

Fra sist:

$$\vec{\tau} = (\vec{r} - \vec{r}_0) \times \vec{F} = \text{dreiemoment relativ } \vec{r}_0 \quad (= \text{valgt ref.punkt})$$

$$\vec{L} = (\vec{r} - \vec{r}_0) \times \vec{p} = \text{dreieimpuls} \quad \text{---||---}$$

$$\Rightarrow \dot{\vec{\tau}} = \dot{\vec{L}}; \quad N2 \text{ for rotasjon}$$

For partikkelsystem ($m_i; i = 1, 2, \dots$):

$$\vec{\tau} = \sum_i \vec{\tau}_i = \sum_i (\vec{r}_i - \vec{r}_0) \times \vec{F}_i = \text{totalt dreiemoment p\u00e5 systemet, relativt } \vec{r}_0$$

$$\vec{L} = \sum_i \vec{L}_i = \sum_i m_i (\vec{r}_i - \vec{r}_0) \times \vec{v}_i = \text{total dreieimpuls relativt } \vec{r}_0$$

$$\dot{\vec{L}}_i = \dots \text{ som sist...} = (\vec{r}_i - \vec{r}_0) \times \underbrace{m_i \dot{\vec{v}}_i}_{=\vec{F}_i} = \vec{\tau}_i$$

$$\Rightarrow \dot{\vec{L}} = \sum_i \dot{\vec{L}}_i = \sum_i \vec{\tau}_i = \vec{\tau}; \quad N2 \text{ for rotasjon}$$

$$\text{Fra for (s. 54): } K = K_{\text{trans}} + K_{\text{rot}} = \frac{1}{2} M V^2 + \frac{1}{2} I_0 \omega^2 = \text{total kin. energi for stivt legeme}$$

Tilsvarende:

$$\vec{L} = M (\vec{R}_{\text{cm}} - \vec{r}_0) \times \vec{V} + I_0 \vec{\omega}$$

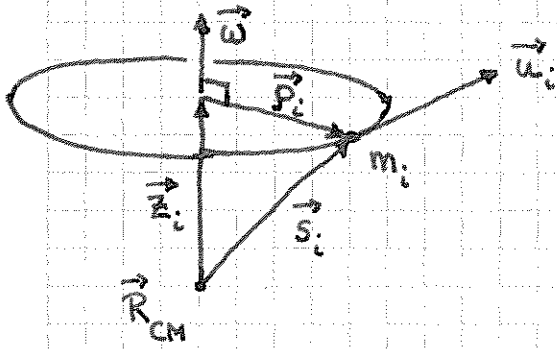
= total dreieimpuls relativt \vec{r}_0 for stivt legeme
(med sylinder-symmetri om $\hat{\omega}$)

$$\text{Banedreieimpuls rel. } \vec{r}_0: M (\vec{R}_{\text{cm}} - \vec{r}_0) \times \vec{V}$$

$$\text{Indre dreieimpuls ("spinn"): } I_0 \vec{\omega} \quad (\text{uavh. av } \vec{r}_0)$$

Beweis (jfr s. 55):

(67)



$$\begin{aligned} \vec{r}_i &= \vec{R}_{CM} + \vec{s}_i && \leftarrow \text{relativkoordinat.} \\ \vec{u}_i &= \vec{V} + \vec{u}_i^{\text{rel}} && \leftarrow \text{relativhastighet} \\ (\vec{r}_i &= \vec{R}_{CM} + \vec{s}_i) \end{aligned}$$

Fra figur: $\vec{s}_i = \vec{r}_i - \vec{r}_0$

Fra for: $\vec{u}_i = \vec{\omega} \times \vec{s}_i = \vec{\omega} \times \vec{s}_i$ (siden $\vec{\omega} \times \vec{z}_i = 0$)

$$\begin{aligned} \vec{L} &= \sum_i m_i (\vec{r}_i - \vec{r}_0) \times \vec{u}_i \\ &= \sum_i m_i (\vec{R}_{CM} - \vec{r}_0 + \vec{s}_i) \times (\vec{V} + \vec{u}_i) \\ &= \sum_i m_i (\vec{R}_{CM} - \vec{r}_0) \times \vec{V} + \sum_i m_i \vec{s}_i \times \vec{V} \\ &\quad + \sum_i m_i (\vec{R}_{CM} - \vec{r}_0) \times \vec{u}_i + \sum_i m_i \vec{s}_i \times \vec{u}_i \end{aligned}$$

1. sum:

$$\sum_i m_i (\vec{R}_{CM} - \vec{r}_0) \times \vec{V} = M (\vec{R}_{CM} - \vec{r}_0) \times \vec{V} = \vec{L}_{CM}$$

= bandedreieimpulsen relativt \vec{r}_0 pga CM's beregelse (jfr \vec{L} for punktmasse)

2. sum:

$$\sum_i m_i \vec{s}_i \times \vec{V} = \sum_i m_i (\vec{r}_i - \vec{R}_{CM}) \times \vec{V} = (M\vec{R}_{CM} - M\vec{R}_{CM}) \times \vec{V} = 0$$

3. sum:

$$\begin{aligned} \sum_i m_i (\vec{R}_{CM} - \vec{r}_0) \times \vec{u}_i &= \sum_i m_i (\vec{R}_{CM} - \vec{r}_0) \times (\vec{\omega} \times \vec{s}_i) \\ &= (\vec{R}_{CM} - \vec{r}_0) \times (\vec{\omega} \times \underbrace{\sum_i m_i \vec{s}_i}_{=0}) = 0 \end{aligned}$$

4. sum:

$$\sum_i m_i \vec{s}_i \times \vec{u}_i = \vec{L}_{\text{rel.}} = \text{dreieimpuls pga masselementenes bevægelse relativt CM}$$

Dermed:

$$\vec{L} = \vec{L}_{CM} + \vec{L}_{rel} = M(\vec{R}_{CM} - \vec{r}_0) \times \vec{V} + \sum_i m_i \vec{s}_i \times \vec{u}_i$$

som gjelder for vilkårlig partikkelsystem (ikke nødvendigvis stivt legeme);
 alternativt $\int_M dm(\vec{s} \times \vec{u})$ for \vec{L}_{rel} hvis kontinuert massefordeling.

Hvis stivt legeme: $\vec{u}_i = \vec{\omega} \times \vec{s}_i$

$$\Rightarrow \sum_i m_i \vec{s}_i \times \vec{u}_i = \sum_i m_i \vec{s}_i \times (\vec{\omega} \times \vec{s}_i)$$

Identitet: $\vec{A} \times (\vec{B} \times \vec{C}) = \vec{B}(\vec{A} \cdot \vec{C}) - \vec{C}(\vec{A} \cdot \vec{B})$

(kjedelig, men ikke vanskelig å bevisе!)

Dermed:

$$\begin{aligned} \sum_i m_i \vec{s}_i \times (\vec{\omega} \times \vec{s}_i) &= \sum_i m_i \{ \vec{\omega} s_i^2 - \vec{s}_i (\vec{s}_i \cdot \vec{\omega}) \} \\ &= \sum_i m_i \{ \vec{\omega} (z_i^2 + \rho_i^2) - (\vec{z}_i + \vec{\rho}_i) z_i \omega \} \\ &= \sum_i m_i \{ \vec{\omega} (z_i^2 + \rho_i^2) - z_i^2 \vec{\omega} - z_i \omega \vec{\rho}_i \} \\ &= \sum_i m_i \rho_i^2 \vec{\omega} - \omega \sum_i m_i z_i \vec{\rho}_i \\ &= I_0 \vec{\omega} - \omega \sum_i m_i z_i \vec{\rho}_i \end{aligned}$$

Hvis sylindersymmetri om $\hat{\omega}$, dvs om \hat{z} :

$$\sum_i m_i z_i \vec{\rho}_i = \sum_i m_i z_i (x_i \hat{x} + y_i \hat{y}) = 0$$

fordi bidragene fra like store masseelementer i (x_i, y_i, z_i)
 og $(-x_i, -y_i, z_i)$ kansellerer.

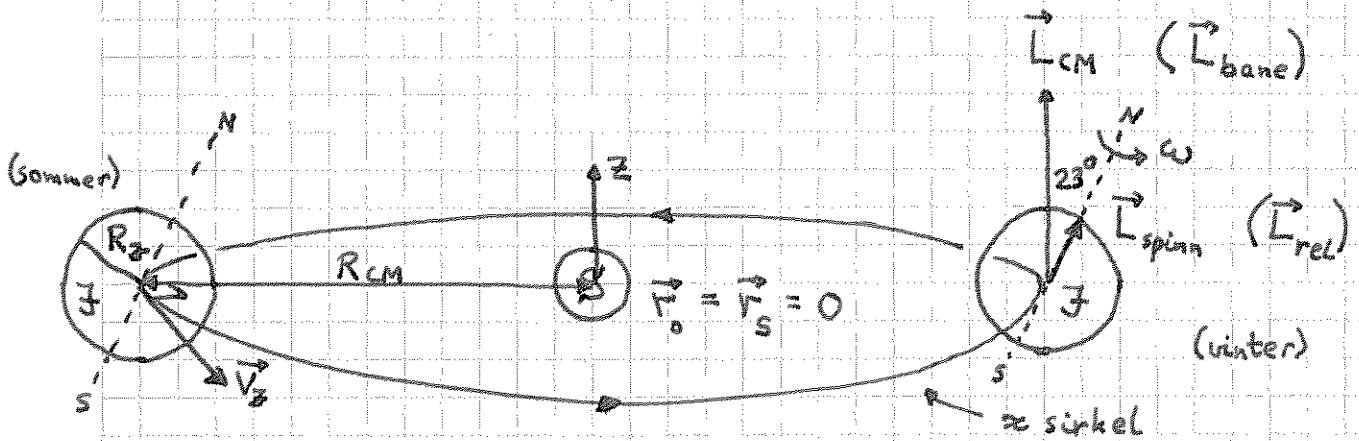
Dette er ofte tilfelle, men ikke alltid.

Men hvis sylindersymmetri om $\hat{\omega}$: $\vec{L}_{rel} = I_0 \vec{\omega}$

$$\Rightarrow \vec{L} = \vec{L}_{CM} + \vec{L}_{rel} = M(\vec{R}_{CM} - \vec{r}_0) \times \vec{V} + I_0 \vec{\omega} \quad \text{qed}$$

Eksempler, rotasjonsdynamikk

Eks 1: Jordas dreieimpuls



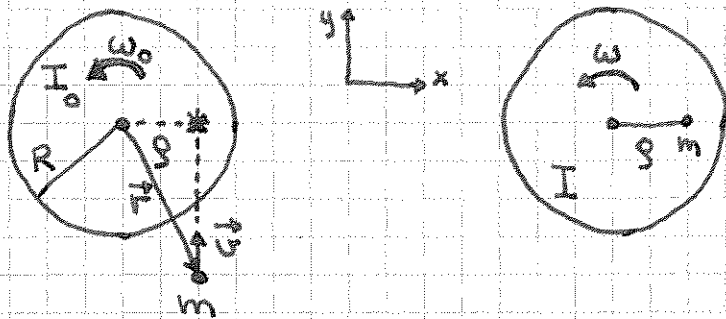
$$\vec{L}_{CM} = \vec{R}_{CM} \times M_E \vec{V}_E = R_{CM} M_E V_E \hat{z}$$

$$\vec{L}_{spinn} = I_0 \vec{\omega}; \quad \omega = 2\pi/24h$$

$$\vec{L} = \vec{L}_{CM} + \vec{L}_{spinn} = \text{total dreieimpuls}$$

$$\approx \vec{L}_{CM} \quad \text{fordi } L_{spinn} \ll L_{CM} \quad (\text{Eks. des. 2011, oppg 1f})$$

(23.10.12) Eks 2: Innhopp på karusell



Masse m lander (*)
 uelastisk på karusellen,
 "støtparameter" g_0
 hva blir ω etter landing?

[Jfr Lab nr 6]
 [og Eks. des 2011, oppg 4]

Løsn: $E \neq \text{konst.}$ (uelastisk støt)

$\vec{p} \neq \text{konst.}$ (ytre kraft \vec{F} fra aksling på karusellen)

men

$L_z = \text{konst.}$ relativt ref. punkt \vec{r}_0 i akslingen, fordi $\vec{r}_{\text{ytre}} = 0$.

Før støt: $L_z^i = I_0 \omega_0 + mgr$

Efter støt: $L_z^f = I \omega$, med $I = I_0 + mg^2$

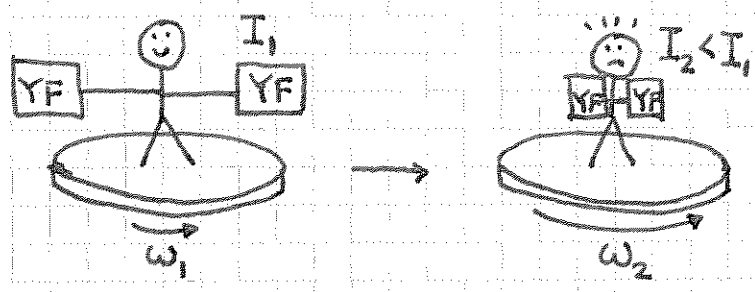
Dermed: $I_0 \omega_0 + mgr = (I_0 + mg^2) \omega$

$$\Rightarrow \omega = \frac{I_0 \omega_0 + mgr}{I_0 + mg^2} \stackrel{\substack{\text{anta} \\ \omega_0 \neq 0}}{=} \omega_0 \cdot \frac{I_0 + \frac{mgr}{\omega_0}}{I_0 + mg^2}$$

Ser at $\omega > \omega_0$ hvis $mgr/\omega_0 > mg^2$, dvs $v > g\omega_0$, dvs du (m) har større hastighet (v) enn landingsstedet ($g\omega_0$), og karusellen får en dytt mot klokka, som gir økt ω . OK!

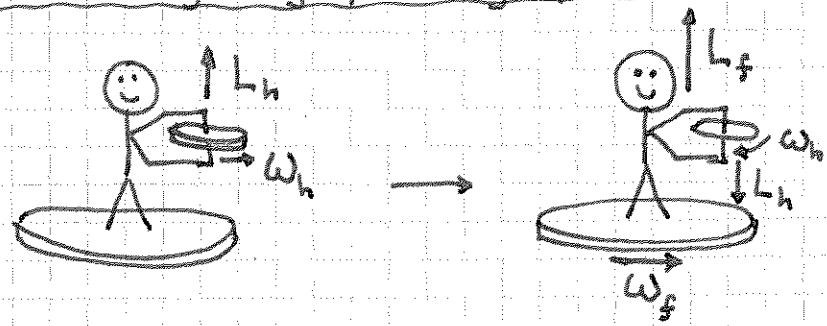
(22.10.12)

Eks 3: Piruett



$$\begin{aligned} \vec{\tau}_{\text{ytre}} = 0 &\Rightarrow \vec{L} = \text{konst.} \\ \Rightarrow I_1 \omega_1 &= I_2 \omega_2 \\ \Rightarrow \omega_2 &= \frac{I_1}{I_2} \omega_1 > \omega_1 \\ K_2 &= \frac{1}{2} I_2 \omega_2^2 = \frac{1}{2} I_1 \omega_1^2 \cdot \frac{I_1}{I_2} \\ &= K_1 \cdot \frac{I_1}{I_2} > K_1 \end{aligned}$$

Eks 4: Sykkelhjul, stol og foreleser



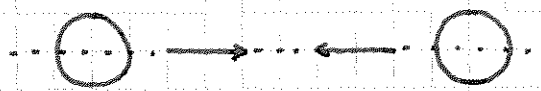
$$\begin{aligned} \Delta \vec{L} &= 0 \\ \downarrow \\ L_f &\approx 2 L_h \end{aligned}$$

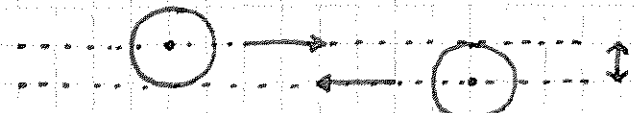
Hit
22.10.12

23.10.12

Litt om ikke-sentralt støt [(YF Ex 8.6+8.12, LL 5.3)]

(71)

Sentralt støt:  (se s. 41)

Ikke-sentralt støt:  $b = \text{støt-parameter}$

Komplikasjoner (sentralt \rightarrow ikke-sentralt):

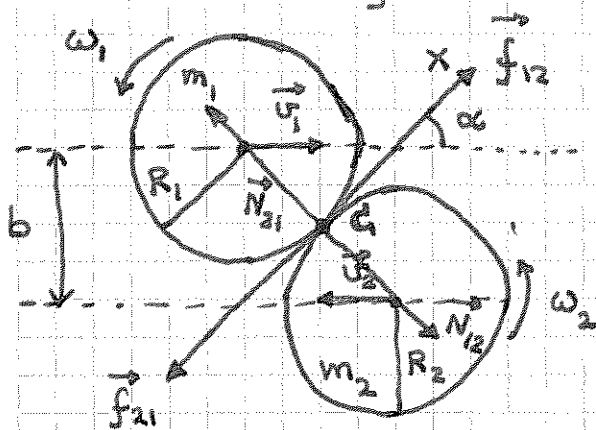
1D \rightarrow 2D eller 3D

kun normalkrefter \rightarrow normalkrefter og friksjon

ikke rotasjon \rightarrow rotasjon

Kontaktpunkt i støtøyeblikket (like før, $t = 0^-$)

(anta sirkulære skiver, dvs 2D):
på friksjonsfritt underlag
(\approx curling!)



$$\vec{F}_{12} = \vec{N}_{12} + \vec{f}_{12} = \text{kraft fra 1 på 2}$$

$$\vec{F}_{21} = -\vec{F}_{12} = \text{kraft fra 2 på 1}$$

Friksjon i kontaktpunkt C
dersom relativ tangentiell
hastighet $\Delta v_{Cx} \neq 0$.

$$\Delta v_{Cx} = v_{1Cx} - v_{2Cx} = (v_{1x} + \omega_1 R_1) - (v_{2x} - \omega_2 R_2)$$

$$= v_1 \cos \alpha + \omega_1 R_1 - v_2 \cos \alpha + \omega_2 R_2$$

$$= (v_1 - v_2) \cdot \frac{b}{R_1 + R_2} + \omega_1 R_1 + \omega_2 R_2$$

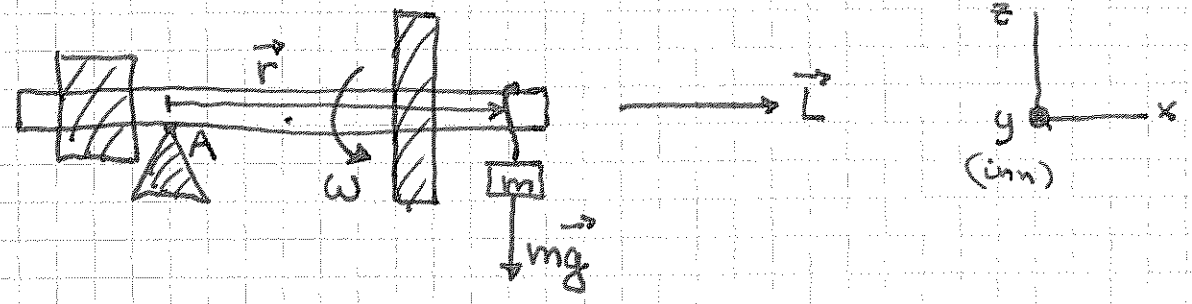
Da er $f = \mu \cdot N$ ($f = |\vec{f}_{12}| = |\vec{f}_{21}|$, $N = |\vec{N}_{12}| = |\vec{N}_{21}|$,

$\mu = \text{kinetisk friksjonskoeff.}$)

($f = 0$ hvis $\Delta v_{Cx} = 0$; "synkronisert" kontaktpunkt)

Presesjon, Gyroskop, snurrebass [YF 10.7
L6 6.10]

Gyroskop, kvalitativt:



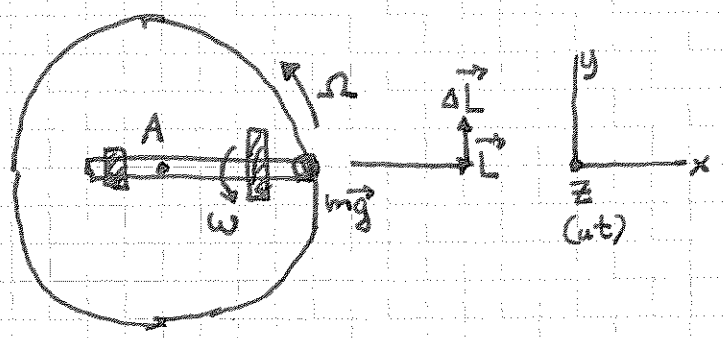
Uten lodd (m): (Dynamisk) Likevekt med roterende skive,
 $\vec{\omega} = \omega \hat{x}$; $\vec{L} = L_i \hat{x}$ ($L_i = I_{skive} \cdot \omega$)

Med lodd (m) i avstand \vec{r} fra A:

$$\vec{\tau} = \vec{r} \times m\vec{g} = mgr \hat{y}$$

$\Rightarrow \Delta \vec{L} \sim \hat{y} \Rightarrow$ rotasjon mot klokke (sett ovenfra)
 om z -aksen, presesjon, vinkelfrekvens $\Omega \ll \omega$

Sett ovenfra:



Observerer:

- større $m\vec{g}$ \Rightarrow raskere presesjon
- lenger \vec{r} \Rightarrow " " " "
- vipning opp og ned ("nutasjon") (se TFY4345)

Hitt 23.10.12