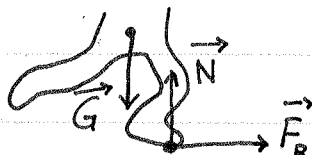
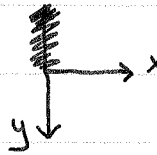
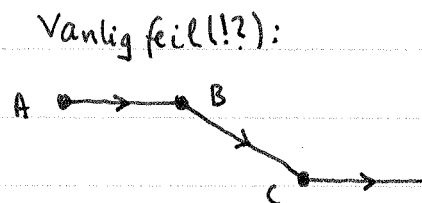
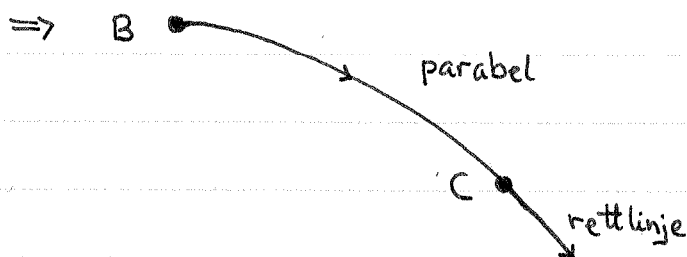


# Kort LF til LV Øving 2

① a) N2  $\Rightarrow T_1 = (m_k + m_s) a$  og  $T_2 = m_k a$   
 $\Rightarrow T_1/T_2 = 1 + m_s/m_k$ , som blir 1 når  $m_s \rightarrow 0$   
 (N3  $\Rightarrow \vec{T}_2 \leftarrow \overset{m_s}{\bullet} \rightarrow \vec{T}_1 \Rightarrow T_1 - T_2 = m_s a$ , OK!)

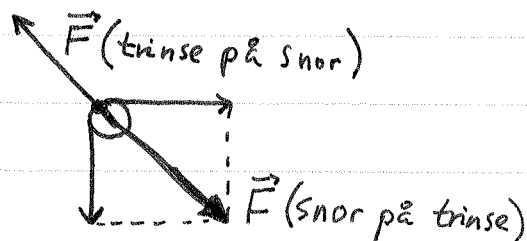
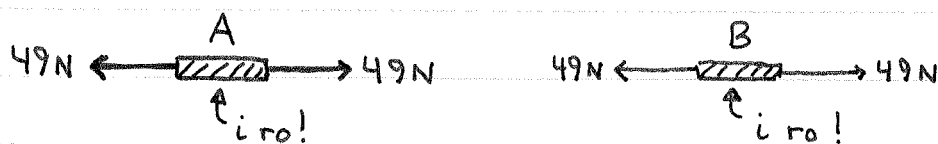
b)  ( slik at  $\vec{F}_R = m \vec{a}$  )  
 ( og  $G = N$  )

② a)  A  $\rightarrow$  B:  $x(t) = x_A + v_x t$ ,  $y(t) = y_A (=y_0)$   
 B  $\rightarrow$  C:  $x(t) = x_B + v_x t$ ,  $y(t) = y_B + \frac{1}{2} a_y t^2$   
 C  $\rightarrow$  :  $x(t) = x_C + v_x t$ ,  $y(t) = y_C + v_y t$   
 (der t er satt til null ved hver overgang)



b)  B ( og ikke  eller  ..... !! )

c)  $T_A = T_B$  ( ikke  $T_A = \frac{1}{2} T_B$  )



OSU.

$$d) m_1 = 0 \Rightarrow \vec{F}(1 \text{ på } A) = \vec{T} \quad \therefore F_{1A} = T$$

$$N2 \Rightarrow T = (m_A + m_B) a = F_{1A} \Rightarrow \underline{a = \frac{T}{m_A + m_B}}$$

$$m_2 = 0 \Rightarrow \vec{F}(A \text{ på } 2) = -\vec{F}(B \text{ på } 2) \stackrel{N3}{=} \vec{F}(2 \text{ på } B) \stackrel{N2}{=} m_B a$$

$$F_{A2} = -F_{B2} = \underline{F_{2B} = m_B a}$$

$$N2 \Rightarrow \vec{F}(2 \text{ på } A) + \vec{F}(1 \text{ på } A) = m_A a$$

$$F_{2A} + F_{1A} = m_A a$$

$$-F_{2B} + F_{1A} = m_A a$$

$$\Rightarrow \underline{F_{1A} = (m_B + m_A) a > m_B a = F_{2B}}$$

Aktuell forklaring (?): 2 trekker på A mot venstre, og på B mot høyre, med samme absoluttverdi. 1 trekker på A mot høyre, og sterkere enn 2 trekker på A mot venstre, ettersom A akselereres mot høyre.

Følgelig trekker 1 på A sterkere enn 2 på B. 😊

$$e) A \text{ fast} \Rightarrow T_{\text{for}} = m_B g \quad (B \text{ i ro})$$

$$A \text{ slippes} \Rightarrow m_B g = (m_B + m_A) a \Rightarrow \underline{a = \frac{g}{1 + m_A/m_B}}$$

(ytre kraft  $m_B g$  skal akselerere  $m_B + m_A$ )

Kun snordraget  $T_{\text{etter}}$  trekker nå på kloss A

$$\Rightarrow T_{\text{etter}} = m_A a = m_A g / (1 + m_A/m_B)$$

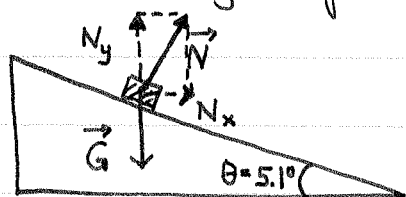
$$= \frac{m_A m_B g}{m_B + m_A} = \frac{m_B g}{1 + m_B/m_A} < T_{\text{for}}$$

Grensesjekk:  $m_A \rightarrow \infty \Rightarrow a \rightarrow 0$  ( $\therefore$  som vegg, OK)

$m_A \rightarrow 0 \Rightarrow a \rightarrow g$  og  $T_{\text{etter}} \rightarrow 1/\infty = 0$ ; OK!

- ③ Her betyr "unngå å skli av veien" det samme som "kjøre i sirkelbane med radius  $r = 350 \text{ m}$ ", som igjen betyr at bilen må utsettes for en akselerasjon  $a = v^2/r$  med retning inn mot sirkelens sentrum, som endelig betyr at resultantkraften på bilen skal være  $ma = mv^2/r$ , rettet inn mot sirkelens sentrum.

To krefter virker på bilen:  $G = mg$  rettet loddrett nedover, og  $N$  = normalkraften fra veibanen på bilens hjul, ca  $N/4$  på hvert hjul. Ingen friksjon  $\Rightarrow$  ingen krefter fra underlaget på bilens hjul parallelt med veibanen.



Dvs:  $a_x = v^2/r$ ,  $a_y = 0$

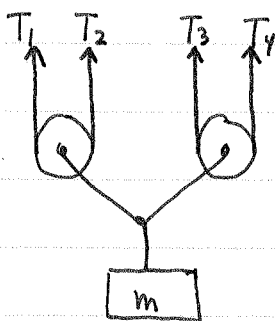
$$\Rightarrow mg - N_y = 0, \quad N_x = mv^2/r$$

$$mg - N \cos \theta = 0, \quad N \sin \theta = mv^2/r$$

$$\Rightarrow \frac{N \sin \theta}{N \cos \theta} = \frac{mv^2/r}{mg} \Rightarrow \tan \theta = \frac{v^2}{gr}$$

$$\Rightarrow v = \sqrt{gr \tan \theta} = \sqrt{9.8 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \cdot 350 \text{ m} \cdot \tan 5.1^\circ} \approx 17.5 \frac{\text{m}}{\text{s}} \approx 63 \frac{\text{km}}{\text{h}}$$

- ④ Her er det sikkert en del som vet/gjetter at med 4 trinser trengs bare  $\frac{1}{4}$  av  $(149 \text{ kg} \cdot 9.8 \text{ m/s}^2)$  for å holde 149 kg oppe. Men hvordan forklare dette? Det enkleste må vel være å innse at det er 4 snordeler som alle virker på (en av) de to nederste trinsene, og dermed på pakken:



Med pakken i ro er det åpenbart at  $T_1 = T_2 = T_3 = T_4 = T$  = felles snordrag for hele tauet. (Med tilnærmet masseløst <sup>og trinser</sup> tau gjelder dette selv om  $m$  akselereres oppover eller nedover.) Og for å holde tauet i ro må du dermed trekke nedover med kraft lik  $T$ .

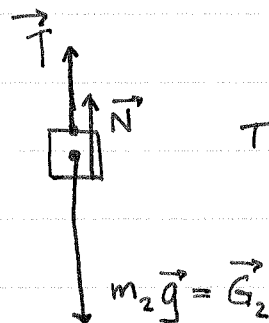
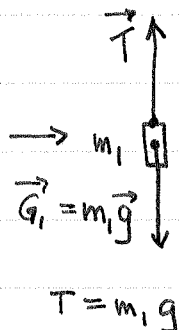
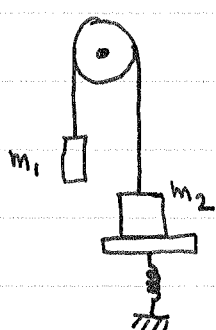
Newtons 2. lov (evt 1. lov...!) gir  $T_1 + T_2 + T_3 + T_4 = mg \Rightarrow 4T = mg$  som betyr at du må dra i tauet med krafta

$$T = mg/4 = (149 \cdot 9.8/4) \text{ N} \approx \underline{\underline{365 \text{ N}}}$$

[ Oppe i taket blir de to trinsene påvirket med kraft  $2T$  nedover, mens festepunktet til høyre belastes med kraft  $T$  nedover:



⑤ Skisse:

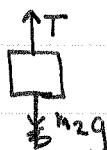
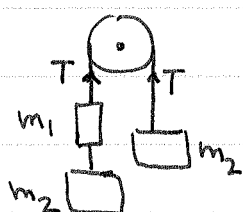


$$T + N = m_2 g$$

$\vec{N}$  = kraft fra vekt på  $m_2 \Rightarrow -\vec{N}$  = kraft fra  $m_2$  på vekt  
 $\Rightarrow$  vekt viser  $N$ , evt  $N/g$  i kg

$$N = m_2 g - T = m_2 g - m_1 g = 0.1 \text{ kg} \cdot 9.8 \text{ m/s}^2$$

$\Rightarrow$  Vekt viser 0.1 kg, evt 1.0 N; Snordraget er  $T = m_1 g = \underline{\underline{9.8 \text{ N}}}$



~~XXXXXXXXXXXX~~

$$(m_1 + m_2) a = (m_1 + m_2) g - T \quad ; \quad m_2 a = T - m_2 g$$

$$\Rightarrow m_1 a + m_2 a = m_1 g + m_2 g - \overbrace{(m_2 a + m_2 g)}^T$$

$$\Rightarrow (m_1 + 2m_2) a = m_1 g$$

$$\Rightarrow \underline{\underline{a = \frac{m_1}{m_1 + 2m_2} g}}$$

$$T = \frac{m_1 m_2}{m_1 + 2m_2} g + m_2 g$$

$$= \frac{m_1 m_2 + m_2 (m_1 + 2m_2)}{m_1 + 2m_2} g$$

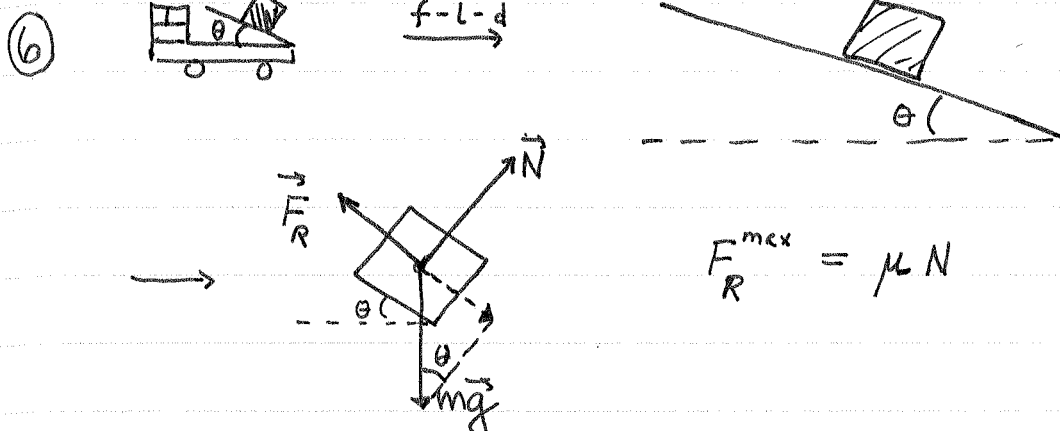
$$= \underline{\underline{\frac{2m_2 (m_1 + m_2)}{m_1 + 2m_2} g}}$$

[Sjekk:  $m_1 \rightarrow 0 \Rightarrow a \rightarrow 0$  OK

$m_2 \rightarrow 0 \Rightarrow a \rightarrow g, T \rightarrow 0$  OK

⋮

]



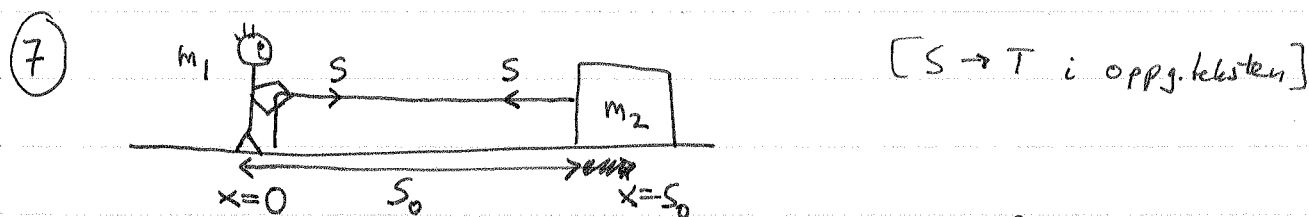
Ser at komponenten av  $\vec{mg}$  langs planet øker med  $\theta$ .

Ved  $\theta_c$  er  $F_R = F_R^{max} = \mu N = mg \sin \theta_c$

Ingen bevegelse  $\perp$  planet  $\Rightarrow N = mg \cos \theta_c$

Dermed:  $\frac{\mu N}{N} = \frac{mg \sin \theta_c}{mg \cos \theta_c} = \tan \theta_c \Rightarrow \underline{\underline{\theta_c = \arctan \mu}}$

[Hvis kassen mot planet har høy  $\mu$ , kan kassen velte...!]



a)  $S = m_1 a_1$  og  $S = m_2 a_2 \Rightarrow \underline{\underline{a_1 = \frac{S}{m_1}}} \quad \underline{\underline{a_2 = \frac{S}{m_2}}}$

b)  $x_1(t) = \frac{1}{2} a_1 t^2$ ;  $x_2(t) = s_0 - \frac{1}{2} a_2 t^2$

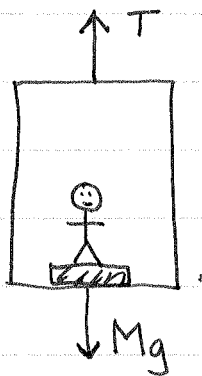
Møtes når  $x_1 = x_2$   
 $\Rightarrow \frac{1}{2} a_1 t_0^2 + \frac{1}{2} a_2 t_0^2 = s_0 \Rightarrow t_0^2 = \left\{ \frac{2s_0}{a_1 + a_2} \right\}^{1/2}$

$\Rightarrow x_1(t_0) = x_2(t_0) = \frac{1}{2} a_1 \cdot \frac{2s_0}{a_1 + a_2} = \underline{\underline{\frac{a_1 s_0}{a_1 + a_2}}} = \underline{\underline{\frac{m_2 s_0}{m_2 + m_1}}}$

c)  $m_1 \gg m_2 \Rightarrow x_1(t_0) = 0$ : OK, gutt i ro

$m_1 \ll m_2 \Rightarrow x_1(t_0) = s_0$ : OK, kjelke i ro

8

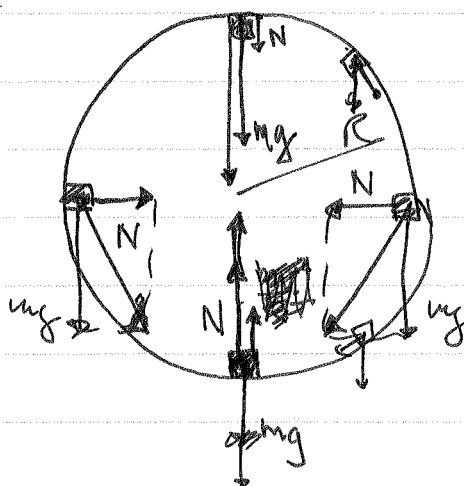


a)  $Ma = T - Mg \Rightarrow a = \frac{T - Mg}{M} = \frac{8300 - 750 \cdot 9.8}{750} \text{ m/s}^2 \approx \underline{\underline{1.3 \text{ m/s}^2}}$

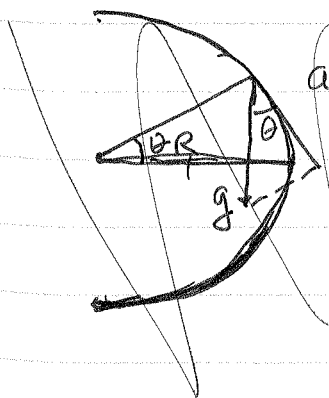
b)   $N - mg = ma \Rightarrow N = m(a + g) \approx 75 \cdot (9.8 + 1.27) \approx \underline{\underline{831 \text{ N}}} \text{ (ent } \underline{\underline{84.7 \text{ kg}}})$

c)  $v = v_0 + at = 0 + at = (1.27 \cdot 3) \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \cdot \text{s} = \underline{\underline{3.8 \text{ m/s}}}$

9



Må ha  $N \geq 0$  i toppen for å ikke falle ut  
 $\Rightarrow \frac{v_{\min}^2}{R} = g \Rightarrow \underline{\underline{v_{\min}^{\text{topp}} = \sqrt{gR}}}$



$a_t = (-)g \cos \theta$   
 $-\frac{\pi}{2} < \theta < \frac{\pi}{2}$

$v_t = \frac{ds}{dt} = R \frac{d\theta}{dt}$   
 $a_t = -g \cos \theta = \frac{dv_t}{dt} = R \frac{d^2\theta}{dt^2}$

10) a)  $\tau_A = \underline{20 \text{ Nm}}$ ;  $\tau_B = \underline{10 \text{ Nm}}$ ;  $\tau_C = \underline{0}$

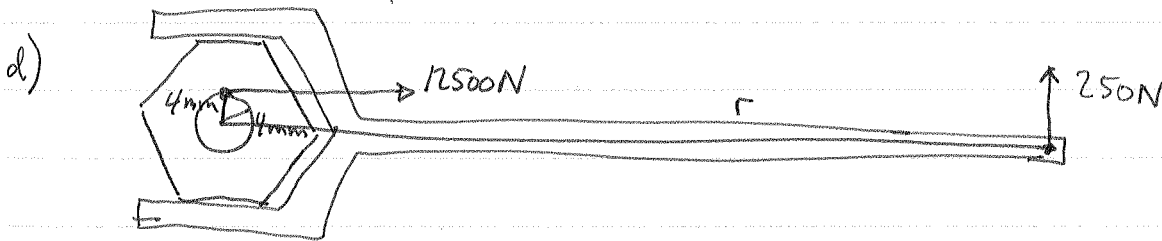
$$\tau_D = 30 \text{ N} \cdot 0.25 \text{ m} = \underline{7.5 \text{ N}}; \quad \tau_E = 50 \text{ N} \cdot \frac{1}{2} \text{ m} \cdot \underbrace{\sin 30^\circ}_{1/2} = \underline{12.5 \text{ N}}$$

$$\tau_F = 40 \text{ N} \cdot 1 \text{ m} \cdot \sin 135^\circ \approx \underline{28 \text{ N}}$$

$$\Rightarrow \underline{\tau_F > \tau_A > \tau_E > \tau_B > \tau_D > \tau_C}$$

b)  $\underbrace{0.5 \cdot (50 \text{ kg})}_{\text{"kg} \cdot \text{cm}}} + m \cdot 60 = 1.0 \cdot 110 \Rightarrow 60m = 55 \Rightarrow m = \frac{55}{60} \text{ kg} \approx \underline{0.9 \text{ kg}}$

c)  $3.0 \cdot 110 + 2.0 \cdot x = 4.0 \cdot 110 \Rightarrow x = \frac{110}{2} = \underline{55 \text{ cm}}$  fra midten



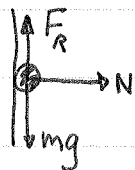
$$\Rightarrow 250 \text{ N} \cdot r > 12500 \text{ N} \cdot 4 \text{ mm}$$

$$\Rightarrow \underline{r > 200 \text{ mm} = 20 \text{ cm}}$$

e)  $\tau_{\text{cw}} = (30 \cdot 20 + 30 \cdot 10 + 0 - 30 \cdot 10 - 20 \cdot 20) \text{ N} \cdot \text{cm}$   
 $\uparrow$   
 clockwise  $= 200 \text{ N} \cdot \text{cm} = \underline{2 \text{ Nm}} \Rightarrow$



② a)

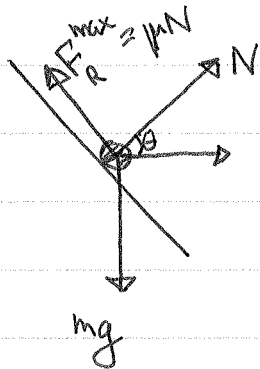


$$N = m\omega^2 r \quad \text{og} \quad F_R = F_R^{\max} = \mu N = mg$$

$$\Rightarrow m\omega_{\min}^2 r = mg/\mu$$

$$\Rightarrow \underline{\omega_{\min} = \sqrt{g/\mu r}}$$

b)



$$-F_R^{\max} \sin \theta + N \cos \theta = m\omega_{\min}^2 r \quad (\text{hørsantelt})$$

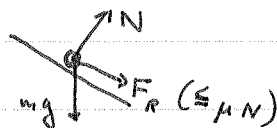
$$F_R^{\max} \cos \theta + N \sin \theta = mg \quad (\text{vertikalt; } a_{\text{vert}} = 0)$$

$$N(\mu \cos \theta + \sin \theta) = mg$$

$$N = \frac{mg}{\mu \cos \theta + \sin \theta}$$

$$\Rightarrow -\mu \frac{mg \sin \theta}{\mu \cos \theta + \sin \theta} + \frac{mg \cos \theta}{\mu \cos \theta + \sin \theta} = \mu r \omega_{\min}^2$$

$$\Rightarrow \underline{\omega_{\min}^2 = \frac{g}{r} \left\{ \frac{\cos \theta - \mu \sin \theta}{\mu \cos \theta + \sin \theta} \right\}} \quad [\text{Sjekk: } \theta = 0 \Rightarrow \omega_{\min}^2 = \frac{g}{\mu r}, \text{ OK!}]$$

c) Nå virker  $\vec{F}_R$  nedover langs vegg:

$$\Rightarrow N \cos \theta + F_R \sin \theta = m\omega_0^2 r = \frac{mg}{\mu}$$

$$N \sin \theta - F_R \cos \theta = mg$$

$$\Rightarrow \left. \begin{aligned} N(\cos \theta + \mu \sin \theta) &= \frac{mg}{\mu} \\ N(\sin \theta - \mu \cos \theta) &= mg \end{aligned} \right\} \Rightarrow \frac{\cos \theta + \mu \sin \theta}{\sin \theta - \mu \cos \theta} = \frac{1}{\mu}$$

$$\Rightarrow \cos \theta + \mu \sin \theta = \frac{1}{\mu} \sin \theta - \cos \theta \Rightarrow 2 \cos \theta = \left( \frac{1}{\mu} - \mu \right) \sin \theta$$

$$\Rightarrow \tan \theta = \frac{2}{\frac{1}{\mu} - \mu} = \frac{2\mu}{1 - \mu^2} \Rightarrow \boxed{\theta_0 = \arctan \frac{2\mu}{1 - \mu^2}}$$

$$[\text{Sjekk: } \mu \rightarrow 0 \Rightarrow \theta_0 \rightarrow 0 \text{ OK!} \quad \mu \rightarrow 1 \Rightarrow \theta_0 \rightarrow \arctan(+\infty) = \frac{\pi}{2} \text{ OK!!}]$$

d)  $r = 10 \text{ m}$  og  $\mu = 0.7$  gir:

$$\omega_0 = \sqrt{9.8 / 10 \cdot 0.7} \text{ rad/s} \approx 1.18 \text{ rad/s} \approx \underline{\underline{1.2 \text{ rad/s}}}$$

$$\Rightarrow T_0 = 2\pi / \omega_0 = \underline{\underline{5.3 \text{ s}}}$$

$$v_0 = \omega_0 r = 1.18 \text{ s}^{-1} \cdot 10 \text{ m} = 11.8 \text{ m/s} \approx \underline{\underline{43 \text{ km/h}}}$$

$$\theta_0 = \arctan \frac{2\mu}{1-\mu^2} = \arctan \frac{2 \cdot 0.7}{1-0.49} = \arctan 2.75 = \underline{\underline{70^\circ}}$$

[ $\mu = 0.7$  er rimelig, for jeg, og  $r = 10 \text{ m}$  oppfyller  $r \gg h_{\text{person}} \approx 2 \text{ m}$ ]