\vec{s}_0 = \vec{s}_0 + \vec{z}_0$$

$$\vec{s} = \vec{s}_0 + \vec{z}$$

$$\vec{z} = \vec{z}_0 + \vec{z} \quad (\vec{d} + \vec{z})$$

$$\Rightarrow \vec{s}_0 - \vec{s}_0 = \vec{s} - \vec{s}_0 = -\vec{d}$$

$$\Rightarrow \vec{s}_0 = \vec{s}_0 - \vec{d}$$

Trehetsmoment om A blir da:

$$I = \int \rho^2 dm = \underbrace{\int \rho_0^2 dm}_{= I_0} + \underbrace{d^2 \int dm}_{= M} - 2 \vec{d} \cdot \int \vec{\rho}_0 dm$$

Siste ledd:

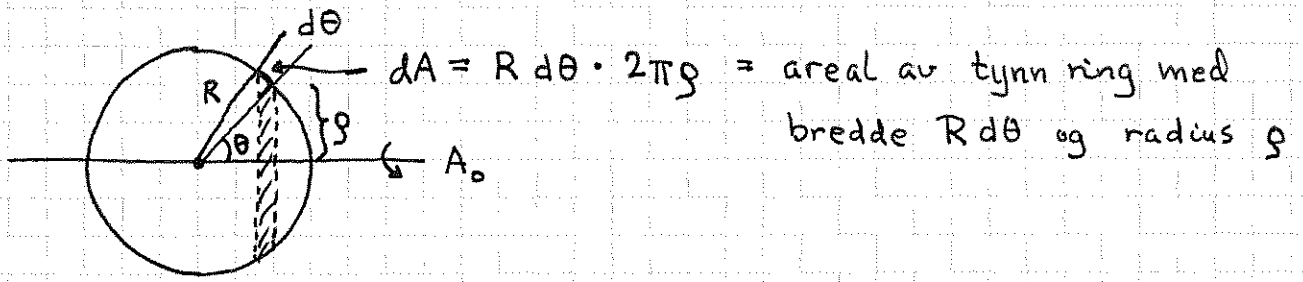
$$\begin{aligned} \vec{d} \cdot \int \vec{\rho}_0 dm &= \vec{d} \cdot \int (\vec{s}_0 - \vec{z}_0) dm \quad \vec{d} \cdot \vec{z}_0 = 0 \quad \vec{d} \cdot \int \vec{s}_0 dm \\ &= \vec{d} \cdot \int (\vec{r} - \vec{R}_{cm}) dm = \vec{d} \cdot \underbrace{\int \vec{r} dm}_{= M \cdot \vec{R}_{cm}} - \vec{d} \cdot \vec{R}_{cm} \underbrace{\int dm}_{= M} = \underline{0} \end{aligned}$$

$$\Rightarrow I = I_0 + M d^2 \quad \underline{\text{qed}}$$

NB! Beviset for Steiners sats ble feil på tavla. Beklager! Men her er det ok!

Et par tips til øving 8:

I_0 for tynt kuleskall:

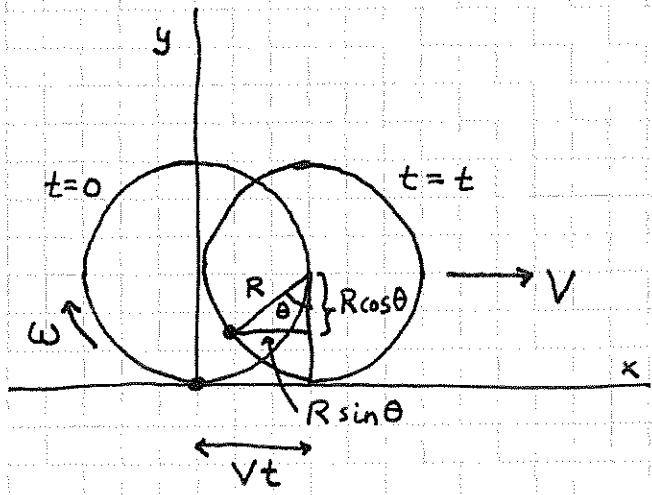


I_0 for kompakt kule:

Kompakt kule = sum av mange tynne kuleskall med radius r , tykkelse dr , og dermed volum $dV = 4\pi r^2 dr$ og masse $dm = M \cdot dV/V$, der $V =$ kulevolumet

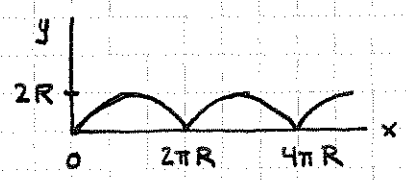
Rulling [YF 10.3, LL 6.7]

Ved ren rulling følger punkt på periferien en sykloide:



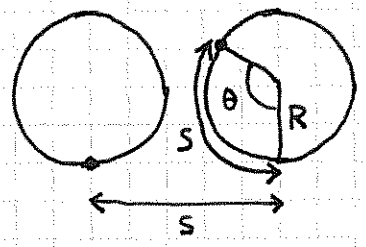
$$x(t) = Vt - R \sin \theta = Vt - R \sin \omega t$$

$$y(t) = R - R \cos \theta = R(1 - \cos \omega t)$$



[Demo: Sykkelfelg m/kritt på tavla.]

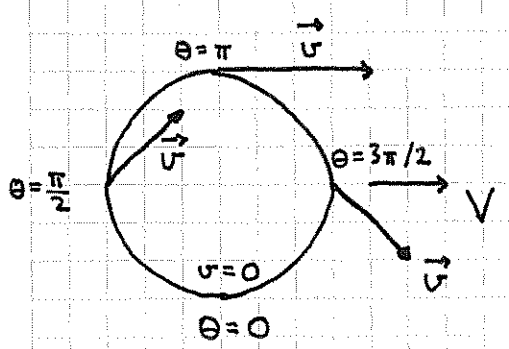
$$\dot{x} = V - R\omega \cos \omega t, \quad \dot{y} = R\omega \sin \omega t$$



$$\left. \begin{aligned} s &= R\theta \\ V &= \dot{s} = R\dot{\theta} = R\omega \\ A &= \dot{\omega} = R\ddot{\theta} = R\alpha \end{aligned} \right\} \text{rullebetingelser}$$

Dermed:

$$\vec{v}(\theta) = \hat{x} V(1 - \cos \theta) + \hat{y} V \sin \theta$$



$$\vec{v}(\pi/2) = V \hat{x} + V \hat{y}$$

$$\vec{v}(\pi) = 2V \hat{x}$$

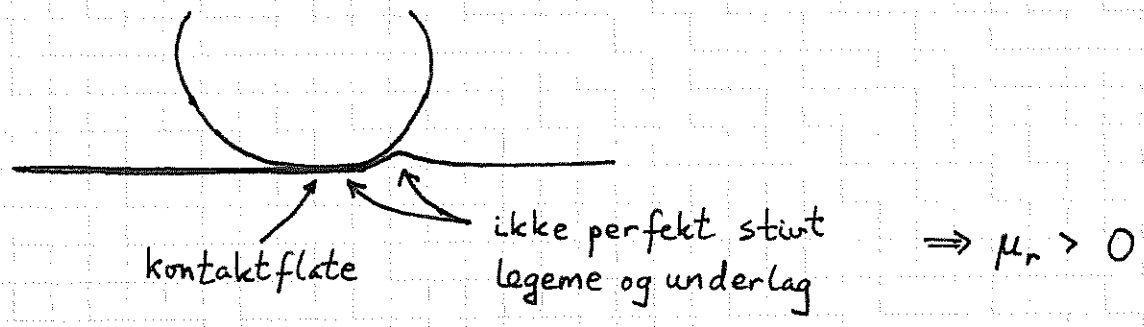
$$\vec{v}(3\pi/2) = V \hat{x} - V \hat{y}$$

Kinetisk energi: $K = \frac{1}{2} MV^2 + \frac{1}{2} I_0 \omega^2$

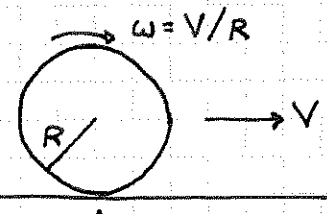
$\omega = \frac{V}{R}, \quad I_0 = c \cdot MR^2$ (hing: $c=1$, skive: $c=\frac{1}{2}$, kule: $c=\frac{2}{5}$)

$\Rightarrow \underline{K = (1+c) \frac{1}{2} MV^2}$

Friksjon ved rulling:



perfekt stivt legeme og underlag:

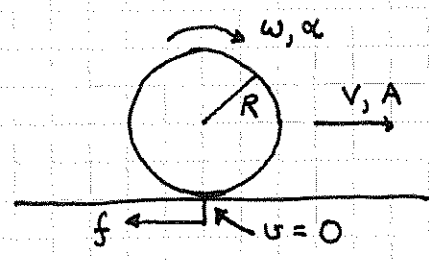


kontaktpunkt i ro $\Rightarrow W_f = \int \vec{f} \cdot d\vec{r} = 0$

$\Rightarrow \mu_r = 0$

Men (statisk) friksjon μ_s sørger for ^(ren) rulling, og μ_s må være stor nok for å gi ren rulling.

Ren rulling:

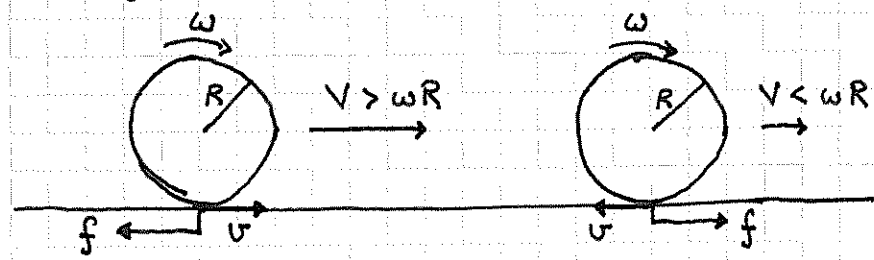


$V = \omega R$

$A = \alpha R$

$f \leq \mu_s N$

Sluring:



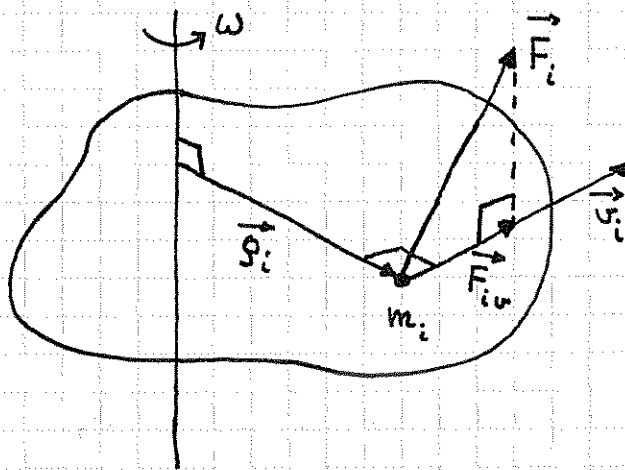
$f = \mu_k N$

Som før er f rettet mot (potensiell) relativ bevegelse i kontaktpunktet.

Rotasjonsdynamikk

(67)

Starter "enkelt" og ser på rotasjon av stivt legeme om fast akse:



$\vec{v}_i = \rho_i \omega \hat{\phi}_i =$ hastigheten til m_i

$\rho_i = \rho_i \hat{\rho}_i =$ avstand fra akse til m_i

$\vec{F}_i =$ netto ytre kraft på m_i

$F_{i,v} =$ komponenten av \vec{F}_i langs \vec{v}_i

Total effekt \mathcal{P} tilført legemet:

$$\mathcal{P} = \frac{dW}{dt} = \sum_i \vec{F}_i \cdot \vec{v}_i = \sum_i F_{i,v} \rho_i \omega = \omega \sum_i F_{i,v} \rho_i$$

Gir endring i kinetisk energi $K_{rot} = \frac{1}{2} I \omega^2$ ($I =$ treghetsmoment):

$$\mathcal{P} = \frac{dK_{rot}}{dt} = \frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2} I \omega^2 \right) = I \omega \frac{d\omega}{dt}$$

Dermed:

$$\sum_i F_{i,v} \rho_i = I \dot{\omega}$$

Dreiemoment (= Kraftmoment):

$$\tau_i = F_{i,v} \rho_i = \text{kraftens dreiemoment om rotasjonsaksen}$$

der $F_{i,v} =$ kraftens komponent langs \vec{v}_i

$\rho_i =$ kraftens arm

$$\tau = \sum_i \tau_i = \text{totalt dreiemoment om rot.aksen}$$

$$\Rightarrow \boxed{\tau = I \dot{\omega}} \quad \text{N2 for rotasjon om fast akse}$$

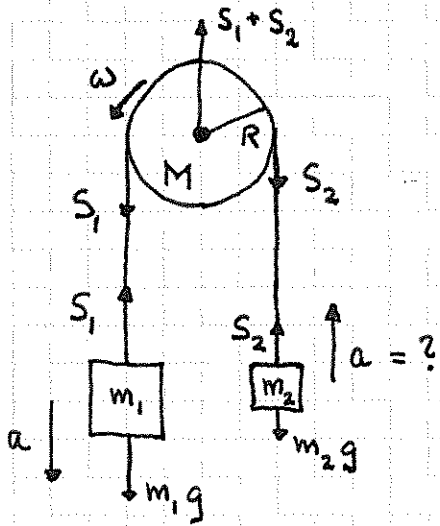
$$\text{If } \vec{F} = M \vec{v}, \quad \text{N2 for translasjon (1D)}$$

$$\frac{dW}{dt} = \omega \cdot \tau, \quad \omega = \frac{d\phi}{dt}$$

$$\Rightarrow \boxed{dW = \tau d\phi} = \text{arbeid utført av } \tau \text{ ved rotasjon } d\phi$$

Jf $dW = F ds = \text{arbeid utført av } F \text{ ved forflytning } ds \quad (1D)$

Eks 1: Atwoods maskin (øving 8, oppg 3) [Demo!]



N2 for m_1 : $m_1 g - S_1 = m_1 a$

— " — m_2 : $S_2 - m_2 g = m_2 a$

\Rightarrow To ligninger, tre ukjente (S_1, S_2, a)!

Lign. nr 3: N2 for skivas rotasjon

$$\tau = I_0 \dot{\omega}; \quad I_0 = \frac{1}{2} MR^2$$

Snora glir ikke $\Rightarrow v = \omega R \Rightarrow a = \dot{\omega} R$

Netto dreiemoment på skiva (fra snora): $\tau = S_1 \cdot R - S_2 \cdot R$

$$\Rightarrow (S_1 - S_2) R = \frac{1}{2} MR^2 \cdot \frac{a}{R} = \frac{1}{2} MR a \Rightarrow S_1 - S_2 = \frac{1}{2} M a$$

N2 for $m_1 \Rightarrow S_1 = m_1 g - m_1 a$

N2 for $m_2 \Rightarrow S_2 = m_2 g + m_2 a$

$$\Rightarrow m_1 g - m_1 a - (m_2 g + m_2 a) = \frac{1}{2} M a$$

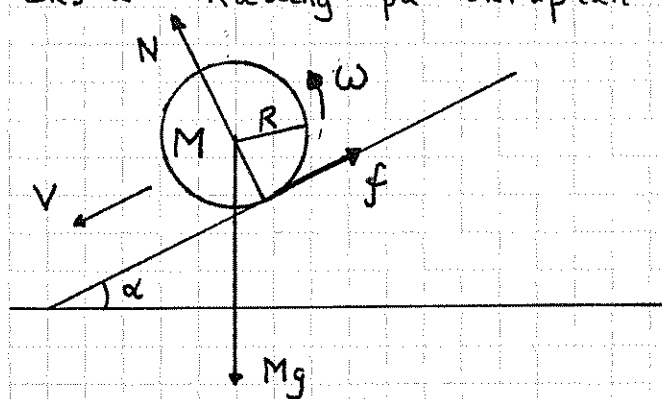
$$\Rightarrow (m_1 - m_2) g = (m_1 + m_2 + M/2) a$$

$$\Rightarrow a = \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2 + M/2} g \quad (\text{som vi fant med energibetraktning i øving 8!})$$

26.10.11

Eks 2: Rulling på skråplan

69



Ingen bevegelse \perp skråplanet
 $\Rightarrow a_{\perp} = 0 \Rightarrow N = Mg \cos \alpha$

N2 langs skråplanet: $Mg \sin \alpha - f = M \dot{v}$ (tyngepunkt-bevegelsen)
 (1 lign., 2 ukjente: f og \dot{v})

N2 for rot. om akse gjennom CM:

$$\tau = f \cdot R = I_0 \dot{\omega} \stackrel{\substack{\text{ren} \\ \text{rulling}}}{=} I_0 \dot{v} / R \Rightarrow f = I_0 \dot{v} / R^2$$

$$\Rightarrow Mg \sin \alpha - I_0 \dot{v} / R^2 = M \dot{v}$$

$$\Rightarrow \dot{v} = \frac{g \sin \alpha}{1 + I_0 / MR^2}$$

$$f = \frac{I_0}{R^2} \dot{v} = \frac{Mg \sin \alpha}{1 + MR^2 / I_0}$$

$$f_{\max} = \mu_s N = \mu_s Mg \cos \alpha$$

$\Rightarrow \mu_s$ må minst være $\mu_s^{\min} = \frac{\tan \alpha}{1 + MR^2 / I_0}$ for å få ren rulling

	I_0 / MR^2	\dot{v}	μ_s^{\min}
Kule	2/5	$\frac{5}{7} g \sin \alpha$	$\frac{2}{7} \tan \alpha$
Skive	1/2	$\frac{2}{3} g \sin \alpha$	$\frac{1}{3} \tan \alpha$
Ring	1	$\frac{1}{2} g \sin \alpha$	$\frac{1}{2} \tan \alpha$

[Demo:
Kapplop på skråplan.]

Mekanisk likevekt [YF 11.1-11.3, LL 7.1]

N1, translasjon:

$$\vec{F} = \sum_i \vec{F}_i = 0 \Rightarrow \vec{V} = \text{konst.}$$

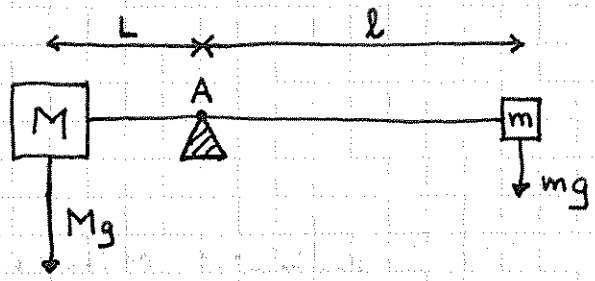
N1, rotasjon om fast akse:

$$\tau = \sum_i \tau_i = 0 \Rightarrow \omega = \text{konst.}$$

Nødvendige og tilstrekkelige betingelser for mekanisk likevekt.

Statisk likevekt: $V = 0, \omega = 0$

Eks 1: Vektstang ("Vippehuske") ("Spett")



$m_{\text{stang}} \ll m, M$

Likevekt mhp rotasjon om A: $Mg \cdot L - mg \cdot l = 0$

$$\Rightarrow M \cdot L = m \cdot l$$

(N1, translasjon \Rightarrow normalkraft $N = Mg + mg$, rettet oppover, fra på stanga i A)

Konvensjonelt fortegnssvalg for τ :

$\tau > 0 \Rightarrow$ rotasjon mot klokke ($\Rightarrow + MgL$)

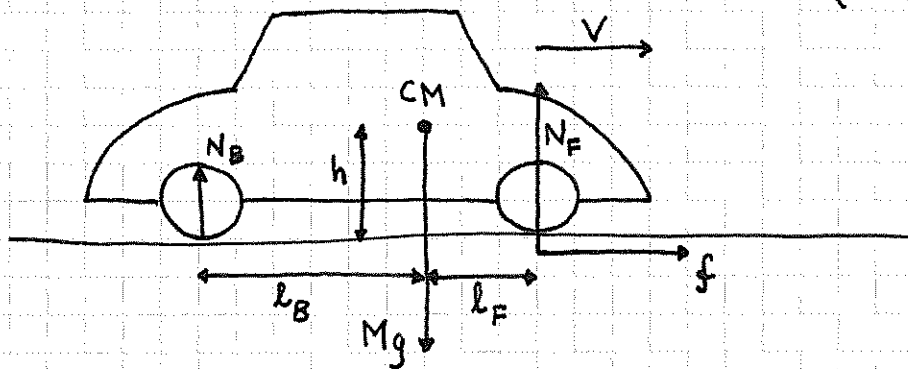
$\tau < 0 \Rightarrow$ " - med " - ($\Rightarrow - mgl$)

[Pass på at fortegnene på V og ω blir konsistente.]

Eks 2: Bil som akselererer

(71)

Dvs: rotasjonslikevekt ($\tau = 0$) men ikke translasjonslikevekt
 (\Rightarrow "dynamisk likevekt")



Motoren \Rightarrow dreiemoment på aksling foran (anta forhjulstrekk)

\Rightarrow forhjul roterer med klokka og skyver veibanen bakover ($-f$)

\Rightarrow veibanen skyver forhjul og bil framover (f)

N2 vertikalt: $N_B + N_F - Mg = 0$

N2 horisontalt: $f = M\dot{v}$

N2 for rotasjon om akse gjennom CM:

$$\tau = N_F l_F + f \cdot h - N_B l_B = 0$$

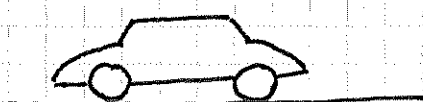
$$\Rightarrow \dot{v} = \frac{N_B l_B - N_F l_F}{Mh}$$

$\dot{v} = 0 \Rightarrow N_B l_B = N_F l_F$ (OK; "vektstang")

$\dot{v} > 0 \Rightarrow N_B l_B > N_F l_F$, økt "vekt" på bakhjulene

$\dot{v} < 0 \Rightarrow N_B l_B < N_F l_F$, økt "vekt" på forhjulene

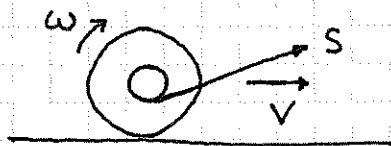
Velkjent:



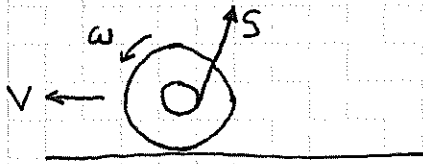
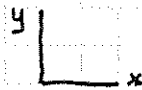
$\dot{v} > 0$



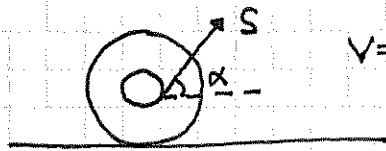
$\dot{v} < 0$



$$\Sigma F_x > 0, \Sigma \tau_i < 0 \quad (\Sigma F_y = 0)$$



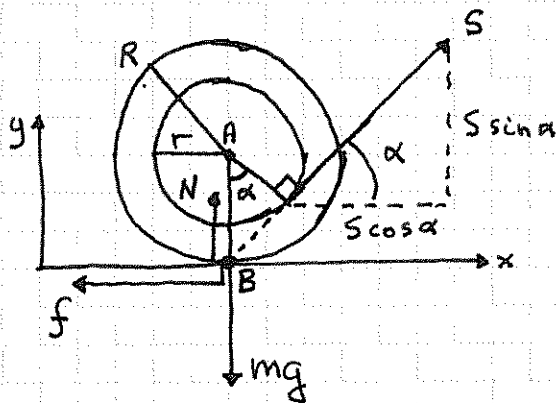
$$\Sigma F_x < 0, \Sigma \tau_i > 0 \quad (\Sigma F_y = 0)$$



$$V=0, \omega=0$$

$$\Sigma F_x = 0, \Sigma \tau_i = 0, \Sigma F_y = 0$$

$$\alpha = ?$$



Krefter på snella:

S = snordrag

f = friksjon

mg = tyngde

N = normalkraft

$$0 = \Sigma F_x = S \cos \alpha - f \Rightarrow \underline{f = S \cos \alpha}$$

$$0 = \Sigma F_y = S \sin \alpha + N - mg \Rightarrow \underline{N = mg - S \sin \alpha}$$

$$0 = \Sigma \tau_A = S \cdot r - f \cdot R \Rightarrow S r = f R = S R \cos \alpha$$

$$\Rightarrow \underline{\underline{\cos \alpha = r/R}}$$

$$\left. \begin{array}{l} 2r = 157 \text{ mm} \\ 2R = 248 \text{ mm} \end{array} \right\} \Rightarrow \alpha = \arccos \frac{157}{248} \approx \underline{\underline{51^\circ}}$$

Alternativt, rot. likevekt om B:

f, N og mg har null arm mhp B \Rightarrow bidrar ikke til τ_B

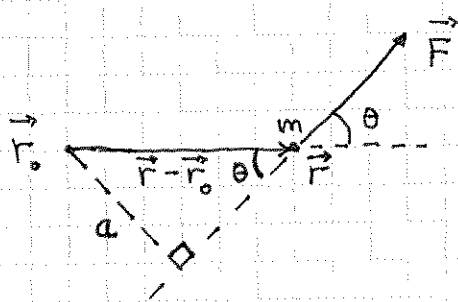
\Rightarrow S må også ha null arm mhp B \Rightarrow Snoras forlengelse går

gjennom B i statisk likevekt $\Rightarrow \underline{\cos \alpha = r/R}$ ses direkte

fra figuren!

Dreiemoment

Punktmasse m i posisjon \vec{r} :



$$\vec{z} \stackrel{\text{def}}{=} (\vec{r} - \vec{r}_0) \times \vec{F}$$

$$= \vec{F} \text{ 's dreiemoment}$$

relativt \vec{r}_0 ; $\vec{r}_0 =$ valgt referansepunkt

$\vec{z} \perp \vec{F}$ og $\vec{z} \perp \vec{r} - \vec{r}_0$; fortegn via høyrehandsregel
($\Rightarrow \vec{z}$ ut av planet i fig. ovenfor)

$$|\vec{z}| = |\vec{r} - \vec{r}_0| \cdot |\vec{F}| \cdot \sin \theta$$

dreiemoment = arm \times kraft

arm = $a = |\vec{r} - \vec{r}_0| \sin \theta =$ avstand fra \vec{r}_0 til linjen
definert ved \vec{F} (se figur ovenfor)

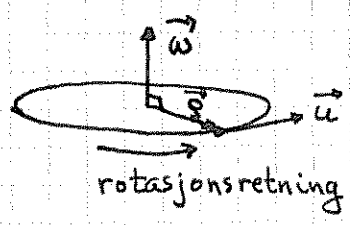
For system med flere masselementer m_i i posisjon \vec{r}_i påvirket
av krefter \vec{F}_i :

$$\vec{z}_i = (\vec{r}_i - \vec{r}_0) \times \vec{F}_i = \text{dreiemoment fra } \vec{F}_i, \text{ relativt } \vec{r}_0$$

$$\vec{z} = \sum_i \vec{z}_i = \sum_i (\vec{r}_i - \vec{r}_0) \times \vec{F}_i = \text{totalt dreiemoment p\u00e5 systemet, relativt } \vec{r}_0$$

Valgt referansepunkt \vec{r}_0 er felles for hele systemet.

Vinkelhastighet som vektor, $\vec{\omega}$ (kjent fra før, se s. 11):



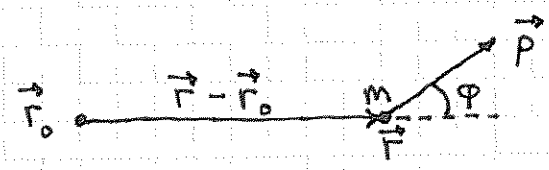
$$\vec{u} = \vec{\omega} \times \vec{r} = \text{hastighet}$$

Fortegn på $\vec{\omega}$ via h.h. regel

(rotasjon mot klokka \Rightarrow $\vec{\omega}$ ut av planet)

Dreieimpuls

Punktmasse m i \vec{r} med impuls $\vec{p} = m\vec{v}$:



$$\vec{L} \stackrel{\text{def}}{=} (\vec{r} - \vec{r}_0) \times \vec{p} = m(\vec{r} - \vec{r}_0) \times \vec{v}$$

= punktmassens dreieimpuls relativt \vec{r}_0 ;

\vec{r}_0 = valgt referansepunkt (som for $\vec{\tau}$)

Dermed er: $\vec{\tau} = \frac{d\vec{L}}{dt}$ Vektoriell N2 for rotasjon

(Jf. $\vec{F} = \frac{d\vec{p}}{dt}$, vektoriell N2 for translasjon)

Bevis for $\vec{\tau} = \dot{\vec{L}}$:

$$\dot{\vec{L}} = \frac{d}{dt} \{ m(\vec{r} - \vec{r}_0) \times \vec{v} \}$$

Anta $m = \text{konst.}$, og $\vec{r}_0 = \text{konst.}$ eller $\dot{\vec{r}}_0 \parallel \vec{v}$

$$\Rightarrow \dot{\vec{L}} = \underbrace{m\dot{\vec{r}} \times \vec{v}}_{= m\vec{v} \times \vec{v} = 0} + m(\vec{r} - \vec{r}_0) \times \dot{\vec{v}} \stackrel{N2}{=} (\vec{r} - \vec{r}_0) \times \vec{F} \stackrel{\text{Jf}}{=} \vec{\tau}$$

qed

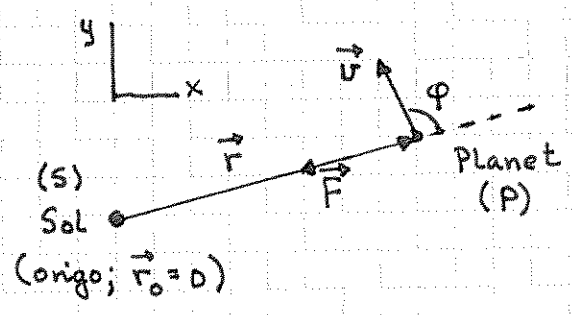
Konserveringslov for dreieimpuls (punktmasse):

$\vec{\tau} = 0 \Rightarrow \vec{L} = \text{konst.}$

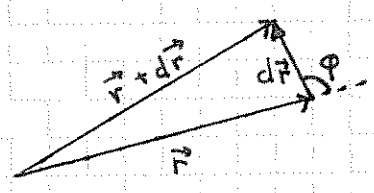
($\exists f: \vec{F} = 0 \Rightarrow \vec{p} = \text{konst.}$; konserveringslov for impuls)

Merk: At $\vec{L} = \text{konst.}$ for isolert system er like fundamentalt som at $\vec{p} = \text{konst.}$ og $E = \text{konst.}$ (når alle energiformer regnes med).

Eks: Keplers 2. lov, Flatesatsen



$S, P \approx \text{punktmasser } (R_s, R_p \ll r)$
 $\vec{F} \sim -\hat{r} \Rightarrow \vec{\tau} = \vec{r} \times \vec{F} = 0$
 $\Rightarrow \vec{L} = L_z \hat{z} = m \vec{r} \times \vec{v} = \text{konst.}$
 $L_z = m r v \sin \varphi$



Areal sveipet over av \vec{r} :

$dA = \frac{1}{2} |\vec{r} \times d\vec{r}| = \frac{1}{2} r \cdot dr \cdot \sin \varphi$

$[\text{dr} \sin \varphi = h \quad h = dr \cos \alpha = dr \cos(\varphi - \pi/2) = dr \sin \varphi]$

$\Rightarrow \frac{dA}{dt} = \frac{1}{2} r \frac{dr}{dt} \sin \varphi = \frac{1}{2} r v \sin \varphi = \frac{1}{2m} L_z = \text{konst.}$

$\Rightarrow \vec{r}$ (= vektor fra sol til planet) sveiper over like stort areal (dA) pr tidsenhet (dt) langs hele (ellipse-)banen rundt sola. (Keplers 2. lov)

[1.lov: Planetenes baner er ellipser, med sola i det ene av to brennpunkter.]

3.lov: $T^2/a^3 = \text{konst.}$ for alle planetene; $T = \text{omløpstid}$, $a = \text{store halvakse}$



For stivt legeme; dvs system med masselementer m_i
i pos. \vec{r}_i med hastighet \vec{v}_i :

$$\vec{L}_i = m_i (\vec{r}_i - \vec{r}_0) \times \vec{v}_i = \text{dreieimpulsen til } m_i \text{ relativt } \vec{r}_0$$

$$\vec{L} = \sum_i \vec{L}_i = \text{legemets totale dreieimpuls relativt } \vec{r}_0$$

$$\dot{\vec{L}}_i = \dots \text{ som p\aa s. 74...} = (\dot{\vec{r}}_i - \dot{\vec{r}}_0) \times m_i \vec{v}_i = \vec{\tau}_i$$

$$\Rightarrow \dot{\vec{L}} = \sum_i \dot{\vec{L}}_i = \sum_i \vec{\tau}_i = \vec{\tau}$$

s\aa hvis $\vec{\tau} = 0$, er $\vec{L} = \text{konstant}$ ogs\aa for stivt legeme
(og for partikkelsystemer generelt)

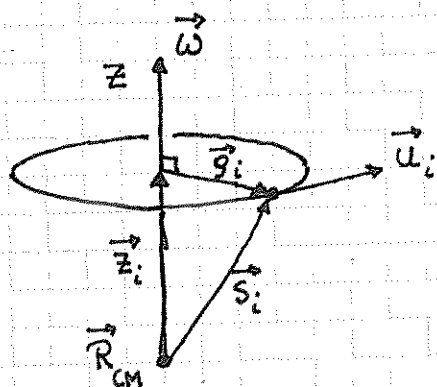
Fra f\or har vi (s 64):

$$K = K_{\text{trans}} + K_{\text{rot}} = \frac{1}{2} M V^2 + \frac{1}{2} I_0 \omega^2$$

= total kinetisk energi for stivt legeme med masse M ,
tyngdepunkthastighet $\vec{V} = \dot{\vec{R}}_{\text{CM}}$, instantan rotasjon om
akse gjennom CM med vinkelhastighet $\vec{\omega}$, og treghets-
moment I_0 mhp rotasjonsaksen

Naturlig sp\orsm\aa er da: Kan vi p\aa tilsvarende m\aae
skrive $\vec{L} = \vec{L}_{\text{CM}} + \vec{L}_{\text{rel}}$, dvs som sum av bidrag fra
bevegelsen til CM (relativt det valgte \vec{r}_0 , selvsagt!)
og bidrag fra masselementenes bevegelse relativt CM ?

Svaret er ja! Utgangspunkt for beviset er (som p\aa s. 64)
Eulers teorem, som sl\ar fast at et stivt legemes instantane bevegelse
relativt CM alltid kan beskrives som en rotasjon, med vinkelhastighet
 $\vec{\omega}(t)$, om en akse gjennom CM. (Eulers teorem bevises ikke her.)



\vec{s}_i og \vec{u}_i er relativkoordinat og relativhastighed:

$$\vec{r}_i = \vec{R}_{CM} + \vec{s}_i$$

$$\vec{u}_i = \vec{V} + \vec{u}_i \quad (\dot{\vec{r}}_i = \dot{\vec{R}}_{CM} + \dot{\vec{s}}_i)$$

Fra figur: $\vec{s}_i = \vec{z}_i + \vec{g}_i$

Fra før: $\vec{u}_i = \vec{\omega} \times \vec{g}_i$ (s 11 og 74)

$$= \vec{\omega} \times \vec{s}_i \quad (\text{siden } \vec{\omega} \times \vec{z}_i = 0)$$

$$\vec{L} = \sum_i m_i (\vec{r}_i - \vec{r}_0) \times \vec{u}_i$$

$$= \sum_i m_i (\vec{R}_{CM} - \vec{r}_0 + \vec{s}_i) \times (\vec{V} + \vec{u}_i)$$

$$= \sum_i m_i (\vec{R}_{CM} - \vec{r}_0) \times \vec{V} + \sum_i m_i \vec{s}_i \times \vec{V} + \sum_i m_i (\vec{R}_{CM} - \vec{r}_0) \times \vec{u}_i + \sum_i m_i \vec{s}_i \times \vec{u}_i$$

1. sum: $\sum_i m_i (\vec{R}_{CM} - \vec{r}_0) \times \vec{V} = M (\vec{R}_{CM} - \vec{r}_0) \times \vec{V} = \vec{L}_{CM}$

= banedreieimpulsen pga CM's bevægelse, relativt \vec{r}_0

2. sum: $\sum_i m_i \vec{s}_i = \sum_i m_i (\vec{r}_i - \vec{R}_{CM}) = M \vec{R}_{CM} - M \vec{R}_{CM} = 0$

Husk: $\vec{R}_{CM} = \sum_i m_i \vec{r}_i / \sum_i m_i = \sum_i m_i \vec{r}_i / M$ (se også s 64)

$$\Rightarrow \sum_i m_i \vec{s}_i \times \vec{V} = 0 \quad (\vec{V} \text{ "inngår ikke" i summen over } i)$$

3. sum: $\sum_i m_i (\vec{R}_{CM} - \vec{r}_0) \times (\underbrace{\vec{\omega} \times \vec{s}_i}_{=\vec{u}_i}) = (\vec{R}_{CM} - \vec{r}_0) \times (\vec{\omega} \times \underbrace{\sum_i m_i \vec{s}_i}_{=0}) = 0$

4. sum: $\sum_i m_i \vec{s}_i \times \vec{u}_i = \vec{L}_{rel} = \text{bidrag pga massedementenes bevægelse relativt CM (uafhængig af valg af } \vec{r}_0 \text{ !)}$

2.11.11

Vi ser nærmere på $\sum_i m_i \vec{s}_i \times \vec{u}_i = \sum_i m_i \vec{s}_i \times (\vec{\omega} \times \vec{s}_i)$

Matematisk identitet: $\vec{A} \times (\vec{B} \times \vec{C}) = \vec{B}(\vec{A} \cdot \vec{C}) - \vec{C}(\vec{A} \cdot \vec{B})$

Dermed: $\sum_i m_i \vec{s}_i \times (\vec{\omega} \times \vec{s}_i) = \sum_i m_i \{ \vec{\omega} s_i^2 - \vec{s}_i (\vec{s}_i \cdot \vec{\omega}) \}$

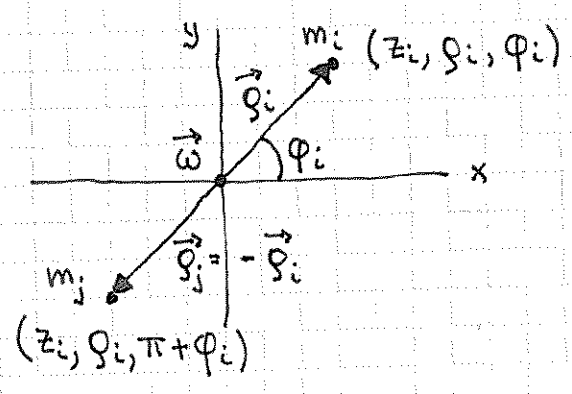
Her er: $\vec{\omega} s_i^2 = \vec{\omega} (z_i^2 + \rho_i^2)$

$\vec{s}_i (\vec{s}_i \cdot \vec{\omega}) = (\vec{z}_i + \vec{\rho}_i) (z_i \omega) = z_i^2 \vec{\omega} + z_i \omega \vec{\rho}_i$

$\Rightarrow \vec{\omega} s_i^2 - \vec{s}_i (\vec{s}_i \cdot \vec{\omega}) = \rho_i^2 \vec{\omega} - z_i \omega \vec{\rho}_i$

$\Rightarrow \sum_i m_i \vec{s}_i \times \vec{u}_i = \underbrace{\sum_i m_i \rho_i^2}_{= I_0} \vec{\omega} - \omega \sum_i m_i z_i \vec{\rho}_i$

Hvis legemet har sylindersymmetri om en akse som faller sammen med rotasjonsaksen, er $\sum_i m_i z_i \vec{\rho}_i = 0$, fordi bidraget fra m_i i posisjon $(z_i, \vec{\rho}_i)$, dvs sylinderekordinatene (z_i, ρ_i, φ_i) , vil kanselleres av bidraget fra $m_j (= m_i)$ i posisjon $(z_j = z_i, \vec{\rho}_j = -\vec{\rho}_i)$, dvs sylinderekordinatene $(z_i, \rho_i, \pi + \varphi_i)$:



Vi vil stort sett ha dette oppfylt (men unntak finnes),

og da er $\sum_i m_i \vec{s}_i \times \vec{u}_i = I_0 \vec{\omega} = \vec{L}_{rel}$

Konklusjon, for stivt legeme (med sylinder-symmetri om akse som faller sammen med rot.aksen $\hat{\omega}$):

$$\vec{L} = M (\vec{R}_{CM} - \vec{r}_0) \times \vec{V} + I_0 \vec{\omega}$$

Total dreieimpuls = Banedreieimpuls (rel. \vec{r}_0) + Spinn (uavh. av \vec{r}_0)

Kommentar til symmetriargumentet s 78:

Overgang til kontinuerlig massefordeling gir $\sum_i m_i z_i \vec{g}_i \rightarrow \int dm z \vec{g} = \int \underbrace{dV \cdot \mu}_{dm} \cdot z \vec{g}$

Her er μ legemets masse pr volumenhett, og hvis vi har sylinder-symmetri om rot.aksen (z -aksen), er μ uavhengig av φ ,

dvs $\mu(\vec{r}) = \mu(z, \varphi)$.

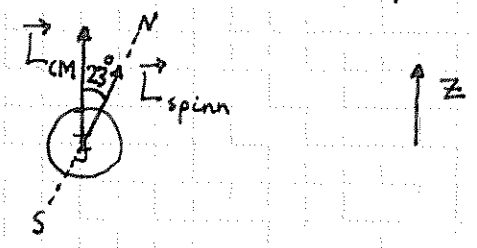
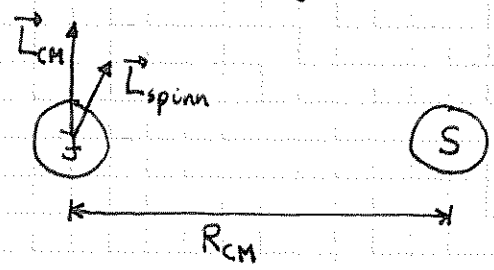
I såfall:

$$\int_V dV \mu z \vec{g} = \int_L dz z \int_A dA \mu(z, \varphi) \vec{g},$$

og her blir $\int_A dA \mu(z, \varphi) \vec{g} = 0$

pga at bidragene fra \vec{g} og $-\vec{g}$ kansellerer hverandre.

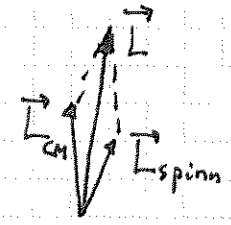
Eks 1: \vec{L} for jorda i banen rundt sola (tilnærmet sirkel)



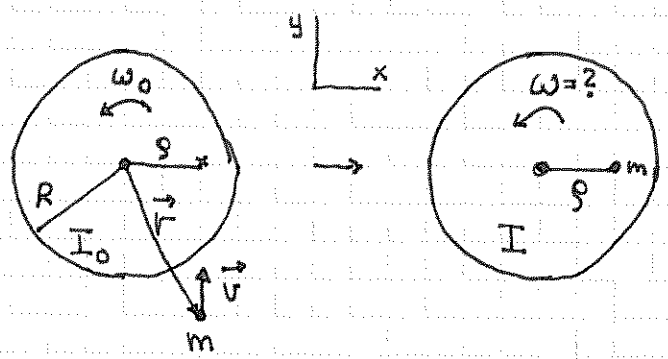
$$\vec{L}_{CM} = \vec{R}_{CM} \times M_J \vec{V}_J = R_{CM} M_J V_J \hat{z}$$

$$\vec{L}_{spinn} = I_0 \vec{\omega} \text{ (med } \omega = 2\pi / (24h) \text{)}$$

$$\vec{L} = \vec{L}_{CM} + \vec{L}_{spinn} = \text{total dreieimpuls}$$



Eks 2: Karusell



Du har masse m og larder fullstendig uelastisk på karusellen, som vist i figuren. Hva blir ω etter landingen?

Løsning: Kan ikke bruke energi bevarelse (uelastisk støt)

Kan ikke bruke impulsbevarelse (det virker ytre kraft \vec{F} fra akslingen på karusellen i støtøyeblikket)

Kan bruke dreieimpulsbevarelse mhp referanse \vec{r}_0 i akslingen, for da har $\vec{\tau}_{ytre} = (\vec{r} - \vec{r}_0) \times \vec{F}$ ingen z-komponent, og L_z er bevart for systemet "du og karusellen".

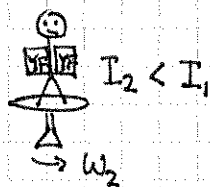
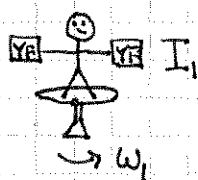
Før støt: $L_z^i = I_0 \omega_0 + m g v$ Etter: $L_z^f = I \omega$; $I = I_0 + m \rho^2$

$$\Rightarrow \omega = \frac{I_0 \omega_0 + m g v}{I_0 + m \rho^2} = \omega_0 \frac{I_0 + m g v / \omega_0}{I_0 + m \rho^2}$$

Se at $\omega > \omega_0$ hvis $m g v / \omega_0 > m \rho^2$, dvs $v > \rho \omega_0$, OK! Da har du større hastighet enn landingsstedet og karusellen går en dytt mot klokka!

Eks 3: Piruett. Demo med foreleser, kontorstol og 2 stk YF

(81)



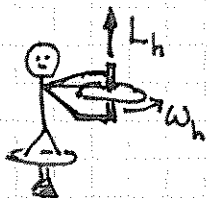
$$\vec{\tau}_{\text{ytre}} = 0 \Rightarrow \vec{L} = \text{konst.}$$

$$\Rightarrow I_1 \omega_1 = I_2 \omega_2$$

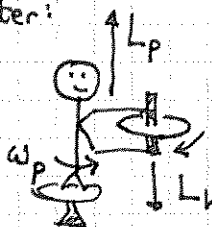
$$\Rightarrow \omega_2 = \frac{I_1}{I_2} \omega_1 > \omega_1$$

Eks 4: Sykkelhjul og stol. Demo

Før:



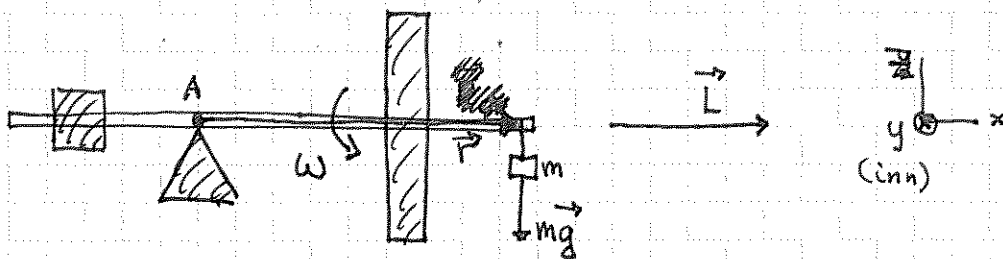
Etter:



$$\Delta \vec{L} = 0$$

$$\Rightarrow L_p = 2 L_h$$

Eks 5: Gyroskop (Kvalitativt først)



Før m henges på en stang ω /roterende skive i likevekt, $\vec{L} = L_i \hat{x}$

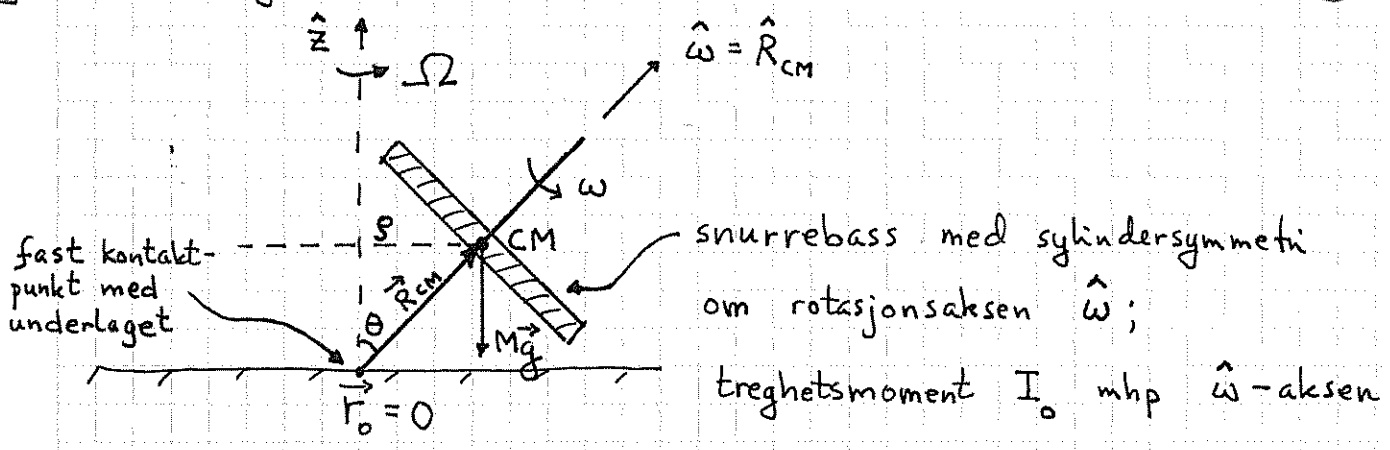
Ekstra tyngde $m\vec{g}$ i avstand \vec{r} fra A

$$\Rightarrow \vec{\tau} = \vec{r} \times m\vec{g} = mgr \hat{y}$$

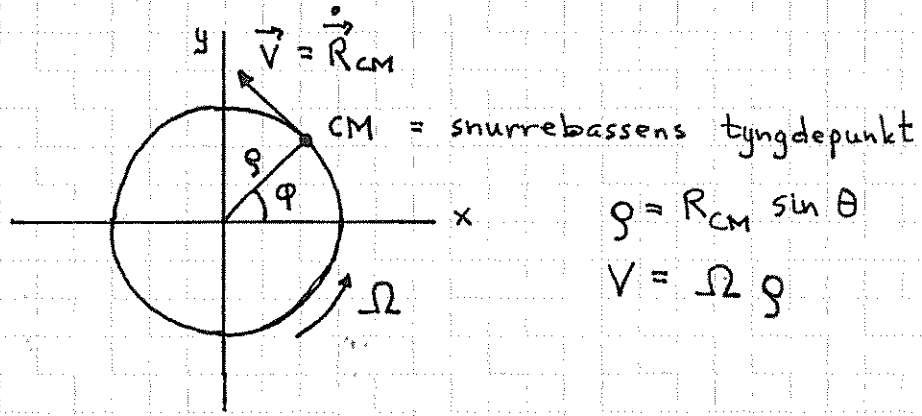
$\Rightarrow \Delta \vec{L} \sim \hat{y} \Rightarrow$ rotasjon mot klokka (sett ovenfra),
presesjon om z-aksen

Større tyngde $M\vec{g}$ gir raskere presesjon, samt "vipping" opp og ned, nutasjon.

Presesjon med snurrebass



- Rask rotasjon ("spinn") om $\hat{\omega}$ -aksen, vinkelhastighet ω
- Langsom rotasjon av CM ("presesjon") om \hat{z} -aksen, vinkelhastighet $\Omega = d\varphi/dt$:



$\rho = R_{CM} \sin \theta$
 $V = \Omega \rho$

For gitt M, R_{CM}, I_0 og ω , hva blir Ω ?

Total dreieimpuls (mhp $\vec{r}_0 = 0$):

$$\vec{L} = M \vec{R}_{CM} \times \vec{V} + I_0 \vec{\omega}$$

Beregningsslikning (N2 for rotasjon):

$$\vec{\tau} = \dot{\vec{L}}$$

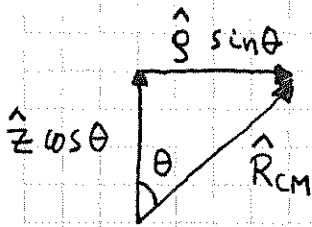
med dreiemoment (også mhp $\vec{r}_0 = 0$)

$$\begin{aligned} \vec{\tau} &= \vec{R}_{CM} \times M \vec{g} = R_{CM} M g \sin(\pi - \theta) \hat{\phi} \\ &= \hat{\phi} R_{CM} M g \sin \theta \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\frac{d\vec{L}}{dt} &= \frac{d}{dt} \left\{ M\vec{R}_{CM} \times \vec{V} + I_0 \vec{\omega} \right\} \\ &= M\dot{\vec{R}}_{CM} \times \vec{V} + I_0 \dot{\vec{\omega}}\end{aligned}$$

(fordi $M\vec{R}_{CM} \times \vec{V} = M\vec{V} \times \vec{V} = 0$, og $\omega = \text{konst.}$)

$$\begin{aligned} |M\dot{\vec{R}}_{CM} \times \vec{V}| &= |M\dot{\vec{R}}_{CM} \times \left(-\frac{V^2}{g} \hat{g}\right)| \\ &= MR_{CM} \cdot \frac{(\Omega g)^2}{g} \cdot |\hat{R}_{CM} \times (-\hat{g})|\end{aligned}$$



$$\begin{aligned}\hat{R}_{CM} \times (-\hat{g}) &= (\hat{z} \cos \theta + \hat{g} \sin \theta) \times (-\hat{g}) \\ &= -\cos \theta (\hat{z} \times \hat{g}) - \sin \theta (\hat{g} \times \hat{g}) \\ &= \hat{\phi} \quad \quad \quad = 0\end{aligned}$$

$$\Rightarrow |M\dot{\vec{R}}_{CM} \times \vec{V}| = MR_{CM} \Omega^2 g \cos \theta = \underline{MR_{CM}^2 \Omega^2 \sin \theta \cos \theta}$$

$$\begin{aligned} |I_0 \dot{\vec{\omega}}| &= I_0 \omega |\dot{\vec{\omega}}| = I_0 \omega |\dot{\hat{R}}_{CM}| = I_0 \omega \frac{1}{R_{CM}} |\dot{\vec{R}}_{CM}| \\ &= I_0 \omega R_{CM}^{-1} \cdot V = I_0 \omega R_{CM}^{-1} \cdot \Omega R_{CM} \sin \theta \\ &= \underline{I_0 \omega \Omega \sin \theta}\end{aligned}$$

Hvis $\omega \gg \Omega$, og I_0 er av samme størrelsesorden som MR_{CM}^2 (" $I_0 \sim MR_{CM}^2$ "), så ser vi at

$$|I_0 \dot{\vec{\omega}}| \gg |M\dot{\vec{R}}_{CM} \times \vec{V}|$$

$$\text{Dvs: } \vec{\tau} \approx I_0 \dot{\vec{\omega}}$$

som betyr at dynamikken i problemet domineres av snurrebassens spinn ($I_0 \dot{\vec{\omega}}$), mens banedreieimpulsen

($M\dot{\vec{R}}_{CM} \times \vec{V}$) kun utgjør et lite bidrag til den totale \vec{L}

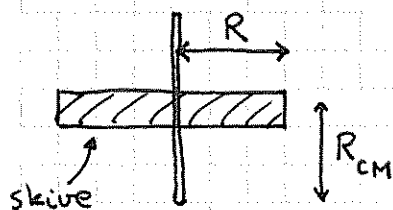
Nå kan vi bestemme Ω :

$$|\vec{r}| \approx |I_0 \dot{\omega}|$$

$$\Rightarrow MgR_{cm} \sin \theta \approx I_0 \omega \Omega \sin \theta$$

$$\Rightarrow \underline{\underline{\Omega \approx MgR_{cm} / I_0 \omega}}$$

Vi antok $\omega \gg \Omega$, som nå innebærer $\omega \gg MgR_{cm} / I_0 \omega$, dvs $\omega^2 \gg MgR_{cm} / I_0$. Antar vi nå at vi har en "lubben" snurrebass, med $I_0 \approx MR_{cm}^2$, får vi det enkle overslaget $\omega \gg \sqrt{g/R_{cm}}$.



$$I_0 = \frac{1}{2} MR^2 \gtrsim \frac{1}{2} MR_{cm}^2 \Rightarrow I_0 \approx MR_{cm}^2$$

Ex: Leketøy, $R_{cm} = 5\text{cm} \Rightarrow \omega \gg \sqrt{10/0.05} \approx 14\text{ s}^{-1}$, inlet problem!

Da blir $\Omega \approx g/\omega R_{cm} \approx 200/\omega$, som med $\omega = 20\pi\text{ s}^{-1}$ (dvs $T_\omega = 0.1\text{ s}$) gir $\Omega = 10/\pi \approx \pi$, dvs en presesjonsperiode $T_\Omega = 2\pi/\Omega \approx 2\text{ s}$. Rimelig!?

Ex: Sykkelhjul, kvalifiserte gjetninger!

$$T_\omega \sim 1/5\text{ s}; R_{cm} \sim 1/5\text{ m}; M \sim 4\text{ kg}; R \sim 1/4\text{ m}, g \approx 10\text{ m/s}^2$$

$$\begin{aligned} \Rightarrow T_\Omega &= \frac{2\pi}{\Omega} \approx \frac{2\pi I_0 \omega}{Mg R_{cm}} = \frac{2\pi MR^2 2\pi/T_\omega}{Mg R_{cm}} \sim \frac{4\pi^2 \cdot (\frac{1}{4})^2 \cdot 5}{10 \cdot 1/5} \\ &= \frac{5\pi^2}{8} \approx \frac{48}{8} = \underline{6\text{ s}}. \text{ Rimelig!} \end{aligned}$$

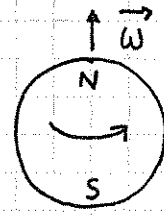
(For flere detaljer : TFY 4345 Klassisk mekanikk)

Roterende koordinatsystem

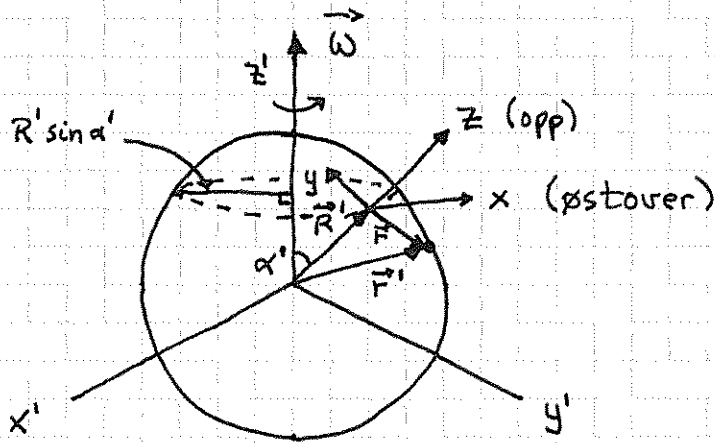
Til nå: Koord. system i ro, dvs inertialsystem, $S' = (x', y', z')$

Nå: Koord. system som roterer med $\vec{\omega} = \text{konst.}$, $S = (x, y, z)$

Eks: Jorda, $\vec{\omega} = \frac{2\pi}{1 \text{ døgn}} \hat{z}'$



[Ser bort fra \vec{L}_{cm} pga banebevægelsen rundt sola]



$\vec{R}' =$ origo i S

$\vec{r} =$ legemets posisjon målt i S'

$\vec{r} =$ ————— " ————— S

$$\vec{r}' = \vec{R}' + \vec{r}$$

(som alle avhenger av tiden t)

Ser på $\vec{A} =$ en eller annen fysisk vektorstørrelse som kan måles i både S (som roterer med jorda) og S' (som ligger fast); f.eks. posisjon, hastighet etc.

$\left(\frac{d\vec{A}}{dt}\right)_{S'}$ = endring i \vec{A} pr tidsenhet, målt i S'

$\left(\frac{d\vec{A}}{dt}\right)_S =$ ————— " ————— S

Siden S roterer med vinkelhastighet $\vec{\omega}$ i S' , har vi

$$\boxed{\left(\frac{d\vec{A}}{dt}\right)_{S'} = \vec{\omega} \times \vec{A} + \left(\frac{d\vec{A}}{dt}\right)_S}$$

Bevises ikke, men "sannsynliggjøres" i et eksempel.

Eks: $\vec{A} = \text{Trondheims posisjon.}$

86

Velger origo i S i Trondheim $\Rightarrow \vec{r}' = \vec{R}'$
og $\vec{r} = 0 = \text{konstant.}$

Dermed: $\left(\frac{d\vec{r}}{dt}\right)_S = 0$, og $\left(\frac{d\vec{r}'}{dt}\right)_{S'} = \vec{\omega} \times \vec{r}'$

Fra figur s. 85: $\vec{\omega} \times \vec{r}' = \vec{\omega} \times \vec{R}' = \omega R' \sin \alpha' \cdot \hat{\phi}'$

OK: $(d\vec{r}'/dt)_{S'}$ er Trondheims hastighet målt i S' , som stemmer med høyre side av ligningen, da $\omega \cdot R' \sin \alpha'$ nettopp er banehastigheten for uniform sirkelbevegelse med radius $R' \sin \alpha'$ og vinkelhastighet ω . Her er retningen $\hat{\phi}' = \hat{x}$, dvs østover.

Mål: Å finne sammenhengen mellom kraften \vec{F}' som virker på legemet i S' og kraften \vec{F} som virker på legemet i S . I følge Newton (N2) er dette det samme som å finne sammenhengen mellom akselerasjonene i S' og S .

Strategi: Bruk ligningen nederst s. 85, først med

$\vec{A} = \vec{r}' = \text{legemets posisjon målt i } S'$, og dernest med $\vec{A} = \vec{v}' = d\vec{r}'/dt = \text{legemets hastighet målt i } S'$.

• $\vec{A} = \vec{r}' : \left(\frac{d\vec{r}'}{dt} \right)_{S'} = \vec{\omega} \times \vec{r}' + \vec{u}$
 $= \vec{v}' = \text{legemets hastighet målt i } S'$

$\vec{u} = \left(\frac{d\vec{r}'}{dt} \right)_S = \left(\frac{d\vec{r}}{dt} \right)_S = \text{legemets hastighet målt i } S$

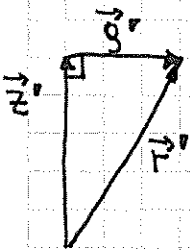
$\left[\vec{r}' \text{ ligger fast i } S \text{ (} \vec{R}' = \text{origo i } S \text{)} \right]$
 $\Rightarrow (d\vec{R}'/dt)_S = 0$

• $\vec{A} = \vec{v}' = \left(\frac{d\vec{r}'}{dt} \right)_{S'} :$

$\left(\frac{d^2\vec{r}'}{dt^2} \right)_{S'} = \vec{\omega} \times \left(\frac{d\vec{r}'}{dt} \right)_{S'} + \left(\frac{d}{dt} \left(\frac{d\vec{r}'}{dt} \right)_{S'} \right)_S$
legemets akselerasjon målt i S'
 $= \vec{\omega} \times [\vec{\omega} \times \vec{r}' + \vec{u}] + \left(\frac{d}{dt} [\vec{\omega} \times \vec{r}' + \vec{u}] \right)_S$
 $= \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}') + \vec{\omega} \times \vec{u} + \vec{\omega} \times \underbrace{\left(\frac{d\vec{r}'}{dt} \right)_S}_{=\vec{u}} + \frac{d\vec{u}}{dt}$
 $= \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}') + 2\vec{\omega} \times \vec{u} + \dot{\vec{u}}$

Vektoridentitet: $\vec{A} \times (\vec{B} \times \vec{C}) = \vec{B}(\vec{A} \cdot \vec{C}) - \vec{C}(\vec{A} \cdot \vec{B})$
 (se s. 78)

$\Rightarrow \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}') = \vec{\omega}(\vec{\omega} \cdot \vec{r}') - \vec{r}'(\vec{\omega} \cdot \vec{\omega})$
 $= \vec{\omega}(\omega \hat{z}' \cdot (z' \hat{z}' + \rho' \hat{\rho}')) - (z' \hat{z}' + \rho' \hat{\rho}') \omega^2$
 $= \underbrace{\vec{\omega} \omega z' - z' \hat{z}' \omega^2}_{=0} - \vec{\rho}' \omega^2$
 $= -\omega^2 \vec{\rho}'$



N2 i S' : $\vec{F}' = m \left(\frac{d^2\vec{r}'}{dt^2} \right)_{S'}$

N2 i S : $\vec{F} = m \left(\frac{d^2\vec{r}}{dt^2} \right)_S = m \dot{\vec{u}}$

Dermed:

$$\vec{F}' = m \left(\frac{d^2 \vec{r}'}{dt^2} \right)_{S'} = -m\omega^2 \vec{g}' + 2m \vec{\omega} \times \vec{u} + \underbrace{m \dot{\vec{u}}}_{= \vec{F}}'$$

$$\Rightarrow \boxed{\vec{F} = \vec{F}' + m\omega^2 \vec{g}' + 2m \vec{u} \times \vec{\omega}}$$

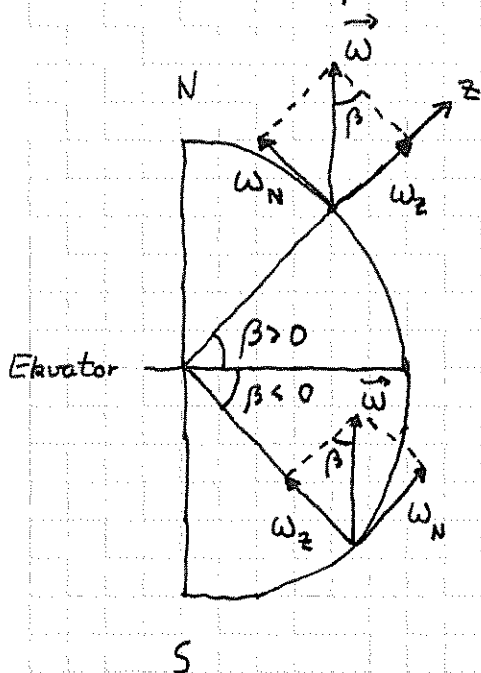
$m\omega^2 \vec{g}'$ = sentrifugalkraften; retning normalt på og bort fra rotasjonsaksen.

$2m \vec{u} \times \vec{\omega}$ = Corioliskraften; retning normalt på både \vec{u} og $\vec{\omega}$, virker kun på legemer i bevegelse i S ($\vec{u} \neq 0$)

Hit 07.11.11

09.11.11

Corioliskraften



- $\vec{F}_c = 2m \vec{u} \times \vec{\omega}$
- $\vec{\omega} = \omega_z \hat{z} + \omega_N \hat{N}$
- Anta hastighet horisontalt, $\vec{u} = \vec{u}_h$
- Mest interessant i virkningen av \vec{F}_c horisontalt. (Vertikalt domineres bevegelsen av tyngdekraften.)

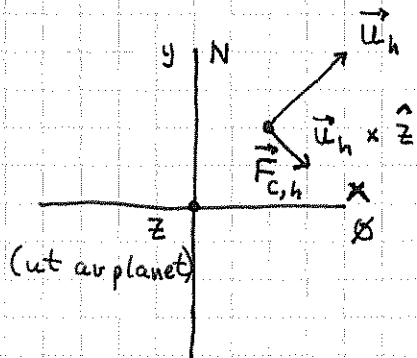
\Rightarrow ser på

$$\vec{F}_{c,h} = 2m (\vec{u}_h \times \vec{\omega})_h$$

Med horisontal \vec{u}_h vil bare $\omega_z \hat{z}$ bidra til $\vec{F}_{c,h}$: (89)

$$\vec{F}_{c,h} = 2m\omega_z \vec{u}_h \times \hat{z}$$

På nordlige halvkule:

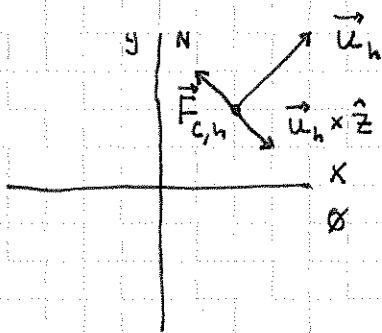


$$\omega_z > 0$$

$\Rightarrow \vec{F}_{c,h}$ samme retning som $\vec{u}_h \times \hat{z}$

\Rightarrow avbøyning mot høyre

På sørlige halvkule:

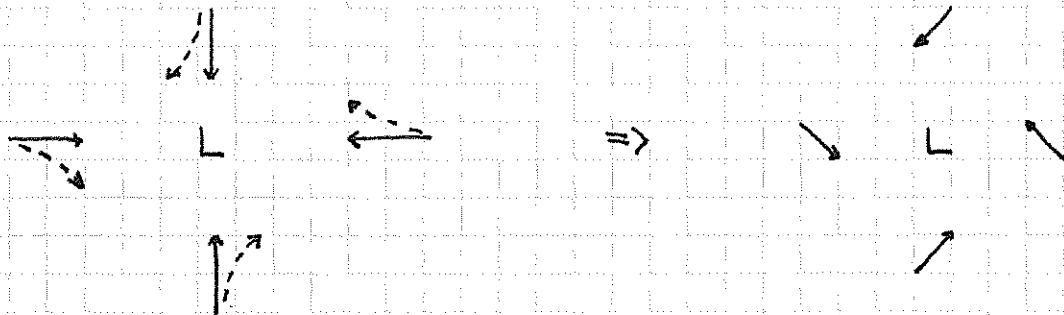


$$\omega_z < 0$$

$\Rightarrow \vec{F}_{c,h}$ motsatt retning av $\vec{u}_h \times \hat{z}$

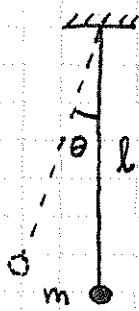
\Rightarrow avbøyning mot venstre

Eks: Værkart med lavtrykk (nordlige halvkule)



Luft strømmer fra steder med høyt trykk til steder med lavt trykk, og dermed inn mot et lavtrykkssenter (L). $\vec{F}_{c,h}$ gir avbøyning mot høyre, og dermed strømming mot klokka rundt L.

Foucault pendelen



Pendel i Realfagbygget:

$$l = 25 \text{ m}, T = 10 \text{ s}$$

Max utsving fra likevekt: ca 1 m

$$\Rightarrow \theta \ll 1 \Rightarrow \sin \theta \approx \theta \text{ hele tiden}$$

Pendelen henger i et roterende koordinatsystem (Jorda!)

på breddegrad $\beta = 63.5^\circ$. "Rask" svingning fram og tilbake

styres av tyngdekraftens komponent tangentielt til

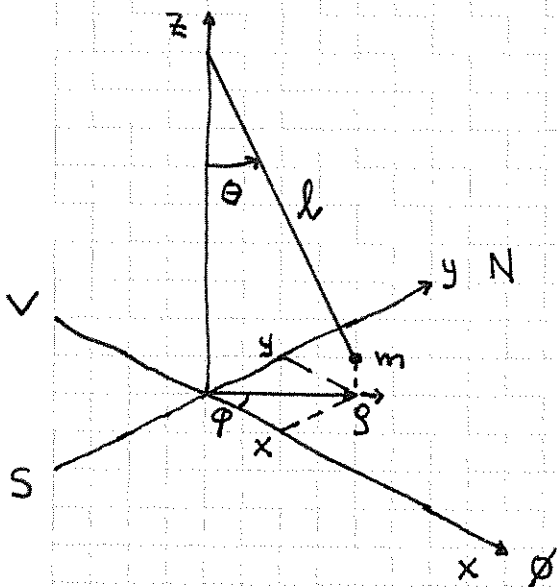
pendelkulas sirkelbane. Vi analyserer dette først.

I tillegg får pendelkula en liten avbøyning mot høyre

pga Corioliskraften $2m \vec{u} \times \vec{\omega}$. Kulas hastighet er

nesten helt horisontal, $\vec{u} = \vec{u}_h = \dot{x} \hat{x} + \dot{y} \hat{y}$, og vi kan

bruke $\vec{F}_{c,h}$ som øverst s. 89.

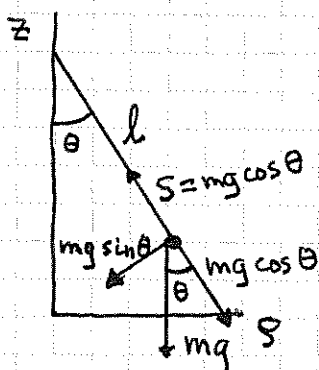


$$\vec{r} = x \hat{x} + y \hat{y}$$

$$\rho = l \sin \theta \approx l \theta$$

$$x = \rho \cos \varphi \approx l \theta \cos \varphi$$

$$y = \rho \sin \varphi \approx l \theta \sin \varphi$$



N₂ || sirkelbanen: $\underbrace{mg \sin \theta}_{\approx \theta} = ma = +ml \ddot{\theta}$

$$\Rightarrow \ddot{\theta} + \frac{g}{l} \theta = 0$$

(Fortegn: $\theta > 0$ i figuren)

N2 i x- og y-retning gir da

92

$$-mgx/l + 2m\epsilon \dot{y} = m\ddot{x}$$

$$-mgy/l - 2m\epsilon \dot{x} = m\ddot{y}$$

$$\Rightarrow \ddot{x} - 2\epsilon \dot{y} + \Omega_0^2 x = 0$$

$$\ddot{y} + 2\epsilon \dot{x} + \Omega_0^2 y = 0$$

La oss se på tallverdier:

$$\Omega_0 = \sqrt{g/l} = \sqrt{9.81/25} \approx 0.63 \text{ s}^{-1}$$

$$\epsilon = \omega \cdot \sin \beta = \frac{2\pi}{24 \cdot 3600} \cdot \sin 63.5^\circ \approx 6.5 \cdot 10^{-5} \text{ s}^{-1}$$

$$\Rightarrow \epsilon \ll \Omega_0 \quad [\epsilon/\Omega_0 \approx 10^{-4}]$$

Løsningen av de to koblede diff-ligningene er da, når vi velger initialbetingelsene $x(0) = y(0) = 0$ og $\vec{u}(0) = V\hat{x}$:

$$x(t) = \frac{V}{\Omega_0} \sin \Omega_0 t \cdot \cos \epsilon t$$

$$y(t) = -\frac{V}{\Omega_0} \sin \Omega_0 t \cdot \sin \epsilon t$$

faktoren $\sin \Omega_0 t$:

pendelens "raske" svingning fram og tilbake, periode

$$T = 2\pi/\Omega_0 = 2\pi\sqrt{l/g} = 10 \text{ s}$$

faktoren $\cos \epsilon t = \cos(\omega(\sin \beta) \cdot t)$, evt. $\sin \epsilon t$:

en langsom dreining av pendelens svingeretning, forårsaket

av Corioliskraften $2m\vec{u} \times \vec{\omega}$, retning med klokka på

nordlige halvkule (mot klokka på sørlige halvkule),

$$\text{periode } T_F = 2\pi/\epsilon = 2\pi/\omega \sin \beta = 1 \text{ døgn} / \sin \beta \stackrel{\substack{\text{Trondheim} \\ \beta = 63.5^\circ}}{\approx} \approx 26.8 \text{ h}$$

\Rightarrow det tar ca 13.4 timer for pendelen å velte alle pendelpinnene i U3

Oppgitt løsning $x(t)$ og $y(t)$ er ikke eksakt løsning av de to koblede diff-ligningene, men en god tilnærming når $\epsilon \ll \Omega_0$.

La oss sette inn og se! Må regne ut \dot{x} , \dot{y} , \ddot{x} og \ddot{y} :

$$\dot{x} = V \cos \Omega_0 t \cos \epsilon t - \frac{V\epsilon}{\Omega_0} \sin \Omega_0 t \sin \epsilon t$$

$$\dot{y} = -V \cos \Omega_0 t \sin \epsilon t - \frac{V\epsilon}{\Omega_0} \sin \Omega_0 t \cos \epsilon t$$

$$\ddot{x} = -V\Omega_0 \sin \Omega_0 t \cos \epsilon t - 2V\epsilon \cos \Omega_0 t \sin \epsilon t - \frac{V\epsilon^2}{\Omega_0} \sin \Omega_0 t \cos \epsilon t$$

$$\ddot{y} = V\Omega_0 \sin \Omega_0 t \sin \epsilon t - 2V\epsilon \cos \Omega_0 t \cos \epsilon t + \frac{V\epsilon^2}{\Omega_0} \sin \Omega_0 t \sin \epsilon t$$

Innsetting av disse uttrykkene i de to diff-ligningene resulterer i at alle ledd som ikke inneholder ϵ (i faktoren foran produktet av de to trigonometriske funksjonene) adderer seg til null, og at alle ledd som inneholder ϵ^1 også adderer seg til null.

Med andre ord: $x(t)$ og $y(t)$ er løsninger "til orden ϵ ", eller "til lineær orden i ϵ ", eller "til $O(\epsilon)$ ", som man også kan skrive dette. Dette er godt nok for oss! Ledd som inneholder ϵ^2 er mye mindre enn leddene som er proporsjonale med ϵ^0 og ϵ^1 , dersom $\epsilon \ll \Omega_0$.

Konkret er det slik at ligningen $\ddot{x} - 2\epsilon\dot{y} + \Omega_0^2 x = 0$ inneholder to ledd som er proporsjonale med ϵ^2 , slik at venstre side blir

$$\epsilon^2 \cdot \left\{ -\frac{V}{\Omega_0} \sin \Omega_0 t \cos \epsilon t + 2 \frac{V}{\Omega_0} \sin \Omega_0 t \cos \epsilon t \right\} \neq 0,$$

så vi ser at "til orden ϵ^2 " er $x(t)$ og $y(t)$ ikke løsninger.

Men, som sagt, denne lille feilen bryr vi oss ikke om.

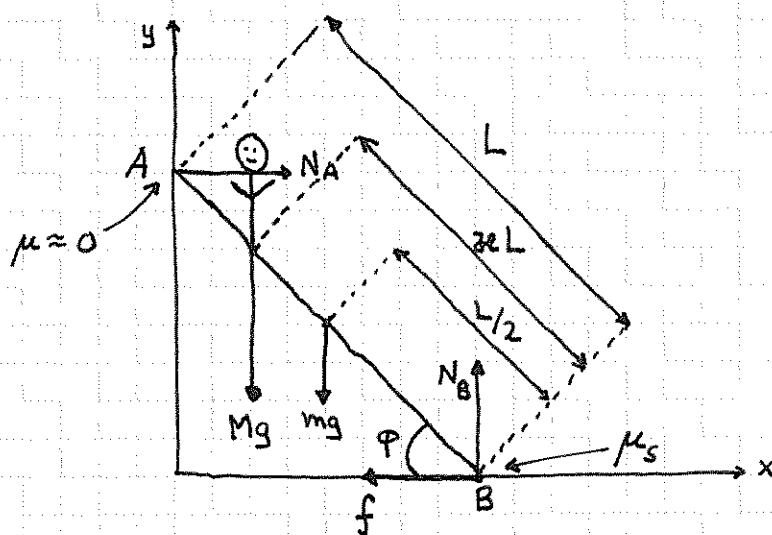
I Matlab-programmet `foucault_anim.m` illustreres dreiningen av svingerethningen ved at pendelkulas posisjon, ved max utslag, merkes av ca hver halve time, over et tidsrom på 13.5 timer, som er litt mer enn en halv periode $T_F/2$ (se nederst s. 92).

Når et legeme er i statisk likevekt, er

$$\sum_i \vec{F}_i = 0 \quad (\text{sum av ytre krefter} = 0)$$

$$\sum_i \vec{\tau}_i = 0 \quad (\text{sum av ytre dreiemoment} = 0, \text{ mhp ethvert referansepunkt } \vec{r}_0)$$

Eks 1: Person i stige



Aktuelle spørsmål:

- Minimal φ uten at stigen glir?
- Maksimal z uten at stigen glir? (z = "kappa")

$$\sum F_x = 0 \Rightarrow f = N_A \quad (1)$$

$$\sum F_y = 0 \Rightarrow N_B = (m+M)g \quad (2)$$

$$\sum \tau_B = 0 \Rightarrow mg \frac{L}{2} \cos \varphi + Mg zL \cos \varphi - N_A L \sin \varphi = 0 \quad (3)$$

$$\text{Desuten: } f_{\max} = \mu_s N_B \quad (4)$$

$$\text{Fra (3): } N_A = (m/2 + zM)g / \tan \varphi$$

$$\text{Kombinert med (1), (2) og (4): } \underline{m/2 + zM \leq \mu_s (m+M) \tan \varphi}$$

$$\text{Dermed: } \varphi_{\min} = \arctan \left\{ \frac{m/2 + zM}{(m+M)\mu_s} \right\}$$

$$z_{\max} = \frac{m+M}{M} \mu_s \tan \varphi - \frac{m}{2M}$$

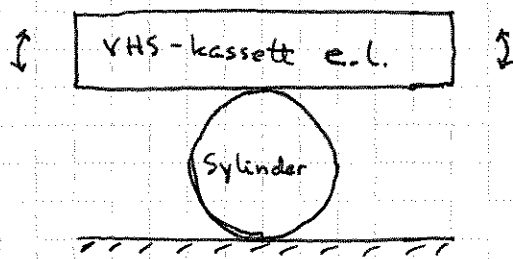
Eksempel, tallverdier: $M = 70 \text{ kg}$, $m = 5 \text{ kg}$, $\mu_s = 0.3$

• Hvis $\mu = 3/4$: $\varphi_{\min} = \arctan \left\{ \frac{5/2 + 70 \cdot 3/4}{75 \cdot 3/10} \right\} \approx 68^\circ$

• Hvis $\varphi = 45^\circ$: $\mu_{\max} = \frac{75}{70} \cdot \frac{3}{10} \cdot 1 - \frac{5}{140} \approx 0.29$

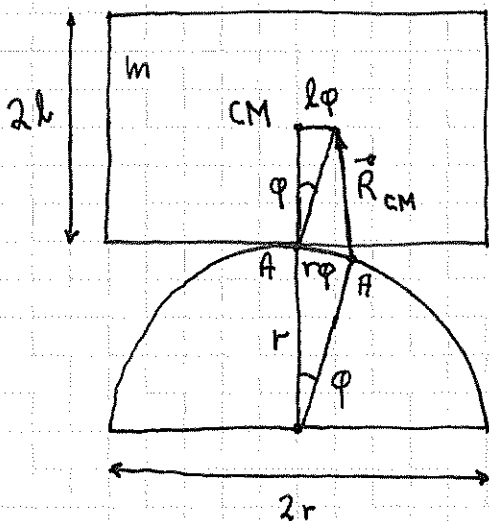
Kommentar: Hvis $\mu_s > 0$ mellom vegg og stige, (og det er den jo!) blir problemet ubestemt. Ekstra ligning $\sum \tau_A = 0$ gir intet nytt (prøv selv!), så vi har da 4 ukjente (f_A, f_B, N_A, N_B) men bare 3 ligninger. Må betrakte stigen som "ikke-perfekt" sturt legeme (dvs elastisk) for å komme i mål.

Eks 2: Balansering på sylinder



Stabil eller ustabil
likevekt?

Kort argument:



Når kassetten vippes en (liten) vinkel φ , flyttes CM (ca) horisontalt $l\varphi$, mens kontaktpunktet A flyttes (ca) horisontalt $r\varphi$.

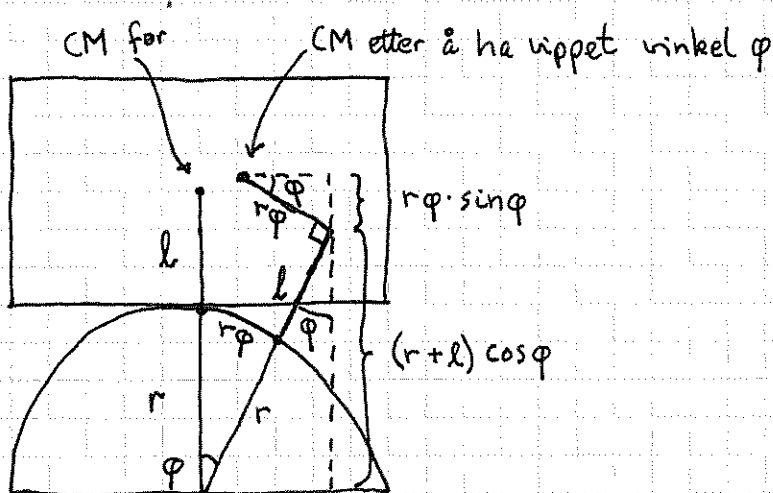
Stabil likevekt hvis $l\varphi < r\varphi$, dvs $l < r$, fordi dreiemomentet

$$\vec{\tau}_A = \vec{R}_{CM} \times m\vec{g}$$

da gir rotasjon tilbake mot likevekt.

Alternativ løsning med energibetraktninger:

96



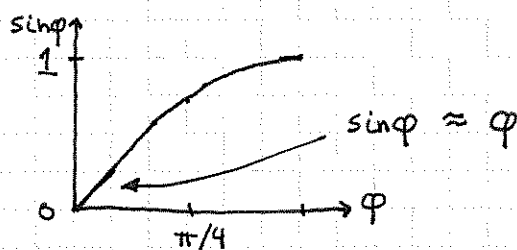
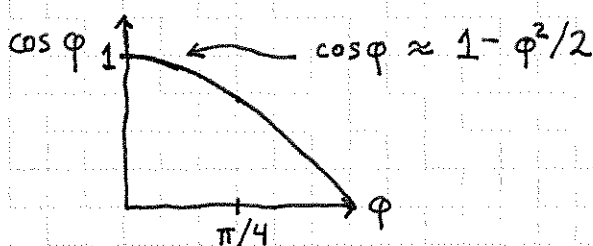
CM før: $h_i = r + l$

CM etter: $h_f = (r+l)\cos\varphi + r\varphi\sin\varphi = h(\varphi)$

⇒ Kassetten's potensielle energi: (Velger $U=0$ ved $\varphi=0$.)

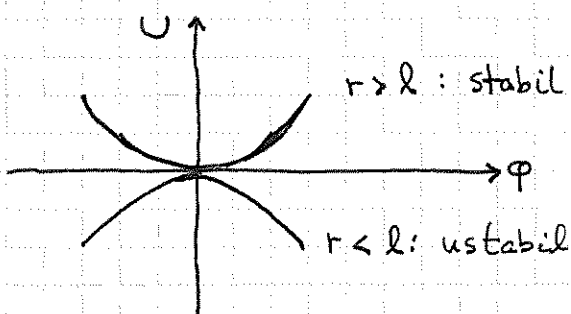
$$U(\varphi) = mgh_f - mgh_i = mg\{(r+l)(\cos\varphi - 1) + r\varphi\sin\varphi\}$$

For små vinkler φ (dvs $\varphi \ll 1$):



[Jf Taylorrekker; se også Rottmann.]

$$\begin{aligned} \Rightarrow U(\varphi) &\approx mg\{(r+l)(-\varphi^2/2) + r\varphi\cdot\varphi\} = mg\varphi^2\{-\frac{r}{2} - \frac{l}{2} + r\} \\ &= \frac{1}{2} mg(r-l)\varphi^2 \end{aligned}$$



hvis $r > l$, vil kassetten vippe fram og tilbake omkring likevekt $\varphi=0$. Vi har en harmoniske oscillator!

Swingninger [YF 14, LL 9]

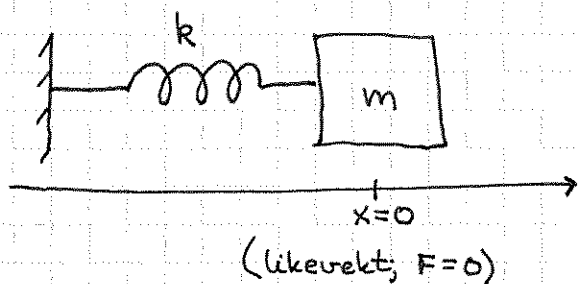
(97)

Swingninger = Oscillasjoner = periodisk oppførsel omkring en likevektsposisjon

[Kommentar: Bølger er swingninger som forplanter seg i rommet. ^{FY1002}TFY4160]

Eksempler: Pendel (klokke, huske,...); Gitarstreng; Tidevann;
Avstanden mellom jorda og sola; Vibrerende atomer i molekyler og faste stoffer;

Enkel harmonisk swingning [YF 14.2, LL 9.1-9.3] [Kjent fra R2, VGS]



$$\vec{F} = -kx \hat{x} \quad (\text{Hookes lov})$$

x = utsving fra likevekt

k = fjærkonstant

(se s. 38)

N2 horisontalt (anta friksjonsfritt underlag, ert $mg \ll kx$)

$$-kx = m\ddot{x} \Rightarrow \ddot{x} + \frac{k}{m}x = 0$$

Innfører $\omega^2 = k/m \Rightarrow \boxed{\ddot{x} + \omega^2 x = 0}$ 1D harmonisk oscillator

Ser at både $\sin \omega t$ og $\cos \omega t$ er løsning:

$$\frac{d^2}{dt^2}(\sin \omega t) = -\omega^2 \sin \omega t; \quad \frac{d^2}{dt^2}(\cos \omega t) = -\omega^2 \cos \omega t$$

\Rightarrow Generell løsning er: $x(t) = B \cos \omega t + C \sin \omega t$

evt. $x(t) = A \cos(\omega t + \varphi)$

[Identiske hvis $B = A \cos \varphi$ og $C = -A \sin \varphi$, sjekk selv!]

Størrelser og begreper:

(98)

A = amplituden = max utsving

ω = vinkelfrekvens = vinkelhastighet $[\omega] = s^{-1}$

$T = 2\pi/\omega$ = perioden = tid pr svingning $[T] = s$

$f = 1/T$ = frekvensen = antall svingninger pr tidsenhet $[f] = Hz$

$\omega t + \varphi$ = svingningens fase

φ = fasekonstanten $[\varphi] = 1$

Hitt 14.11.11

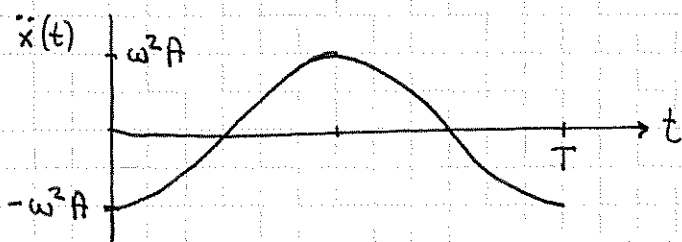
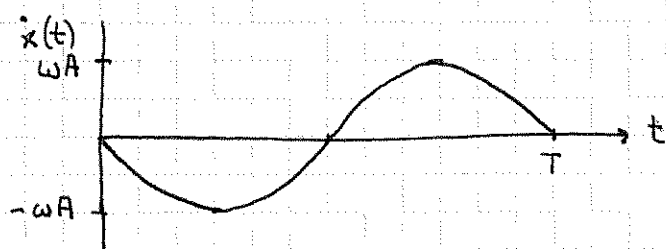
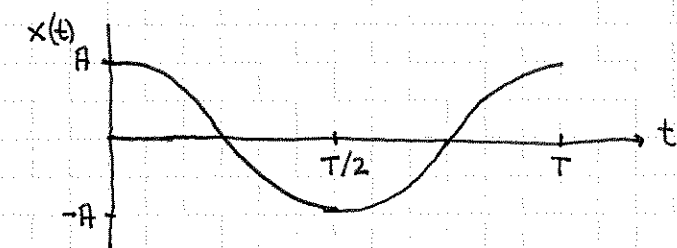
16.11.11

Fra $x(t) = A \cos(\omega t + \varphi)$ finner vi lett $\dot{x}(t)$ og $\ddot{x}(t)$:

$$\dot{x}(t) = -\omega A \sin(\omega t + \varphi)$$

$$\ddot{x}(t) = -\omega^2 A \cos(\omega t + \varphi) = -\omega^2 x(t)$$

Grafisk, med valget $\varphi = 0$:



$$\dot{x}(t) = \omega A \cos(\omega t + \varphi + \pi/2)$$

$\Rightarrow \dot{x}(t)$ faseforskyvet $\pi/2$
i forhold til $x(t)$

$$\ddot{x}(t) = \omega^2 A \cos(\omega t + \varphi + \pi)$$

$\Rightarrow \ddot{x}$ faseforskyvet $\pi/2$ i
forhold til \dot{x} og π i
forhold til x

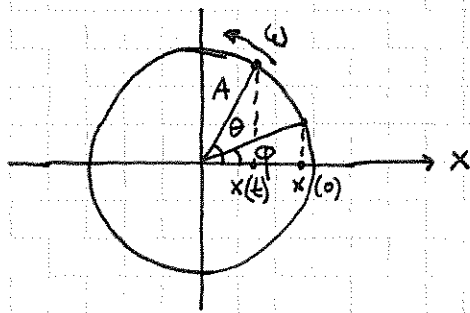
Kjennskap til to initialbetingelser, f.eks. $x(0)$ og $\dot{x}(0)$, fastlegger A og φ :

$$x(0) = A \cos \varphi, \quad \dot{x}(0) = -\omega A \sin \varphi \Rightarrow \dot{x}(0)/\omega = -A \sin \varphi$$

$$\Rightarrow x(0)^2 + \dot{x}(0)^2/\omega^2 = A^2 \Rightarrow A = \sqrt{x(0)^2 + \dot{x}(0)^2/\omega^2}$$

$$\text{og } \tan \varphi = - \frac{\dot{x}(0)/\omega}{x(0)} \Rightarrow \varphi = - \arctan \left\{ \frac{\dot{x}(0)}{\omega x(0)} \right\}$$

Vi kan assosiere 1D harm. osc. med sirkelbevegelse:



$$\theta(t) = \omega t + \varphi = \text{fasen}$$

$A =$ amplituden

$$x(t) = A \cos \theta(t) = A \cos (\omega t + \varphi)$$

Energi betraktninger [YF 14.3, LL 9.4] (se også s. 38)

$$K(t) = \frac{1}{2} m \dot{x}(t)^2 = \frac{1}{2} \underbrace{m \omega^2}_{=k} A^2 \sin^2 (\omega t + \varphi) = \frac{1}{2} k A^2 \sin^2 (\omega t + \varphi)$$

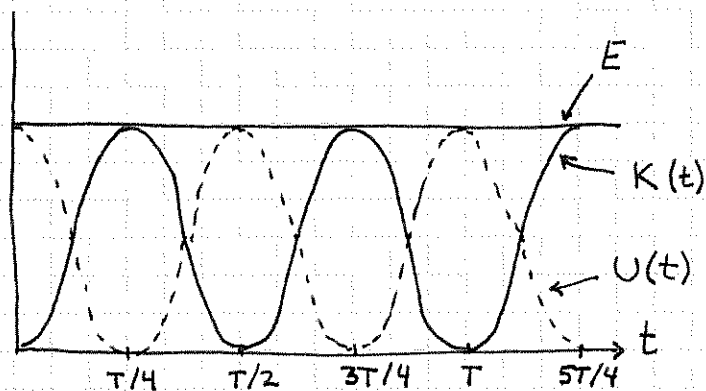
$$U(t) = \frac{1}{2} k x(t)^2 = \frac{1}{2} k A^2 \cos^2 (\omega t + \varphi)$$

$$[\text{Husk: } U = - \int_0^x \vec{F} \cdot d\vec{l} = - \int_0^x (-kx) \cdot dx = \frac{1}{2} kx^2; \text{ se s. 38}]$$

$$\text{Total energi: } E = K + U = \frac{1}{2} k A^2 = \frac{1}{2} m \omega^2 A^2 = \text{konst.}$$

Vi har et konservativt system, og energien E er bevart.

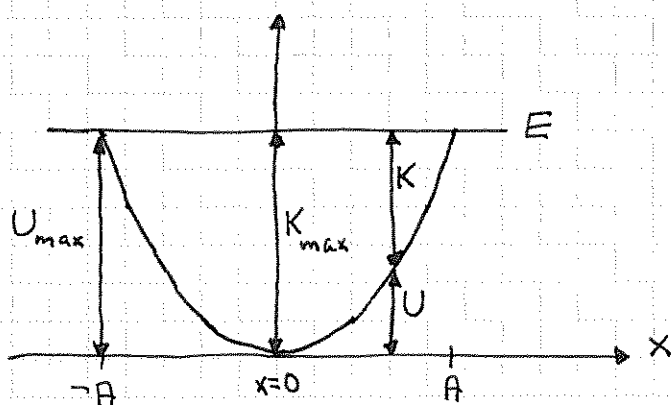
(se s 31-39)



Energien "pendler" mellom kinetisk og potensiell.

$$K_{\max} = U_{\max} = E$$

$$K_{\min} = U_{\min} = 0$$



$$\vec{F} = -\nabla U = -\hat{x} \frac{dU}{dx}$$

$$= -\hat{x} \frac{d}{dx} \left(\frac{1}{2} kx^2 \right) = -kx\hat{x}; \text{ OK!}$$

Kjennetegn for harm. osc:

- F prop. med utsving fra likevekt ($F = -kx = -m\omega^2 x$)
- U prop. med kvadratet av utsvinget ($U = \frac{1}{2} m\omega^2 x^2$)
- Beregningsligning: $\ddot{x} + \omega^2 x = 0$
- "Utsving" kan være lengde, vinkel, temperatur, trykk osv.

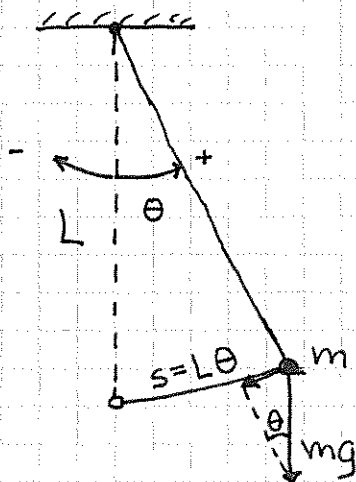
Vi ser på et par eksempler!

Eks 1: Matematisk pendel

(j.f. Foucault-pendelen)

(101)

[KF 14.5, LL 9.6]



Tyngdens komponent langs sirkelbuen:

$$-mg \sin \theta$$

$$\stackrel{N2}{\Rightarrow} -mg \sin \theta = m\ddot{s} = mL\ddot{\theta}$$

$$\Rightarrow \ddot{\theta} + \frac{g}{L} \sin \theta = 0$$

Anta små utsving, $\theta \ll 1$: $\sin \theta \approx \theta$

$$\Rightarrow \ddot{\theta} + \frac{g}{L} \theta = 0$$

Dette er lign. for harm. osc., med $\omega = \sqrt{g/L}$, $T = 2\pi\sqrt{L/g}$.

Løsning: $\theta(t) = \theta_0 \cos(\omega t + \varphi)$; $\theta_0 = \text{amplitude}$

Demo med $L = 1 \text{ m}$ gir $T \approx 2 \text{ s}$, som stemmer bra med $2\pi\sqrt{1/9.8} \approx 2 \text{ s}$.

Vi ser at vi alternativt kunne ha brukt N2 for rotasjon (om festepunktet i taket):

$$\tau = I\alpha = I\ddot{\theta}, \quad \text{med } I = mL^2 \text{ og}$$

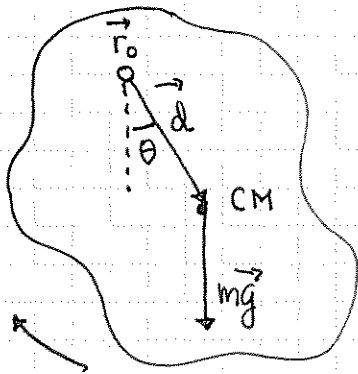
$$\vec{\tau} = \vec{L} \times m\vec{g}; \quad \tau = -L \cdot mg \cdot \sin \theta \approx -L \cdot mg \cdot \theta$$

(Fortegn: $\theta > 0 \Rightarrow \tau$ som gir rotasjon/svingning med klokke)

Eks 2: Fysisk pendel [YF 14.6, LL 9.6]

102

Stivt legeme, masse m , svinger om akse gjennom \vec{r}_0 ,
treghetsmoment I mhp denne akse:



$$\tau = I \ddot{\theta}$$

$$|\vec{\tau}| = |\vec{d} \times m\vec{g}| = mgd \sin \theta$$

$$\theta > 0 \Rightarrow \tau < 0 \Rightarrow \tau = -mgd \sin \theta$$

$$\Rightarrow -mgd \cdot \sin \theta = I \ddot{\theta}$$

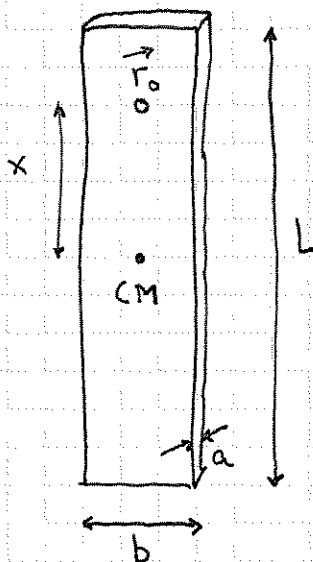
$$\Rightarrow \ddot{\theta} + \frac{mgd}{I} \sin \theta = 0$$

$$\theta \ll 1 \Rightarrow \sin \theta \approx \theta \Rightarrow \ddot{\theta} + \omega^2 \theta = 0 \text{ med } \omega = \sqrt{mgd/I}$$

Kontroll av resultat: Bør f. matematisk pendel hvis vi lar
stivt legeme \rightarrow punktmasse m i CM:

$$I = m \cdot d^2 \Rightarrow \omega = \sqrt{g/d}, \text{ OK!}$$

Eks 3: Svingende trefjøl



$$L = 942 \text{ mm}, \quad b = 53 \text{ mm}, \quad a = 8 \text{ mm}$$

Fjøl svinger om akse gjennom \vec{r}_0 , i
avstand x fra CM.

$$I(x) = \frac{1}{12} m (L^2 + b^2) + m x^2$$

$$T(x) = 2\pi \sqrt{(L^2/12 + b^2/12 + x^2)/gx}$$

Se øving 12, oppgave 3.

$$\text{Demo gir } T(x=15 \text{ mm}) \approx 4 \text{ s} \text{ og}$$

$$T(x=272 \text{ mm}) \approx 1.5 \text{ s.}$$

Har i praksis alltid noe friksjon, slik at fri svingninger dempes.

Eks: 1) Langsom bevegelse i fluid (gass, væske):

$$\text{Friksjonskraft } \vec{f} = -b \cdot \dot{x} \cdot \hat{x}; \quad b = \text{dempingskonstant}$$

2) Rask bevegelse i fluid: $\vec{f} = -D \dot{x}^2 \hat{x}$ (turbulens)

3) Torr friksjon: $\vec{f} = -\mu_k N \hat{v}$

Vi antar her tilfelle 1), og N2 blir $-kx - b\dot{x} = m\ddot{x}$, dvs

$$m\ddot{x} + b\dot{x} + kx = 0$$

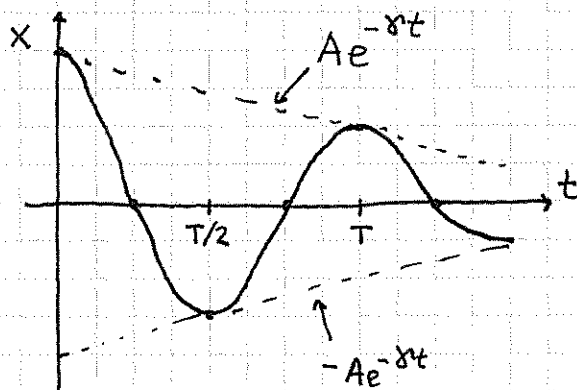
Løsningen $x(t)$ avhenger av om vi har svak ($(b/2m)^2 < k/m$) eller sterk ($(b/2m)^2 > k/m$) demping.

Svak demping ("underkritisk"): $(b/2m)^2 < k/m$

$$x(t) = A e^{-\gamma t} \sin(\omega t + \varphi)$$

der $\gamma \equiv b/2m$ og $\omega \equiv \sqrt{\omega_0^2 - \gamma^2}$; $\omega_0^2 \equiv k/m$

Som vanlig må A og φ fastlegges med kjennskap til to initialbetingelser, f.eks. $x(0)$ og $\dot{x}(0)$.



Merke:

- Redusert frekvens pga demping:

$$\omega = \sqrt{\omega_0^2 - \gamma^2} < \omega_0$$

- Max utsving avtar eksponentielt, $A e^{-\gamma t}$

Sterk demping ("overkritisk"): $(b/2m)^2 > k/m$

104

$$x(t) = A e^{-t/\tau_1} + B e^{-t/\tau_2}$$

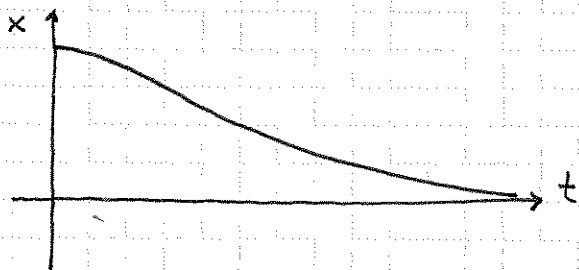
$$\tau_1 = \left\{ +\gamma + \sqrt{\gamma^2 - \omega_0^2} \right\}^{-1}, \quad \tau_2 = \left\{ +\gamma - \sqrt{\gamma^2 - \omega_0^2} \right\}^{-1}$$

med $\gamma = b/2m$ og $\omega_0 = \sqrt{k/m}$ som på s. 103. Iuføres nå

$\alpha = \sqrt{\gamma^2 - \omega_0^2}$, kan dette skrives slik:

$$x(t) = e^{-\gamma t} (A e^{-\alpha t} + B e^{\alpha t})$$

Også her fastlegges de ubestemte integrasjonskonstantene, A og B, med kjennskap til f.eks. $x(0)$ og $\dot{x}(0)$.



Merk:

- Ingen svingninger her.

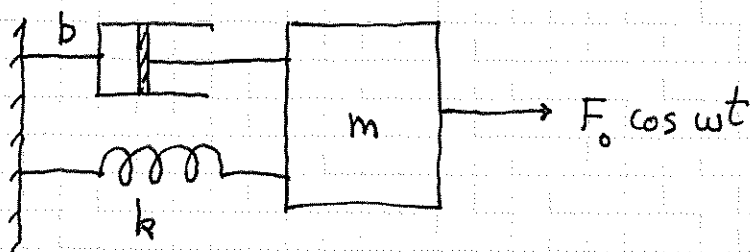
Hvis $(b/2m)^2 = k/m$, dvs $\gamma = \omega_0$, har vi såkalt kritisk demping.

Støtdempere i biler er nær kritisk dempet.

Tvingne svingninger og resonans [YF 14.8, LL 9.9]

Hvis en ytre kraft $F_y(t)$ virker på oscillatoren, får vi

tvingne svingninger. Vi antar $F_y = F_0 \cos \omega t$:



Merk: Her er ω frekvensen til den ytre kraften, dvs vi "velger" ω selv.

$$N2 \text{ blir: } -kx - b\dot{x} + F_0 \cos \omega t = m\ddot{x}$$

(105)

$$\Rightarrow m\ddot{x} + b\dot{x} + kx = F_0 \cos \omega t$$

$$\text{Løsning: } x(t) = A(\omega) \sin(\omega t + \varphi(\omega)) + x_h(t)$$

der $x_h(t)$ er løsningen uten $F_y(t)$ (h for "homogen", dvs null på høyre side av diff.ligningen), dvs $x_h(t)$ er løsningen på s. 103 (hvis svak damping) eller s. 104 (hvis sterk damping).

Uansett: $x_h(t) \rightarrow 0$ hvis vi bare venter en stund!

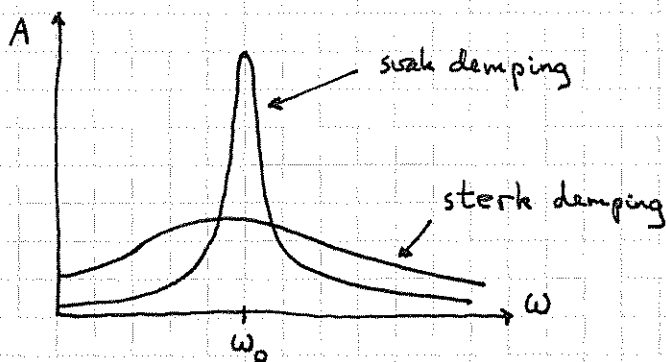
Vi antar at vi har latt $F_y(t)$ virke på m tilstrekkelig lenge til at $x_h(t) \approx 0$. Da er

$$x(t) = A(\omega) \sin(\omega t + \varphi(\omega))$$

med frekvensavhengig amplitude

$$A(\omega) = \frac{F_0/m}{\sqrt{(\omega^2 - \omega_0^2)^2 + b^2 \omega^2/m^2}} \quad (\omega_0^2 = k/m)$$

Resonans: Hvis $\omega \approx \omega_0$, blir A stor, og vi har resonans.

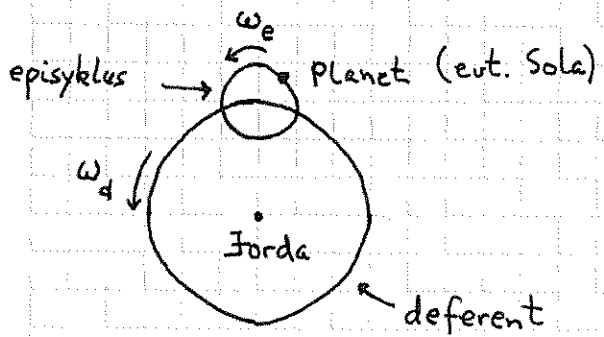


Merk at $A(\omega_0) \rightarrow \infty$ hvis $b \rightarrow 0$.

Hit 21.11.11

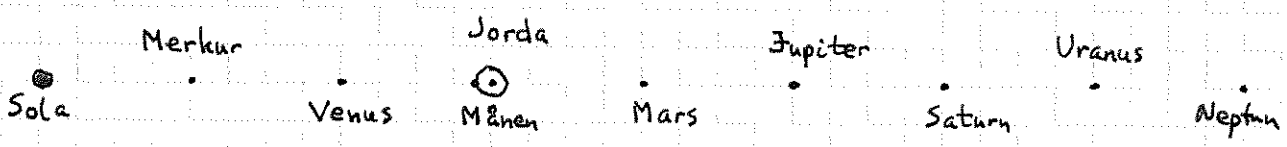
Kort historikk:

- Claudius Ptolemaeus (90-168). Romersk-egyptisk matematiker og astronom. Geosentrisk modell: Jorda i sentrum.



Rekkefølge (utover): Månen - Merkur - Venus - Sola - Mars - Jupiter - Saturn - Fiksstjernene - "Sphere of prime mover"

- Nicolaus Copernicus (1473-1543). Polsk matematiker og astronom. Heliosentrisk modell: Sola i sentrum. Fortsatt sirkulære baner, inklusive episykler.



Kontroversielt tema på denne tiden!

Behov for nøyaktige observasjoner!

- Tycho Brahe (1546-1601). Dansk adelsmann og astronom.

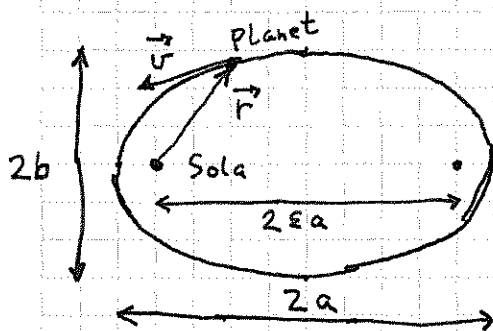
Målte posisjonen til planeter og stjerner med en nøyaktighet på $\Delta\phi \sim 1'$

$(1' = 1 \text{ bueminutt} = \frac{1}{60} \text{ grad})$

- Johannes Kepler (1571-1630). Tysk matematiker, astronom. Brahes assistent.
Analyserte Brahes observasjoner i en 20-årsperiode.
Resultat: Keplers 3 lover (K1, K2, K3); se nedenfor.
- Isaac Newton (1642-1727). Engelsk fysiker, matematiker, astronom, teolog....
Utleidet sin universelle gravitasjonslov fra Keplers lover.
Publisert i "Principia" i 1687.
- Albert Einstein (1879-1955). Tyskfødt fysiker, bodde i USA 1933-1955.
1905: Spesiell relativitetsteori (SR)
1916: Generell — " — — (GR) = "SR + gravitasjon";
en slags geometrisk gravitasjonsteori
1921: Nobelpris i fysikk, primært for sin teori for fotoelektrisk effekt

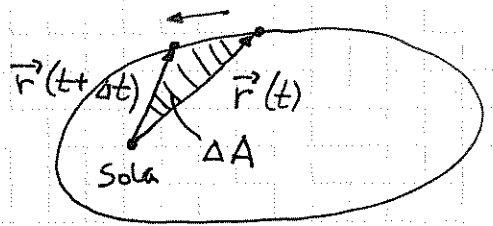
Keplers lover [YF 13.5, LL 11.5]

K1: Planetbanene er ellipseformede, med sola i det ene brennpunktet.



Eksentrisitet: $\epsilon = \sqrt{1 - (b/a)^2}$
($\epsilon = 0$: sirkel; $\epsilon = 1$: rett linje)

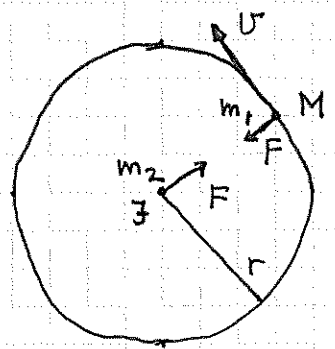
K2: $\vec{F}(t)$ sveiper over konstant areal pr tidsenhet,
 $dA/dt = \text{konst.}$ (Se s. 75; $\vec{r} = 0 \Rightarrow \vec{L} = \text{konst.}$)



K3: $T^2/a^3 = \text{konst.}$ for alle planetene

Newton's gravitasjonslov [YF 13.1, LL 2.5, 11.1]

La oss "leke Newton" og bruke "våre" lover N2 og N3 til å utlede formen på gravitasjonskraften F , med utg.punkt i Keplers lover. Vi antar sirkulære bane, som nesten er OK for månens bane rundt jorda ($\epsilon \approx 0.055$):



$m_1 = \text{månemassen}$
 $m_2 = \text{jordmassen}$

- K2 $\Rightarrow \vec{L} = \text{konst.} \Rightarrow \vec{r} \perp \vec{v} \Rightarrow \vec{F} \perp \vec{v} \Rightarrow \vec{F} \sim -\hat{r}$
- Sirkel $\Rightarrow F = m_1 \cdot v^2/r = m_1 \omega^2 r = m_1 \left(\frac{2\pi}{T}\right)^2 r$
- K3: $T^2 = C \cdot a^3 = C \cdot r^3 \Rightarrow F = m_1 \cdot \frac{4\pi^2}{C r^3} \cdot r = \frac{4\pi^2}{C} \cdot \frac{m_1}{r^2}$
- N3 $\Rightarrow F_{12} = F_{21} \Rightarrow F$ må også være prop. med m_2

• Konklusjon: $\vec{F} = -G \frac{m_1 m_2}{r^2} \hat{r}$ Gravitasjonsloven

Konstanten G (gravitasjonskonstanten) ble målt av Cavendish i 1798, og av dere på laben i 2011:

$$G \approx 6.674 \cdot 10^{-11} \text{ Nm}^2/\text{kg}^2$$

(Relativ usikkerhet pr i dag, $\Delta G/G \approx 10^{-4}$)

\Rightarrow Tyngdekraft på jordas overflate:
 $M = 5.974 \cdot 10^{24} \text{ kg}$ (jordas masse)
 $R = 6378 \text{ km}$ (jordradius)

~~med~~ $\Rightarrow F = (GM/R^2) \cdot m = mg$
med $g = GM/R^2 \approx 9.81 \text{ m/s}^2$

Potensiell energi og gravitasjon [YF 13.3, LL 11.1]

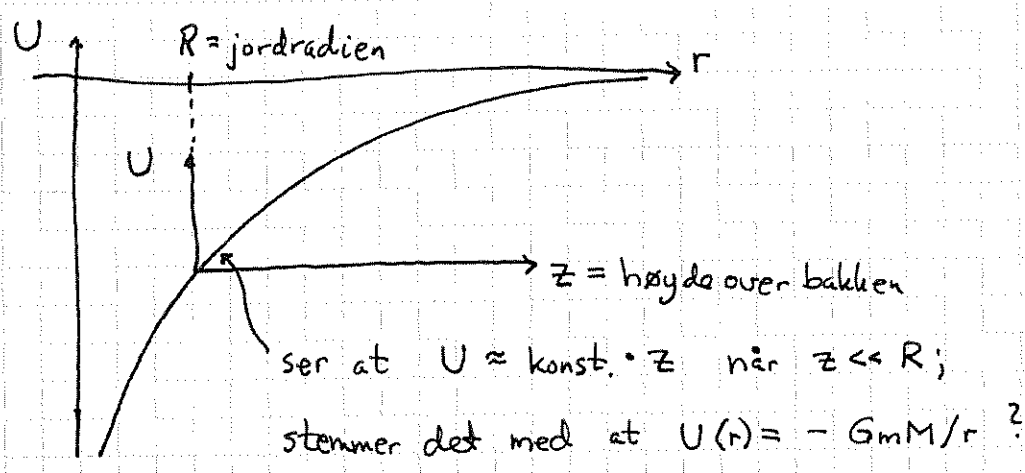
Tyngdekraften er en konservativ kraft (se s. 31).

$$U(\vec{r}) = - \int_{\vec{r}_0}^{\vec{r}} \vec{F} \cdot d\vec{r}, \text{ der vi velger } U=0 \text{ i } \vec{r}_0 \text{ (se s. 32)}$$

Her lar vi $r_0 \rightarrow \infty$, dvs vi velger $U(r=\infty) = 0$:

$$\begin{aligned} U(r) &= - \int_{\infty}^r \underbrace{(-GmM/r^2)}_{\vec{F}} \hat{r} \cdot \underbrace{dr \hat{r}}_{d\vec{r}} \\ &= GmM \int_{\infty}^r \frac{dr}{r^2} = GmM \int_{\infty}^r \left(-\frac{1}{r}\right) \\ &= - \frac{GmM}{r} \end{aligned}$$

= pot. energi for to masser m og M i inbyrdes avstand r



Ja! $U(z) = -GmM \left\{ \frac{1}{R+z} - \frac{1}{R} \right\}$ (Velger nå $U=0$ for $z=0$)

$$= GmM \frac{R+z - R}{R(R+z)}$$

$$= GmM \frac{z}{R(R+z)} \stackrel{z \ll R}{\approx} GmM \frac{z}{R^2}$$

$$= m \cdot \frac{GM}{R^2} \cdot z = \underline{mgz} \quad \text{OK!!}$$

[Oppgave: Vis at feilen vi gjør ved å bruke $U(z) = mgz$ blir $\Delta U/U = z/R$.]

Satellitter [YF 13.4]

Går ofte i (praktisk talt) sirkulære baner \Rightarrow Ting blir enkelt!

N2: $F = ma$; $F = GmM/r^2$ og $a = v^2/r$

$$\Rightarrow \frac{GmM}{r^2} = m \frac{v^2}{r}$$

$$\Rightarrow \underline{v = \sqrt{\frac{MG}{r}}}$$

Geostasjonær bane: $T = 24 \text{ h}$, og satellitten er rett over samme sted på ekvator hele tiden. Da blir $r = 42246 \text{ km}$. (Se øving 13.)

Energi:

(III)

$$E = K + U = \frac{1}{2}mv^2 + \left(-\frac{GmM}{r}\right) = \frac{1}{2}m \cdot \frac{MG}{r} - \frac{GmM}{r}$$
$$= \underline{-\frac{1}{2} \frac{mMG}{r}} \quad (\text{Dvs: } K = -\frac{1}{2}U = -E)$$

Potensial og felt [LL II.1]

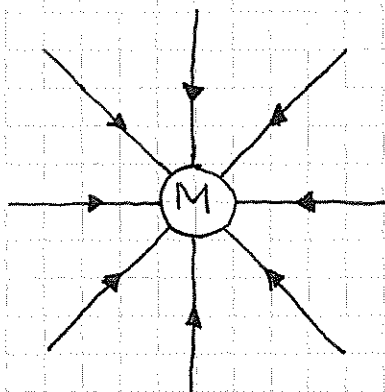
Generelle begreper, kommer med full styrke i elmag etc etc!

Feltstyrke $\stackrel{\text{def}}{=} \text{Kraft pr masseenhet:}$

$$\vec{g} = \lim_{m \rightarrow 0} \frac{\vec{F}}{m} = -\frac{MG}{r^2} \hat{r}$$

Dvs: M ("referansemassen") omgir seg med feltet \vec{g}
(uavhengig om "testmassen" m er der eller ikke)

Visualisering av \vec{g} (et vektorfelt) med feltlinjer:



- retning på feltlinjene: tangentielt med \vec{g}
- antall feltlinjer pr flateenhet er prop. med $|\vec{g}|$

Potensial $\stackrel{\text{def}}{=} \text{Potensiell energi pr masseenhet:}$

$$V(r) = \lim_{m \rightarrow 0} \frac{U(r)}{m} = -\frac{MG}{r}$$

Dvs: M omgir seg med det skalare potensialet $V(r)$

[Vi ser at $V = \text{konst.}$ på kuleflater sentrert i sentrum av M ;
slike flater kalles, naturlig nok, ekvipotensialflater.]

Sammenhengen mellom feltet \vec{g} og potensialet V :

(112)

Fra før har vi:

$$U(r) = - \int_{r_0}^r \vec{F} \cdot d\vec{r} \quad \text{og} \quad \vec{F} = -\nabla U$$

(s. 32) (s. 35)

Divisjon på begge sider av begge disse ligningene med konstanten m gir direkte:

$$V(r) = - \int_{r_0}^r \vec{g} \cdot d\vec{r} \quad \text{og} \quad \vec{g} = -\nabla V$$

Disse sammenhengene gjelder generelt for alle typer konservative krefter og felt, og tilhørende pot. energi og potensial.

Eksempel:

Kraft mellom to elektriske ladninger q og Q i innbyrdes avstand r : $\vec{F} = (q \cdot Q / 4\pi\epsilon_0 r^2) \hat{r}$
(der ϵ_0 er en naturkonstant)

Elektrisk felt (fra referanseladning Q): $\vec{E} = \frac{\vec{F}}{q} = \frac{Q}{4\pi\epsilon_0 r^2} \hat{r}$

Pot. energi for de to ladningene: $U(r) = \frac{qQ}{4\pi\epsilon_0 r}$

Potensial (omkring ref. ladh. Q): $V(r) = \frac{Q}{4\pi\epsilon_0 r}$

Sammenhenger: $\vec{F} = -\nabla U$, $\vec{E} = -\nabla V$,

$$U(r) = - \int_{r_0}^r \vec{F} \cdot d\vec{r}, \quad V(r) = - \int_{r_0}^r \vec{E} \cdot d\vec{r}$$

Hitt 23.11.11

Mye mer om dette i FY1003 / TFY4155!

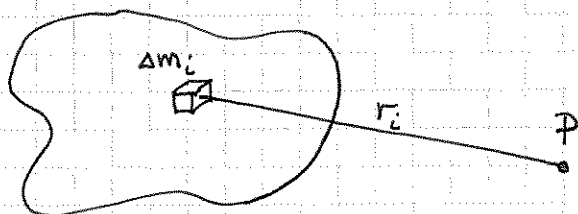
Potensial og felt fra massefordelinger [YF 13.6, LL 11.2]

Potensial fra liten masse Δm :



$$\Delta V(r) = - \frac{G \cdot \Delta m}{r}$$

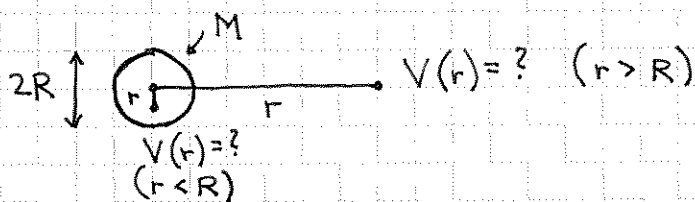
Potensial fra massefordeling:



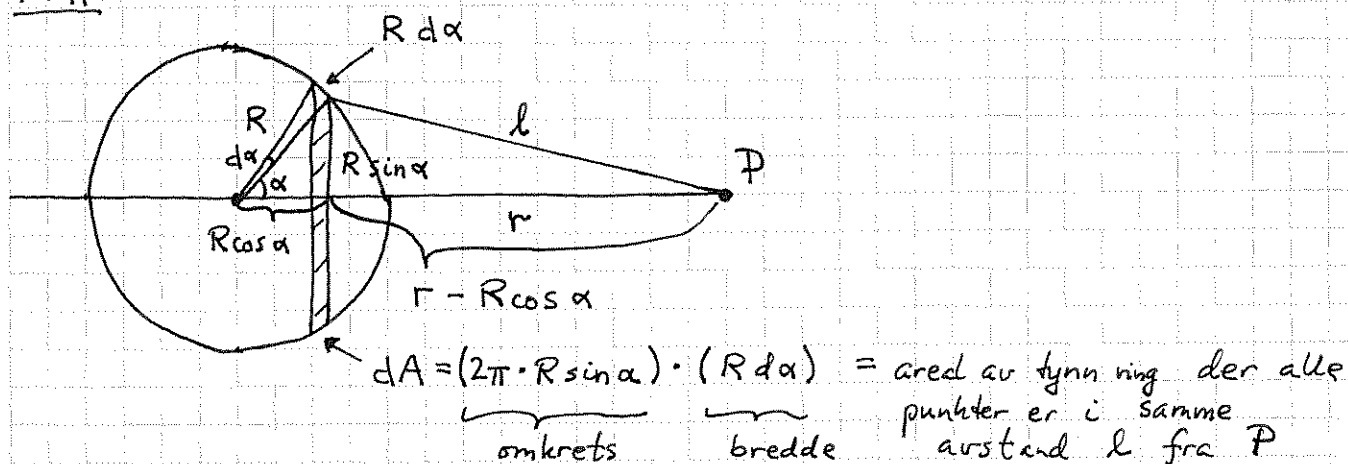
V_P = potensial i punkt P

$$V_P = \sum_i V_P^i = -G \sum_i \frac{\Delta m_i}{r_i} \xrightarrow{\Delta m_i \rightarrow 0} -G \int \frac{dm}{r}$$

Eks 1: Kuleskall



$r > R$:



$$\begin{aligned} \text{Pythagoras} \Rightarrow l^2 &= (R \sin \alpha)^2 + (r - R \cos \alpha)^2 \\ &= R^2 \sin^2 \alpha + r^2 - 2rR \cos \alpha + R^2 \cos^2 \alpha \\ &= R^2 + r^2 - 2rR \cos \alpha \end{aligned}$$

Bidrag til V i punktet P fra stykke ring:

(114)

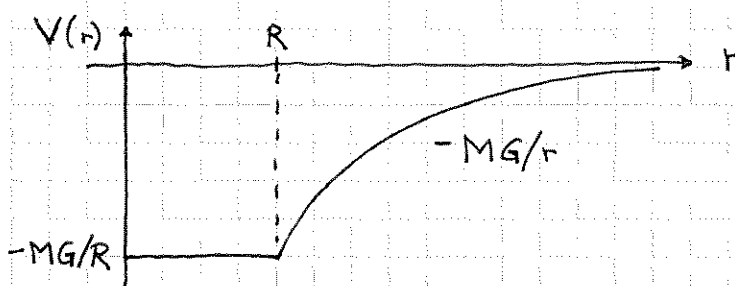
$$dV = -G \frac{dm}{l} ; \quad dm/M = dA/A = 2\pi R \sin\alpha \cdot R d\alpha / 4\pi R^2 \\ = \frac{1}{2} \sin\alpha d\alpha$$

Totalt potensial i P :

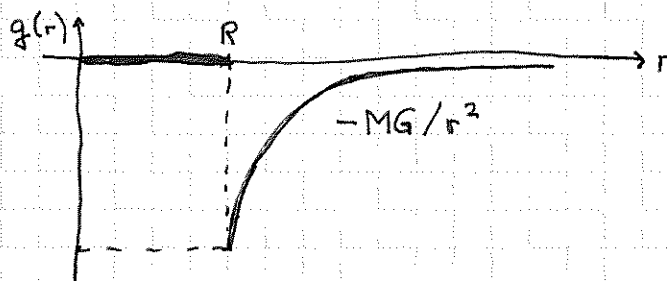
$$V(r) = \int dV = -G \int \frac{dm}{l} = -\frac{MG}{2} \int_0^\pi \frac{\sin\alpha d\alpha}{\sqrt{R^2+r^2-2rR\cos\alpha}} \\ = -\frac{MG}{2} \int_0^\pi \frac{\sqrt{R^2+r^2-2rR\cos\alpha}}{rR} \\ = -\frac{MG}{2rR} \left\{ \sqrt{R^2+r^2+2rR} - \sqrt{R^2+r^2-2rR} \right\} \\ = -\frac{MG}{2rR} \left\{ (R+r) - (r-R) \right\} = -\frac{MG}{r}$$

$r < R$:

Alt blir som for $r > R$, bortsett fra at $\sqrt{R^2+r^2-2rR} = R-r$, slik at $V(r) = \dots = -\frac{MG}{2rR} \left\{ (R+r) - (R-r) \right\} = -\frac{MG}{R}$

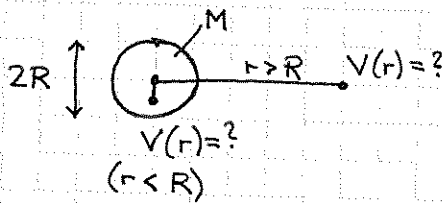


$$\text{Feltet: } \vec{g}(r) = -\nabla V(r) = -\hat{r} \frac{dV}{dr} = \begin{cases} 0 & ; r < R \\ -\hat{r} \frac{MG}{r^2} & ; r > R \end{cases}$$



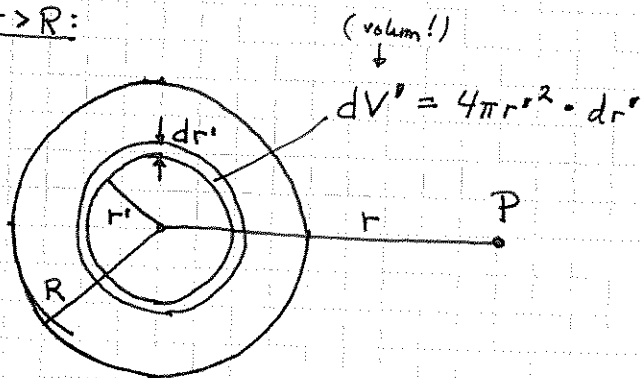
Eks 2: Kompakt kule

(115)



Strategi: Del opp kule i tynne kuleskall, bruk resultatet fra Eks 1, og integrer.

$r > R$:



$$\frac{dm'}{M} = \frac{dV'}{V} = \frac{4\pi r'^2 dr'}{\frac{4}{3}\pi R^3}$$

$$= \frac{3}{R^3} r'^2 dr'$$

Bidrag fra tynnt kuleskall til potensialet i P :

$$dV = -G \frac{dm'}{r} = -\frac{3MG}{rR^3} r'^2 dr'$$

Totalt potensial i P :

$$V(r) = \int dV = -\frac{3MG}{rR^3} \int_0^R r'^2 dr' = -\frac{3MG}{rR^3} \cdot \frac{1}{3} R^3 = -\frac{MG}{r}$$

$r < R$:

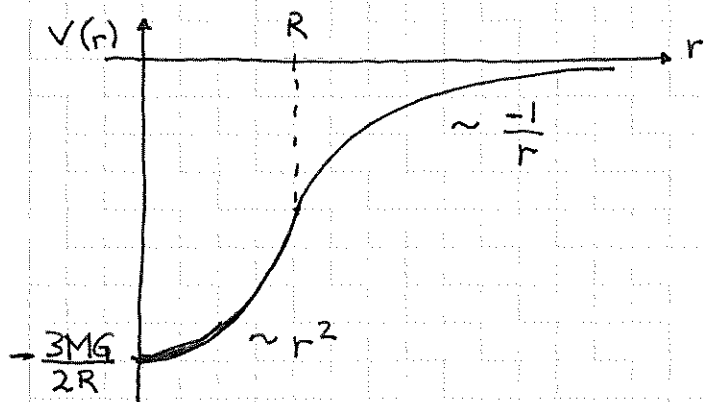
For tynne kuleskall med radius $r' < r$: $dV = -\frac{G \cdot dm'}{r}$

For tynne kuleskall med radius $r' > r$: $dV = -\frac{G \cdot dm'}{r'}$

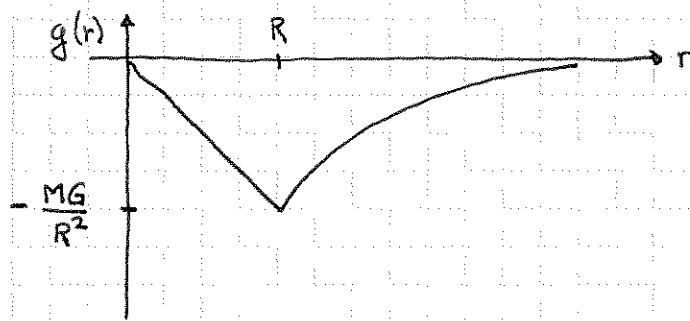
$$\Rightarrow V(r) = -\frac{3MG}{R^3} \left\{ \int_0^r \frac{r'^2 dr'}{r} + \int_r^R \frac{r'^2 dr'}{r'} \right\}$$

$$= -\frac{3MG}{R^3} \left\{ \frac{1}{3} r^2 + \frac{1}{2} R^2 - \frac{1}{2} r^2 \right\}$$

$$= -\frac{3MG}{2R} \left\{ 1 - \frac{r^2}{3R^2} \right\}$$



$$\text{Feltet: } \vec{g}(r) = -\nabla V(r) = -\hat{r} \frac{dV}{dr} = \begin{cases} -\hat{r} \frac{MGr}{R^3} & ; r < R \\ -\hat{r} \frac{MG}{r^2} & ; r > R \end{cases}$$



⇒ Kraft på masse m ved $r = R$:

$$\vec{F}(r=R) = m \cdot \vec{g}(R) = -\hat{r} MmG/R^2,$$

som om hele massen M var plassert i sentrum av kula!

[Denne antagelsen har vi da også gjort "hele tiden" for tyngdekraften på en masse m på jordoverflaten, $\vec{F} = m\vec{g}$ med $g = 9.81 \text{ m/s}^2$.]