

Onsdag 25.02.09 og fredag 27.02.09

### Kondensator og kapasitans.

[FGT 25.1, 25.5; YF 24.1, 24.4; TM 24.2, 24.5; AF 25.10; LHL 20.1; DJG 2.5.4]

Kondensator = to adskilte elektriske ledere med ladning  $\pm Q$  (Eventuelt: En elektrisk leder med ladning  $Q$ , den andre tenkt flyttet uendelig langt bort.)

Coulombs lov  $\Rightarrow$  elektrisk felt i området omkring lederne er proporsjonalt med  $Q$

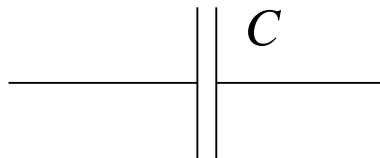
Dermed følger også at *potensialforskjellen*  $\Delta V$  mellom de to lederne er proporsjonal med  $Q$ :

$$C = \frac{Q}{\Delta V}$$

$C$  = kondensatorens *kapasitans*

Enhet for kapasitans:  $[C] = [Q/\Delta V] = \text{C/V} \equiv \text{F}$  (farad)

Symbol i elektriske kretser:



Kapasitansen  $C$  til en kondensator er en *geometrisk faktor*, avhengig av ledernes utforming og innbyrdes avstand, og dessuten det mellomliggende mediet.

Kapasitans er, pr definisjon, en *positiv* størrelse.

Utgangspunkt for et gitt system vil gå ut på å bestemme potensialforskjellen mellom de to lederne,  $\Delta V = V_+ - V_-$ , for en gitt ladning  $\pm Q$ .

Parallellplatekondensator, luftfylt (vakuum), med plateareal  $A$ , plateavstand  $d$ : Ladning  $\pm Q$  på de to platene gir elektrisk feltstyrke  $E = \sigma/\epsilon_0 = Q/\epsilon_0 A$  mellom platene, og dermed potensialforskjell  $V = Ed = Qd/\epsilon_0 A$  mellom platene. Med definisjonen  $C = Q/V$  har vi da en kapasitans

$$C = \epsilon_0 \frac{A}{d}$$

Parallellplatekondensator, fylt med dielektrikum med relativ permittivitet  $\epsilon_r$ , plateareal  $A$ , plateavstand  $d$ : Ladning  $\pm Q$  på de to platene gir elektrisk forskyvning  $D = Q/A$  mellom

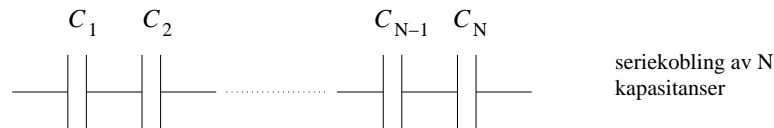
platene, og dermed elektrisk feltstyrke  $E = D/\varepsilon_r\varepsilon_0 = Q/A\varepsilon_r\varepsilon_0$  mellom platene, og dermed potensialforskjell  $V = Ed = Qd/\varepsilon_r\varepsilon_0A$  mellom platene. Dermed kapasitans

$$C = \varepsilon_0\varepsilon_r \frac{A}{d}$$

Dersom området mellom kondensatorens to ledere, som i utgangspunktet er fylt med luft ( $\simeq$  vakuum), helt eller delvis fylles med et dielektrikum, vil kondensatorens kapasitans alltid bli større enn den var med bare luft. (Det samme gjelder også hvis området med luft/vakuum erstattes med metall.)

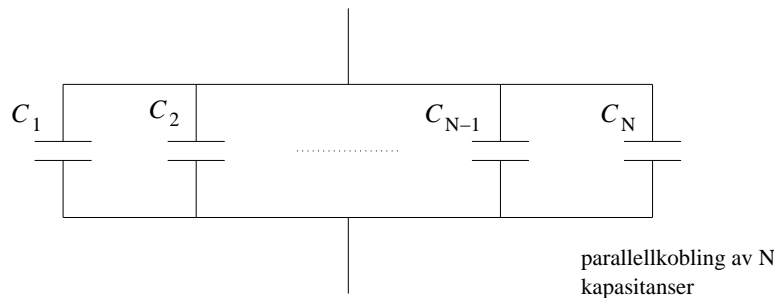
### Kobling av flere kapasitanser

[FGT 25.4; YF 24.2; TM 24.4; AF Ex. 25.8, LHL 20.2]:



Seriekobling av  $N$  kapasitanser  $C_i$ ,  $i = 1, \dots, N$ :

$$\frac{1}{C} = \sum_{i=1}^N \frac{1}{C_i}$$



Parallellkobling av  $N$  kapasitanser  $C_i$ ,  $i = 1, \dots, N$ :

$$C = \sum_{i=1}^N C_i$$

I disse uttrykkene representerer  $C$  den ekvivalente kapasitansen dersom vi erstatter alle de serie- eller parallellkoblede kapasitansene med en enkelt kapasitans.

## Energi assosiert med elektrisk felt

[FGT 25.3; YF 24.3; TM 24.3; AF 25.11; LHL 20.4; DJG 2.4.3]

Vi regnet ut arbeidet  $W$  som skal til for å lade opp en parallellplatekondensator fra  $q = 0$  til endelig ladning  $q = Q$ . (Egentlig:  $\pm Q$ ) Dette arbeidet tilsvarer potensiell energi lagret i kondensatoren. Vi fant:

$$W = U = \int_0^Q v(q) dq = \int_0^Q \frac{q}{C} dq = \frac{Q^2}{2C}$$

Her var utgangspunktet at det trengs et arbeid  $dW = v(q) dq$  for å øke kondensatorens ladning fra  $\pm q$  til  $\pm(q + dq)$ .  $v(q)$  er potensialforskjellen mellom platene når de har ladning  $\pm q$ . Med sammenhengen  $C = Q/V$  har vi de alternative uttrykkene

$$U = \frac{Q^2}{2C} = \frac{1}{2} QV = \frac{1}{2} CV^2$$

Bruker vi det siste av disse og setter inn  $C = \varepsilon_0 A/d$  og  $V = Ed$ , finner vi

$$U = \frac{1}{2} \varepsilon_0 E^2 \cdot (Ad)$$

Ettersom faktoren  $Ad$  er volumet der vi har et elektrisk felt, er vi framme ved et resultat som viser seg å gjelde generelt:

Potensiell energitetthet, dvs potensiell energi pr volumenhet, i elektrisk felt  $E$  er lik

$$u = \frac{1}{2} \varepsilon_0 E^2$$

Vi hadde også at potensiell energi kunne ”assosieres” med den elektriske ladningen: Dersom et ”system” har elektrisk potensial (f.eks. relativt til potensialet uendelig langt borte, som vi som regel kan sette lik null)  $v(q)$  når det har ladning  $q$ , må vi utføre et arbeid  $dW = v(q) dq$  for å øke ladningen fra  $q$  til  $q + dq$ . Følgelig blir totalt arbeid, og dermed også total ”lagret” potensiell energi i systemet, lik

$$W = U = \int_0^Q v(q) dq$$

for å lade opp systemet fra null ladning til endelig ladning  $Q$ .

Alternativt kan vi altså regne ut lagret potensiell energi ved å integrere opp energitettheten  $u$  over hele volumet  $V$ :

$$U = \int_V u dV = \int_V \frac{1}{2} \varepsilon_0 E^2 dV$$

(Merk at her står  $V$  for *volum* og ikke potensial. Dessuten: Ikke la deg forvirre av notasjonen brukt ovenfor: Jeg brukte  $v(q)$  for å angi potensialforskjellen mellom de to kondensatorplatene med ladning  $q$  og  $-q$ , dvs på et vilkårlig tidspunkt underveis i oppladingen. Grunnen var at jeg ønsket å reservere  $V$  for potensialforskjellen mellom platene når de var ferdig oppladet, dvs med ladning  $Q$  og  $-Q$ . Jeg forsøker å minimere ”sammenblanding” av symboler, men  $V$  bruker jeg altså for potensial *og* volum.)

Og dermed har vi kommet oss gjennom det som er pensum til midtsemesterprøven fredag 13. mars.

### Elektrisk strøm.

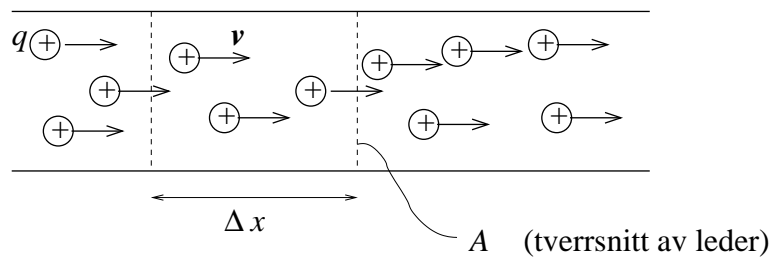
[FGT 26.1; YF 25.1; TM 25.1; AF 24.1, 24.2; LHL 21.1; DJG 5.1.3]

Elektrisk strømstyrke = (positiv) ladning som passerer gjennom tverrsnitt av leder pr tidsenhet. I *metall* er *elektroner* ladningsbærerne, med ladning  $-e$ . Da går partikkelstrømmen og den elektriske strømmen i motsatt retning.

Med ladning  $\Delta Q$  som passerer tverrsnitt  $A$  på tiden  $\Delta t$ :

$$I = \frac{\Delta Q}{\Delta t} \xrightarrow{\Delta t \rightarrow 0} \frac{dQ}{dt}$$

Enhet for strømstyrke:  $[I] = [Q/t] = \text{C/s} = \text{A}$  (ampere)



Med  $n = \Delta N/\Delta V$  ladningsbærere pr volumenhet, med midlere *driftshastighet*  $\mathbf{v}$  og ladning  $q$ :

$$\Delta Q = q\Delta N = nq\Delta V = nq\Delta x A$$

$$\Rightarrow I = \frac{\Delta Q}{\Delta t} = nqA \frac{\Delta x}{\Delta t} = nqAv$$

Strømtetthet = strøm pr flateenhet:

$$\mathbf{j} = \frac{\mathbf{I}}{A}$$

Dermed:

$$\mathbf{j} = nq\mathbf{v}$$

Både strømtetthet  $\mathbf{j}$  og driftshastighet  $\mathbf{v}$  er vektorer:

$$\mathbf{j} = nq\mathbf{v}$$

Dersom vi også betrakter tverrsnittet  $A$  som en vektor, blir  $I$  en *skalar* størrelse:

$$I = \mathbf{j} \cdot \mathbf{A}$$

Strømmen  $I$  har da kun retning i forhold til lederen (positiv eller negativ).

Generalisering, dersom  $\mathbf{j}$  ikke er konstant over lederens tverrsnitt:

$$I = \int_S \mathbf{j} \cdot d\mathbf{A}$$

